



Hvorfor er det viktig at teknisk loggbok føres riktig?

Det er instruktørens/fartøysjefens ansvar at alle pålagte dokumenter fylles ut i henhold til gjeldende regelverk

Nødvendig for flyets dokumentasjon, men også for pilotens flygetidsbok

Teknisk loggbok og flygetidsboken skal være i overensstemmelse

Teknisk loggbok sportsfly:

Det er observert individuelle måter å føre teknisk loggbok på, det kan være mange grunner til dette

Flyets dokumentasjon

Forskjellig føring kan føre til en del misforståelser

Teknisk loggbok er **også** dokumentasjon for pilotens loggbok, bøkene skal være kontrollerbare

Dersom noen blir utsatt for en hendelse og loggbøkene blir kontrollert, hva skjer?

Ved ulykken på Hamar i 2015 gikk det **en time før POLITIET** var på plass og beslagla alle klubbens tilgjengelige dokumenter

Hvite sider skal føres på følgende måte!

Teknisk loggbok Mikrotofly/Sportsfly

Hvite sider - dette er loggen for all flyging

[illegible]

Kanskje litt rart å bruke tid på dette, men mange feil er oppdaget!

Teknisk loggbok sportsfly:

I dag kan motorflygere ta utsjekk på sportsfly, bør da gule og røde sider føres på samme måte

Med to forskjellige måter å føre **gule og røde** sider på skaper usikkerhet, feilføring med risiko for hendelser

Dette må moderniseres og jeg har derfor anbefalt NLF at det utarbeides nye tekniske loggbøker med samme mal som motor

Inn til videre føres gule og røde sider som i dag, men nye bøker må produseres og opplæring i føring må gjennomføres

ANMERKNINGS- OG

Dato	Ved tot. flygetid	Anm.: Hendelser/iakttakelser	Signatur	Sertifikat nr.
20.18				
18.04.18	812:05	Bytt bensinslager mellom fuelp. og forgas.	<i>Tor.Karlsen</i>	6278289
18.04.18	812:05	Monter firesleve på alle fuelslanger	<i>Tor.Karlsen</i>	6278289
18.04.18	812:05	Sprekk i pakning i lokk kjølev.tank. Bytt	<i>Tor.Karlsen</i>	6278289
12.07.18	822:20	Oljetrykksmåler ustabil, fluktuerer	Knut Hansen	6183423

ETTERSYNSSLOGG

Utbedring, periodisk ettersyn, komponentskift etc.	Utbedringen utført			
	Ved tot. flygetid	Dato	Signatur	Godkjenning/FT-Nr.
Årlig vedlikehold Skrog utført	812:05	11.04.18	Knud Hansen	6183423
Byttet dekk h.hjul, 4 nagler byttet u/hale	812:05	11.04.18	Knud Hansen	6183423
100t motor byttet olje, filter og tennpluggen	812:05	11.04.18	Knud Hansen	6183423
Årlig besiktning utført	812:05	18.04.18	<i>Tor.Karlsen</i>	6278289
Byttet fuelslanger	812:05	22.04.18	Knud Hansen	6183423
Montert Firesleve	812:05	22.04.18	Knud Hansen	6183423
Overført til røde sider	812:05	22.04.18	Knud Hansen	6183423

Hvordan ettersyn og anmerkninger skal føres på de gule og røde sidene

En observasjon
ved flyging



Anm.



En observasjon ved
teknisk ettersyn



Gule sider
Flyets tekniske historikk



Innføring av frister
for neste ettersyn
og veiing.



Røde sider
Gjenstående anmerkninger



Teknisk perm
Skjema, vedlikeholds-
program og annen
dokumentasjon

Gule sider

ANMERKNINGS- OG ETTERSYNSSLOGG

17

• Kvittering for utbedring av feil fra bokens venstre side			
• Ting som kan utsettes skal overføres til Røde sider			
og evt. videre til teknisk perm			
• Kvittering for periodisk vedlikehold og årlig ettersyn			
• Kvittering for årlig besiktning			

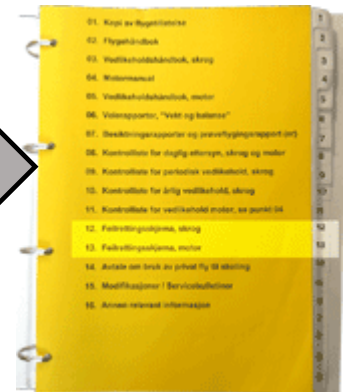
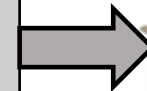
Gule sider



All innføring på venstre side vil i prinsippet sette flyet på bakken inntil det er kvittert ut på samme linje på høyre side, eller «overført til røde sider» som gjenstående anmerkninger ved å skrive dette på samme linje på høyre side.

