

OBSREG Sportsfly

MOTOR- OG SPORTSFLYSEKSJONEN



Rettferdighetskultur

Just Culture

Bygger på åpenhet, der medlemmer skal føle seg trygge på at de kan dele opplysninger om feil uten frykt for represalier. Ved å skape et trygt miljø vil flere medlemmer rapportere hendelser, som igjen gir NLF verdifull innsikt og en mulighet til å forbedre sikkerheten.



Vi skal ikke
sette noen i
gapestokk

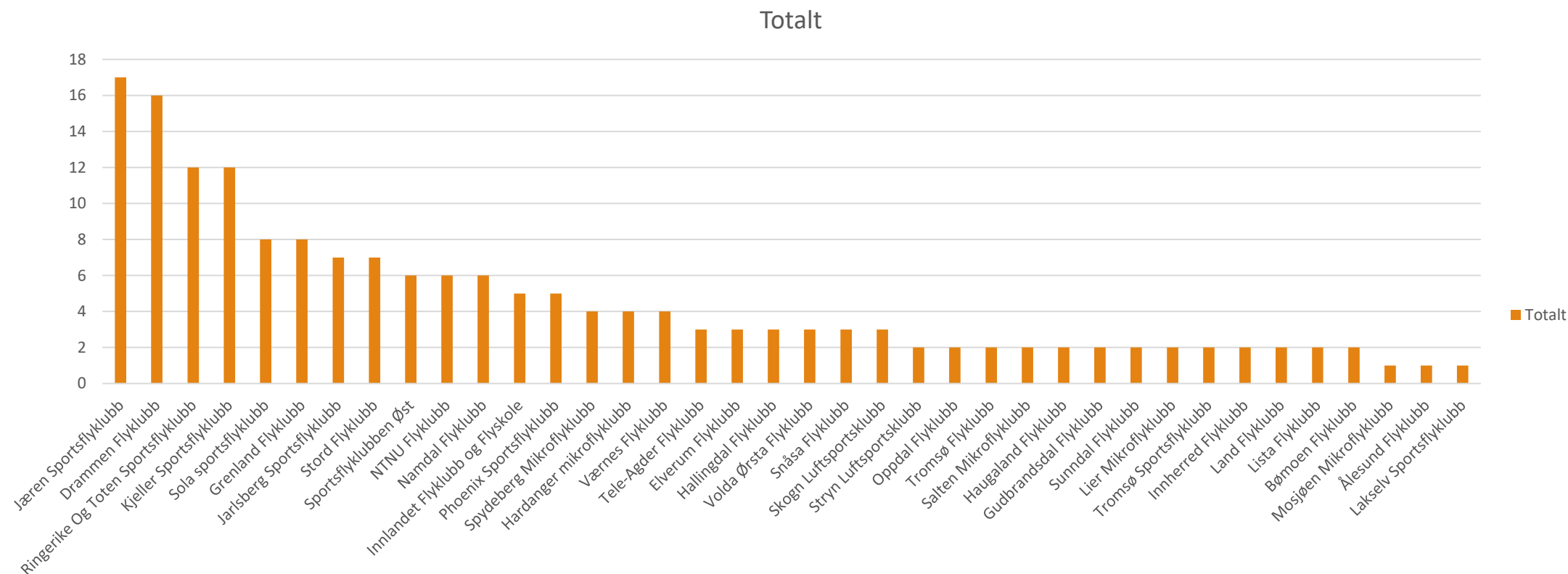
<https://app.nlf.no/sportsfly>

NLF motor- og
sportsflyseksjonen

✈ Sportsfly OBSREG		
#272 Avgang og Landing i motgående retning		7
#267 Varsel om høyt oljetrykk under avgang		5
#271 Radio kommunikasjon		1
#270 Landing etter stengetid	📎	5
#266 Tap av motorkraft		1
#264 Mangelfult vedlikehold		94
#263 Bremsesvikt ved landing	📎	28
#261 Mistet hjul under landing		42
Sportsfly OBSREG »		

