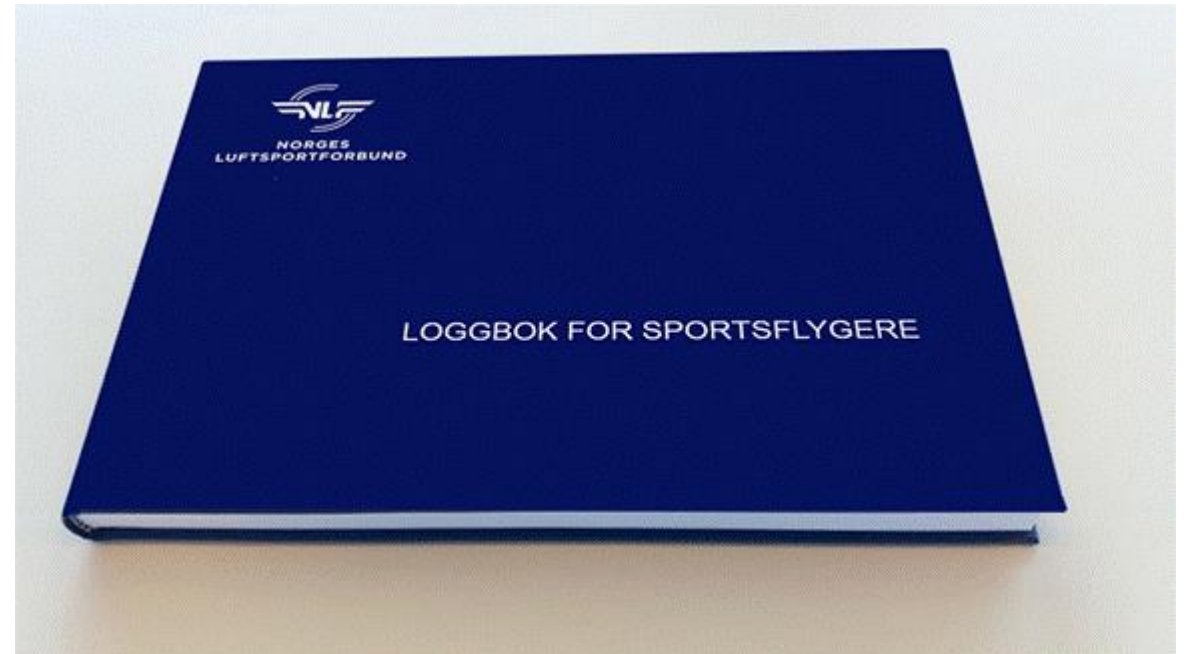


Loggbok for sportsflygere

Hvorfor snakke om loggbøkene?

Virker som det er individuell måter å logge både i teknisk loggbok for fly og egne timer loggboken

loggføring er juridiske dokumenter og det er krav og vedtak på hvordan dette skal skrives og dokumenteres



Loggbok for sportsflygere

År 2024 Dato:	Sportsflytype	Reg:	Kategori G/R/V	Stilling om bord	Flygningens art. Rute, øvelse, etc.
—	—	—	—	—	— OVERFØRT ➡
28.10.	Dynamic WT 9	LN-YLA	R	FSJ	ENHA – ENHA Skole NATT/S.S. Kristiansen
28.10.	Dynamic WT 9	LN-YLA	R	ELEV	ENHA – ENHA Skole NATT
28.10.	Dynamic WT 9	LN-YLA	R	FSJ/ELEV	ENHA – ENHA Skole NATT/S.S. K./GMA

Ved feilføring skal det ikke pusses bort eller forsøke å dekke til teksten, det er FORBUDT!

G.M. Andersen

[illegible]

Ved feil skal det bare sette en strek over feilføringen!

**Sum antall starter/timer
overføres til neste side**

Flygetid	Instruksjons- tid	Instruktør-tid	NATT	Selvstendige landinger			Attestasjoner, merknader
				Hjul	Sjø	Ski	
500	60	200	100	1500			—
1:15		1:15	1:15	6			G.M. Andersen 6740387
1:15	1:15		1:15	6			S.S Kristiansen 1234567
1:15	0:45	0:30	1:15	6	S.S Kristiansen	1234567	G.M. Andersen
dekke til teksten, det er FORBUDT!							G.M. Andersen
1:15	0:45	0:30	1:15	6	S.S Kristiansen	1234567	G.M. Andersen
en strek over feilføringen!							
503:45	62:00	201:45	103:45	1518			

Glem aldri, at instruktøren skal signere på alle turer ved skoling, fornyelser og Skilltest
Dette bør være av høyeste interesse da det er din dokumentasjon!

9. Alle innføringene vist samlet

Innføringene som vist nedenfor er **uavhengig** av hverandre, men er vist samlet.

KONTROLLFLYGINGER, UTSJEKKER OG ARRANGEMENTER				
Sportsflytype Arrangement	Dato teoretisk teknisk prøve	Dato praktisk prøve Arrangement	Attestasjon	Merknader PersonID til den som attesterer
<i>Passasjerutsjekk</i>		<i>05.03.2022</i>	<i>Instruktør signatur</i>	<i>6129738</i>
<i>Flytryggingsmøte</i>		<i>12.04.2022</i>	<i>Klubbens signatur</i>	<i>4870014</i>
<i>Oppfriskningstrening</i>		<i>16.05.2022</i>	<i>Instruktør signatur</i>	<i>5494029</i>
<i>Ferdighetskontroll (PC)</i>		<i>20.06.2022</i>	<i>Kontrollant signatur</i>	<i>6320331</i>
<i>Ferdighetskontroll (PC)</i>	<i>27.06.2022</i>	<i>27.06.2022</i>	<i>Kontrollant signatur</i>	<i>6320331</i>
<i>Ferdighetsprøve (Skill test)</i>	<i>10.07.2022</i>	<i>10.07.2022</i>	<i>Kontrollant signatur</i>	<i>6320331</i>

Husk:

Dato teori og praksis

Uten instruktørens signatur er **ikke** gjennomføringen godkjent

Signeres på denne siden **pluss** i flygetidsloggen

Regelverket som gjelder for føring av flygetidsbok finner vi i sikkerhetssystemet for sportsfly.

- Timer vi flyr som fartøysjef fører vi fullt ut, det gjelder også timer vi har fløyet alene (solo) med den hensikt å ta et flygebevis, under forutsetning at timene kvitteres ut av en godkjent instruktør.
- Dersom vi er innehaver av flygebevis, og utfører en rekke flyvninger på samme dag, hvor vi returnerer til samme avgangssted, og intervallet mellom flyvningene ikke overstiger 30 minutter, regnes dette som en serie med flyvninger, og kan føres i flygetidsboken som én flyvning. Eksempelvis at vi landingsøvelser. Ellers skal vi bruke en linje per flyvning.
- Instruksjonstid er summen av all tid vi har logget som elev for å oppnå flygebevis eller få en utsjekk. Også denne tiden skal kvitteres ut av en godkjent instruktør.
- Har vi instruktørbevis kan vi logge fartøysjefstimer så lenge vi er instruktør i flyet.
- Flyr vi forskjellige kategorier luftfartøy (eksempelvis både rorkontroll og vektskift) bør vi føre en flygetidsbok for hver kategori luftfartøy.

Vi bør føre flygetidsboken så raskt som mulig etter en flyvning, og fordi dette er et offentlig dokument skal all føring skje med blekk (kulepenn) som ikke går an å viske ut. **13.11.6 Vi fører loggbøker**