- Attesting av periodisk vedlikehold og årlig ettersyn utført av eier eller bruker
- Attesting av årlig besiktning utført av besiktningsperson

Lengre beskrivelser og opplisting av det som er utført skal skrives inn i teknisk perm og henvises fra loggbokens høyre side

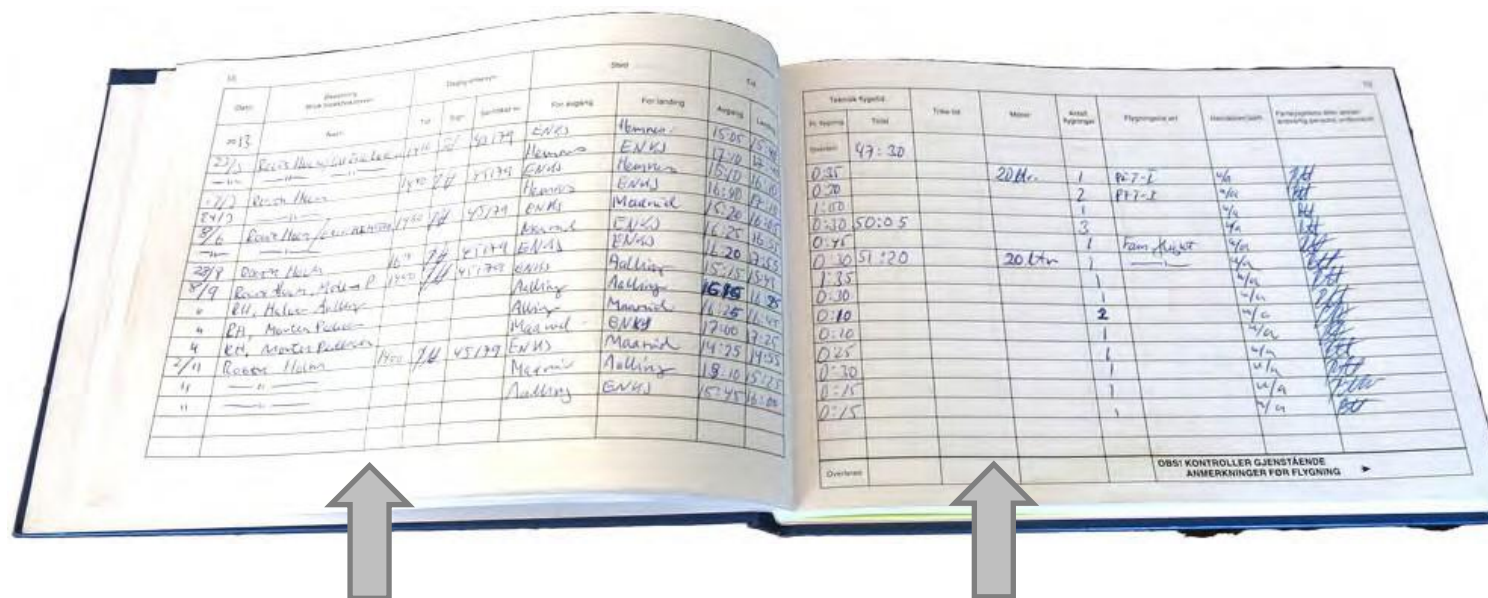


GJENSTÅENDE

Dato 20	Vedtøt. flygetid	Anmerkninger	Utbedring senest ved flygetid eller dato	Fastsatt av		
				Dato	Signatur	GoaKJennelse/FT-Nr.
12.03.15		Dato for neste veiing	12.03.25	12.03.15	Knut Hansen	6183423
12.03.15		Redninbgsskjerm pakkes	11.09.24	12.03.25	Knut Hansen	6183423
11.04.18	812:05	Periodisk skrog	862	11.04.18	Knut Hansen	6183423
11.04.18	812:05	100 timers på motor	912	11.04.18	Knut Hansen	6183423
11.04.18	812:05	Skift bremseklosser	832	11.04.18	Tor Karlsen	6278289
22.04.18	812:05	skift lokk på oljekjøler	01.08.18	22.04.18	Knut Hansen	6183423

[illegible]

Hvite sider - dette er loggen for all flyging



- (Husk BLOKKBOKSTAVER)
- Besetning (IK-Elev)
- Kvittering for daglig inspeksjon.
- Avgangs- og landingssteder
- Avgangs- og landingstider

- Kvittering for flygetid.
- Evt. antall liter bensinfylling.
- Hva slags tur, hvilke øvelser osv.
- «Anm.» under Hendelser/laktt. ved observasjon under eller etter flyging.