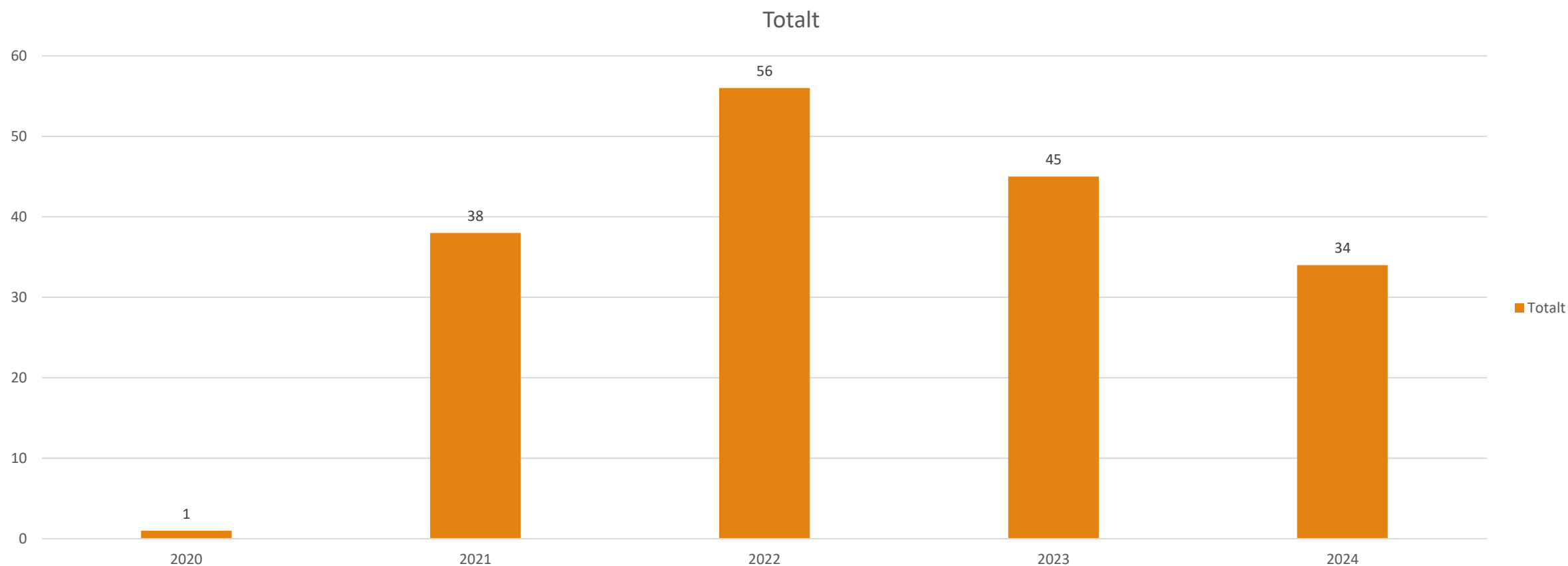
Hvem rapporterer?

NLF motor- og
sportsflyseksjonen



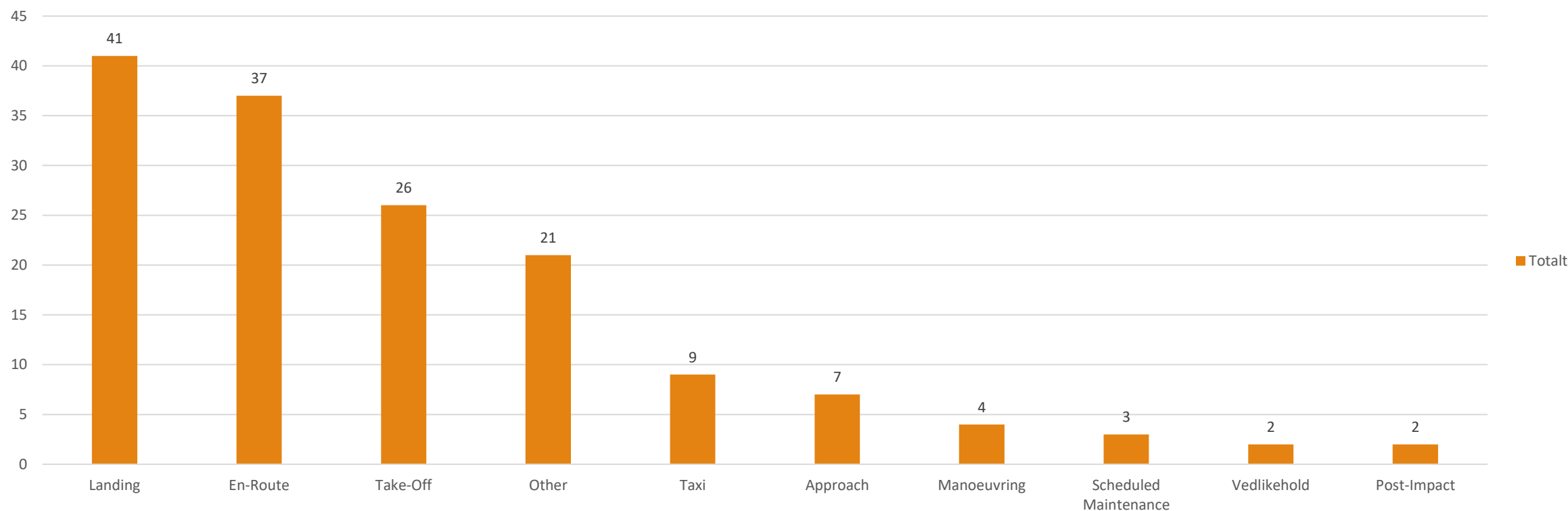
Hvor mange rapporter?