NLF's gamle medlemsnummre er utdatert, og
vi skal kvittere med ny identifikasjon

Knut Hansen => KH



Personens initialer

180368



De seks første siffer
i personnummeret

KH180368



Den nye ID for føring
av loggbøker i NLF

Instruktører og besiktningsmenn legger på sin «I- eller T-status» før ID nummeret:

TK120560



Tor Karlsen

IK2-TK120560



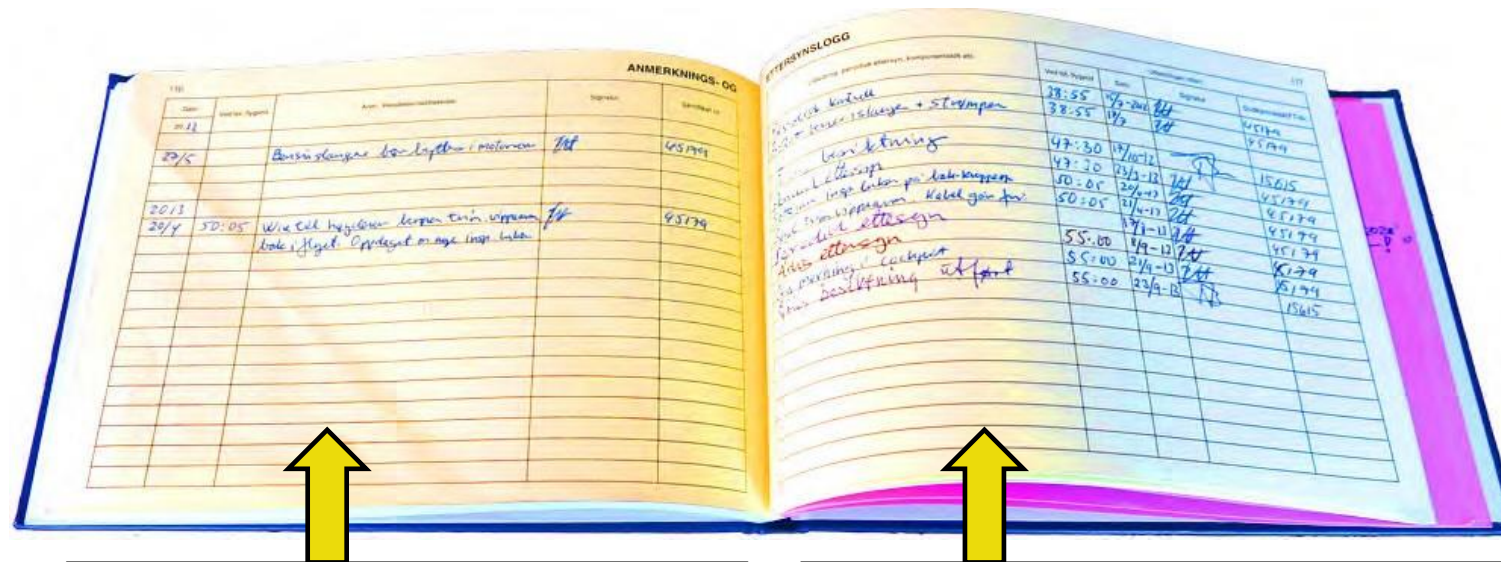
Tor Karlsen som
Instruktør klasse 2

TRV-TK120560



Tor Karlsen som Teknisk
Besiktningsmann for R og V

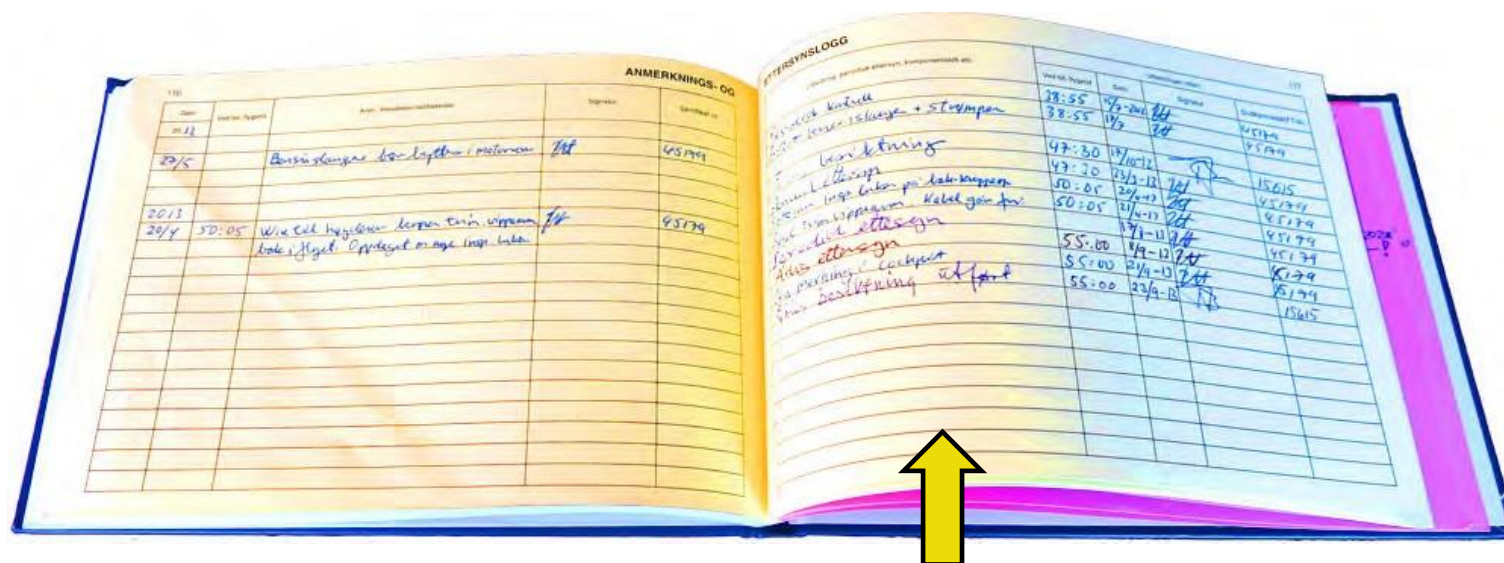
Gule sider - dette er loggen for luftfartøyets tekniske historikk



- Alle observasjoner av feil under og etter flyging
- Alle observasjoner under teknisk vedlikehold som krever feilretting

- Kvittering for utbedring av feil fra bokens venstre side
- Ting som kan utsettes skal overføres til Røde sider og evt. videre til teknisk perm
- Kvittering for periodisk vedlikehold og årlig ettersyn
- Kvittering for årlig besiktning