NLF motor- og
sportsflyseksjonen

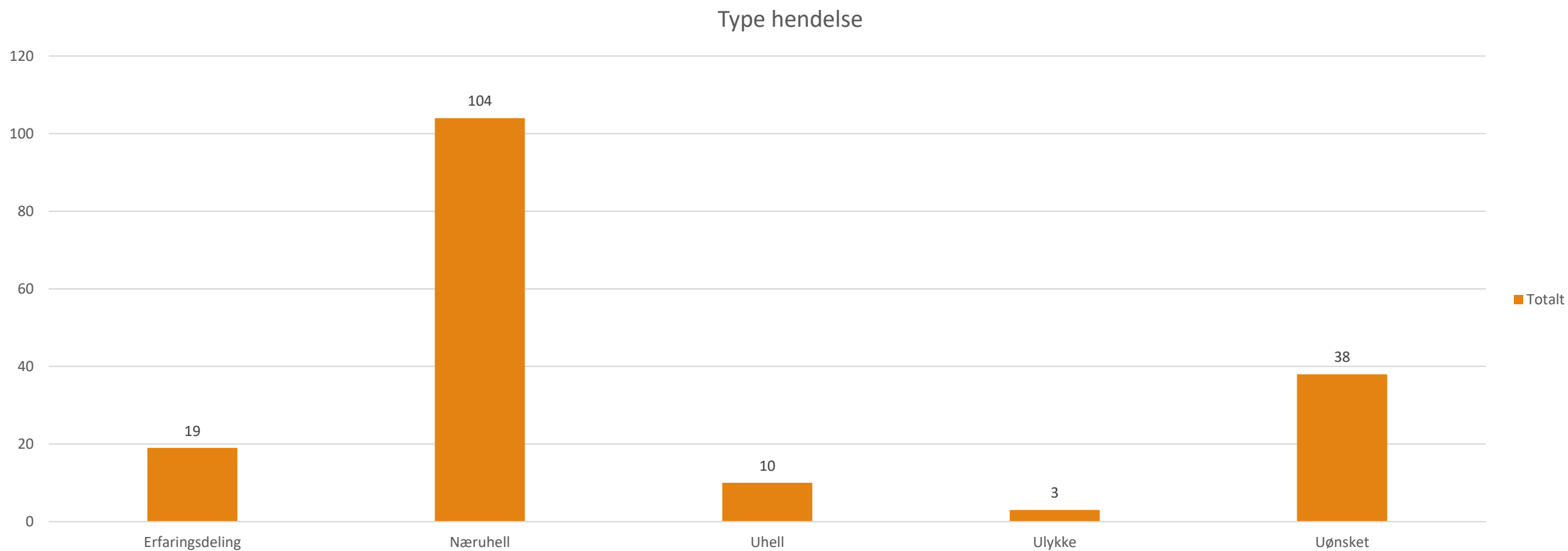


Detection phase

Detection Phase