Gule sider - dette er loggen for luftfartøyets tekniske historikk

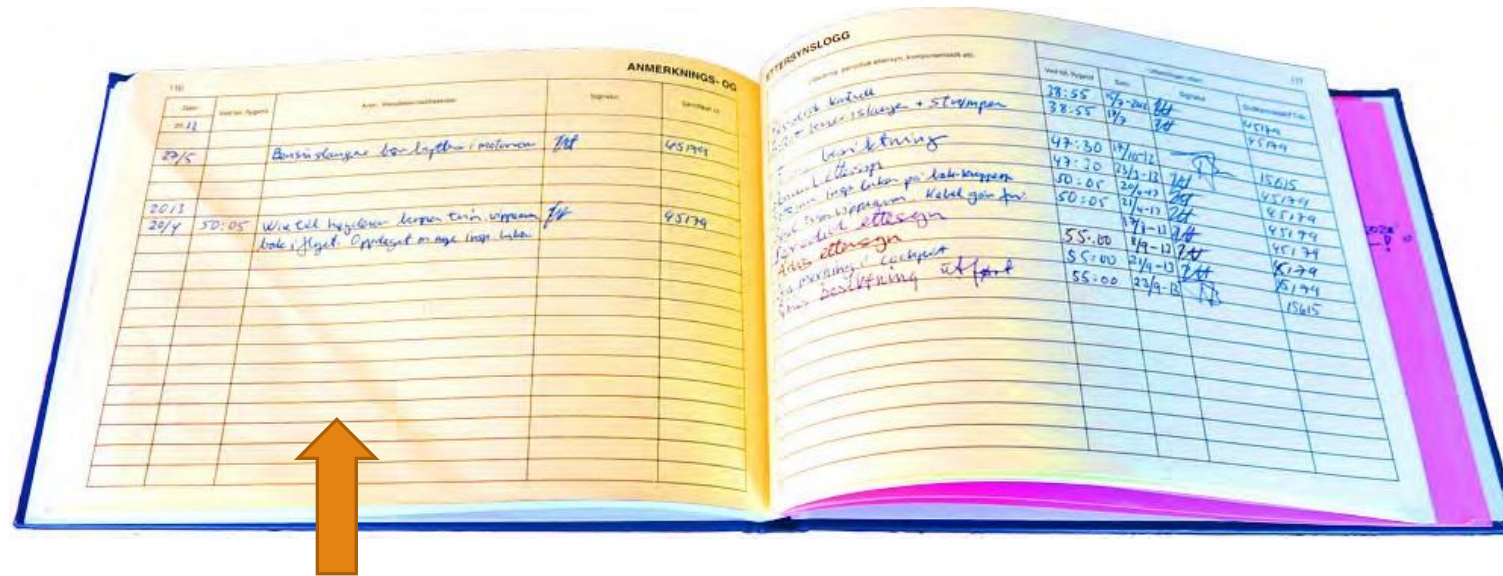


- Attestering av periodisk vedlikehold og årlig ettersyn utført av eier eller bruker
- Attestering av årlig besiktning utført av besiktningsperson

Lengre beskrivelser og oppstilling av det som er utført skal skrives inn i teknisk perm og henvises fra loggbokens høyre side



Gule sider – Innføringer på venstre side alene setter luftfartøyet på bakken



All innføring på venstre side vil i prinsippet sette flyet på bakken inntil det er kvittert ut på samme linje på høyre side, eller «overført til røde sider» som gjenstående anmerkninger ved å skrive dette på samme linje på høyre side.

Gule sider - dette er loggen for luftfartøyets tekniske historikk

114

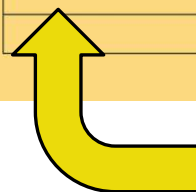
ANMERKNINGS- OG

Dato	Ved tot. flygetid	Anm.: Hendelser/lakttakelser	Signatur	Sertifikat nr.
20.20				
18.04.18	812:05	Bytt bensinslager mellom fuelp. og forgas.	<i>Tor Karlsen</i>	TRV-TK120560
18.04.18	812:05	Monter firesleve på alle fuelslanger	<i>Tor Karlsen</i>	TRV-TK120560
18.04.18	812:05	Sprekk i pakning i lokk kjølev.tank. Bytt	<i>Tor Karlsen</i>	TRV-TK120560
12.07.18	822:20	Oljetrykksmåler ustabil, fluktuierer	Knut Hansen	KH180368

ETTERSYNSSLOGG

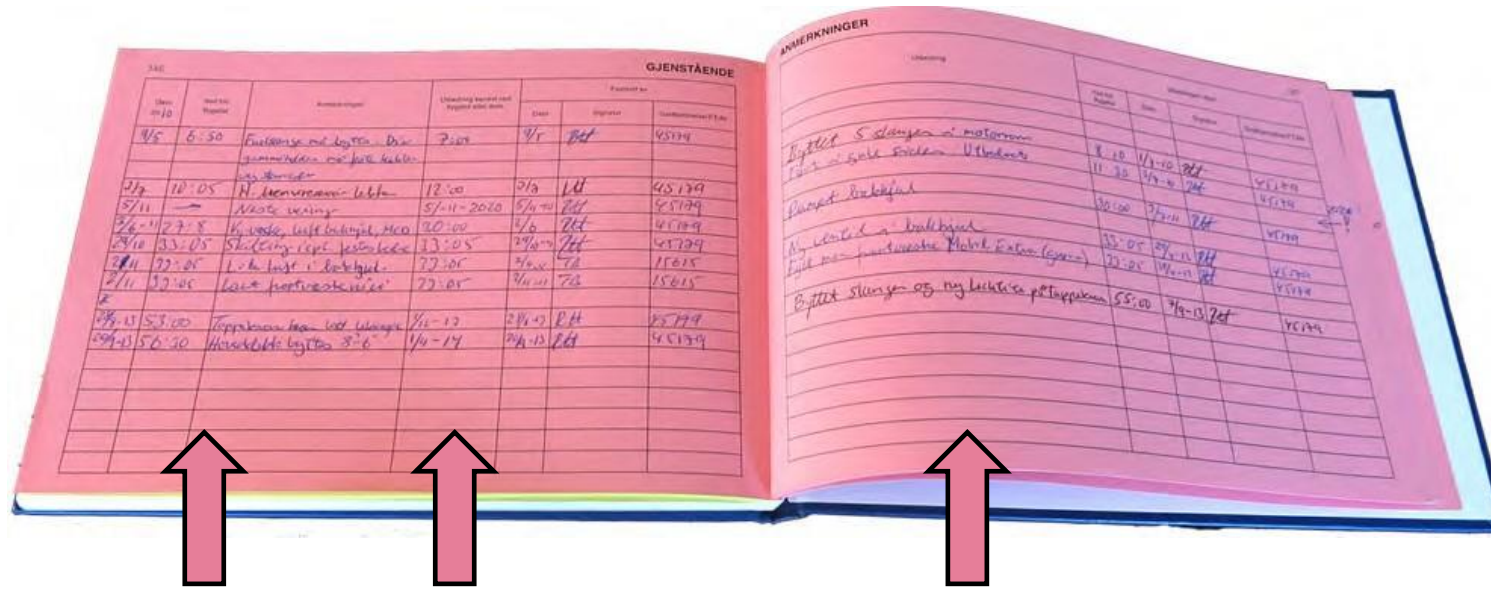
115

Utbedring, periodisk ettersyn, komponentskift etc.	Utbedringen utført			
	Ved tot. flygetid	Dato	Signatur	Godkjenning/FT-Nr.
Årlig vedlikehold Skrog utført	812:05	11.04.18	<i>Knut Hansen</i>	KH180368
Byttet dekk h.hjul, 4 nagler byttet u/hale	812:05	11.04.18	<i>Knut Hansen</i>	KH180368
100t motor byttet olje, filter og tennplugg	812:05	11.04.18	<i>Knut Hansen</i>	KH180368
Årlig besiktning utført	812:05	18.04.18	<i>Tor Karlsen</i>	TRV-TK120560
Byttet fuelslanger	812:05	22.04.18	<i>Knut Hansen</i>	KH180368
Montert Firesleve	812:05	22.04.18	<i>Knut Hansen</i>	KH180368
Overført til røde sider	812:05	22.04.18	<i>Knut Hansen</i>	KH180368



Her er det ingen utkvittering eller overføring.
Det vil si at luftfartøyet ikke kan flys.

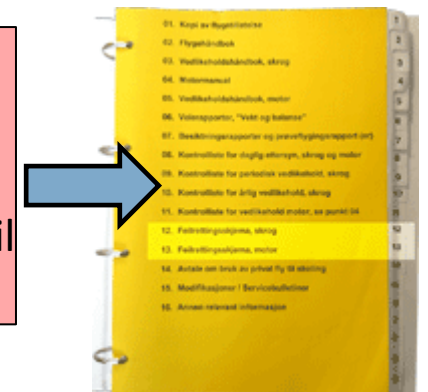
Røde sider - dette er loggen for gjenstående anmerkninger



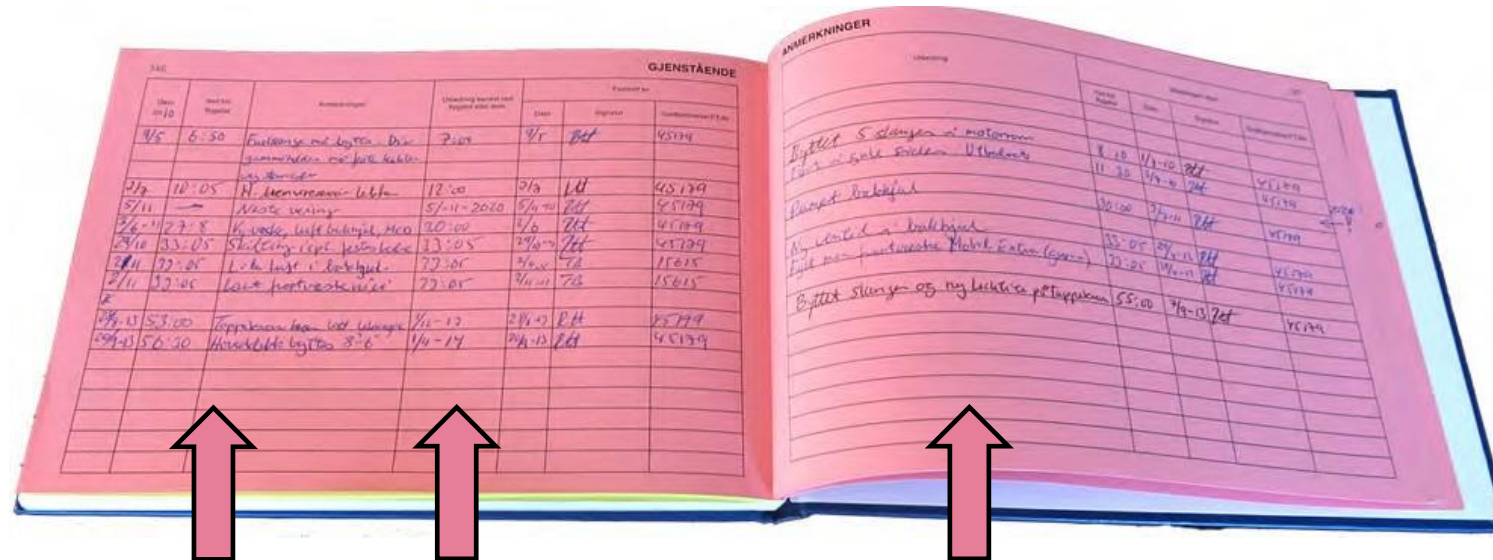
Alle ting som ikke innebærer noen sikkerhetsrisiko, og som kan utsettes føres inn her

Det skal skrives en utbedringsfrist på flygetid eller dato

- Kvittering for utbedring av gjenstående anmerkning fra venstre side
- Eventuelt kan dette føres videre til teknisk perm



Røde sider – her føres også påminnelse om neste periodiske vedlikehold



Før inn neste periodiske- eller årlige ettersyn

Før inn dato for siste frist her

Kvittering for utført ettersyn

Røde sider - dette er loggen for gjenstående anmerkninger

146		GJENSTÅENDE				
Dato 20	Vedt. flygetid	Anmerkninger	Utbedring senest ved flygetid eller dato	Fastsatt av		
				Dato	Signatur	GoaKJennelse/FT-Nr.
12.03.15		Dato for neste veiing	12.03.25	12.03.15	Knut Hansen	KH180368
12.03.15		Redninbgsskjerm pakkes	11.09.24	12.03.25	Knut Hansen	KH180368
11.04.18	812:05	Periodisk skrog	862	11.04.18	Knut Hansen	KH180368
11.04.18	812:05	100 timers på motor	912	11.04.18	Knut Hansen	KH180368
11.04.18	812:05	Skift bremseklosser	832	11.04.18	Tor Hansen	TRV-TK120660
22.04.18	812:05	skift lokk på oljekjoler	01.08.18	22.04.18	Knut Hansen	KH180368

Feil eller uregelmessigheter som kan utsettes føres inn her med frister for utbedring.

ANMERKNINGER

147

Utbedring	Utbedringen utført			
	Vedtøt. flygetid	Dato	Signatur	Godkjenneelse/FT-Nr.
Bremseklosser skiftet	820	03.07.18	Knut Hansen	KH180368



Her skal utbedringene utkvitteres innen fristen.
Ved overskridelse skal ikke luftfartøyet flys.

Gule og Røde sider - når settes luftfartøyet på bakken og når kan det flys

Luftfartøyet settes på bakken ved:

- **Teknisk feil** – innføring på venstre side som gjør at flyet ikke kan eller bør brukes
- **Hendelse f.eks hard landing** – innføring på venstre side at flyet må inspiseres av flyteknisk kyndig før neste flyging

- **Overskredet dato** for gyldig flygetillatelse
- **Overskredet dato** for neste periodiske vedlikehold
- **Overskredet timetallet** for neste periodiske vedlikehold

Det kan flys med betingelse:

- F.eks setebelte i baksetet må skiftes før passasjer kan medbringes
- Hvis ekstrautstyr som ikke er påkrevet må repareres eller skiftes

Disse punktene skal overføres til **røde sider** som gjenstående anmerkninger og angi seneste dato eller flygetid for utbedringen