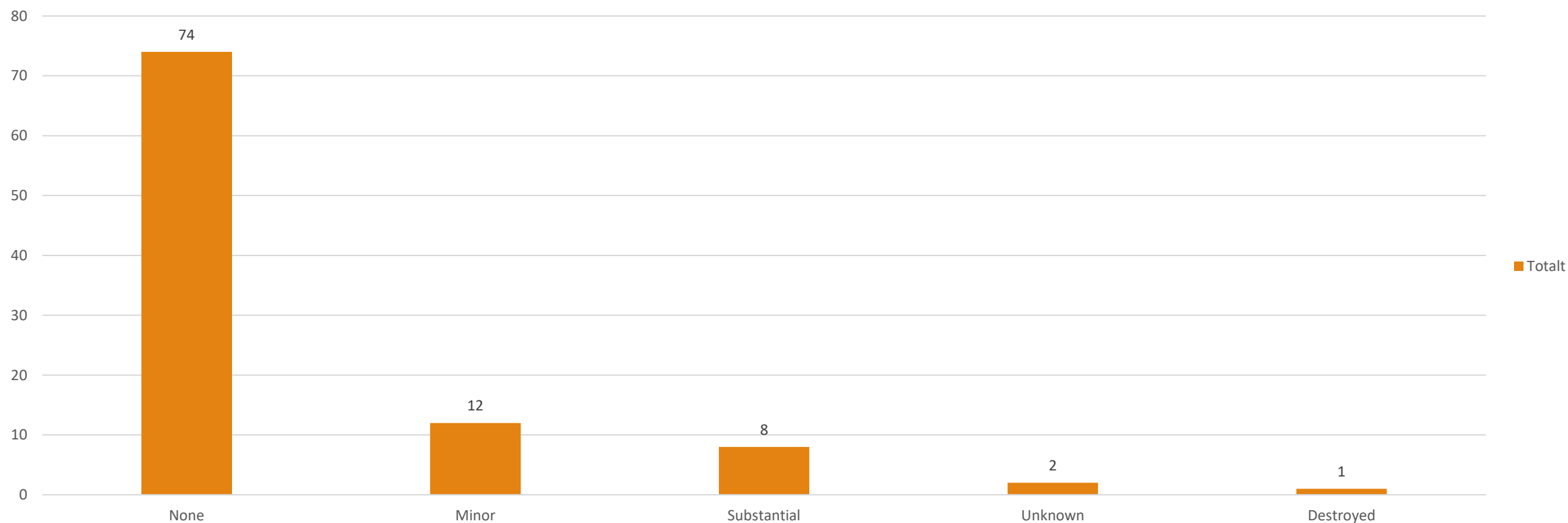


Type hendelse?



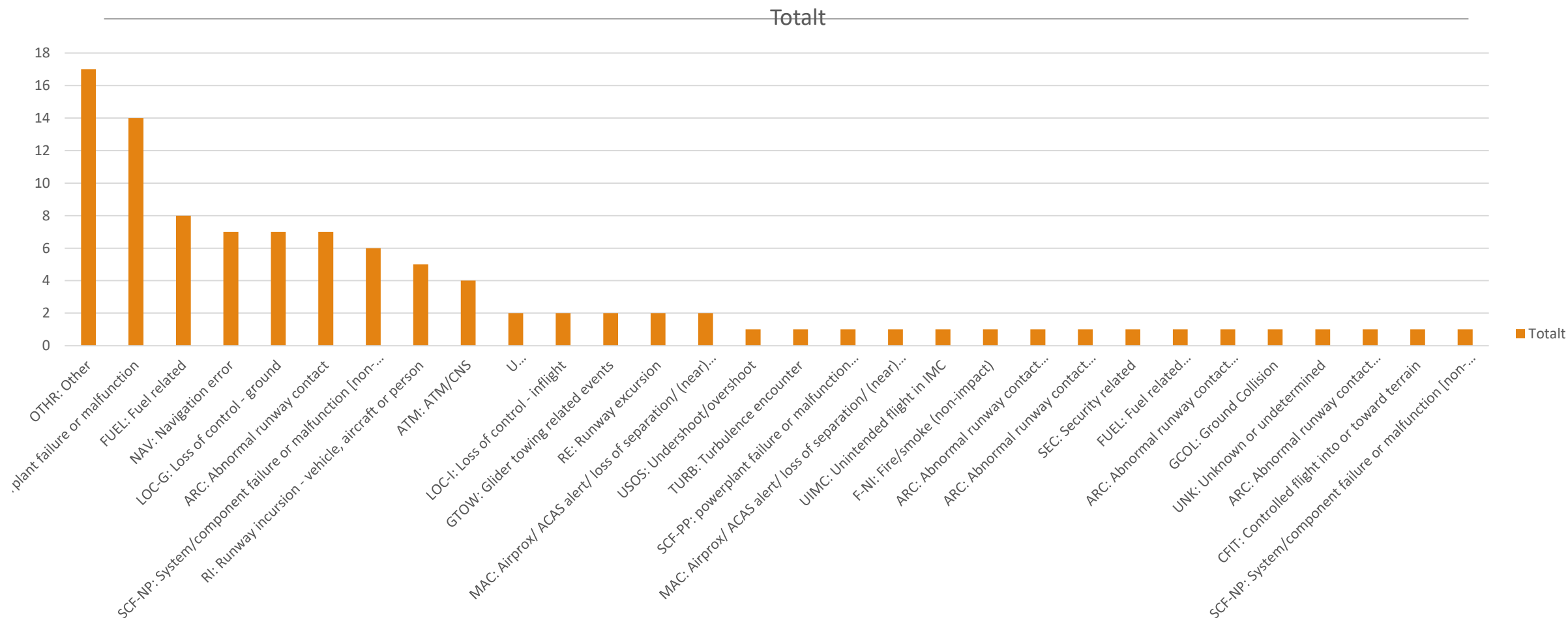
Highest damage

Highest damage

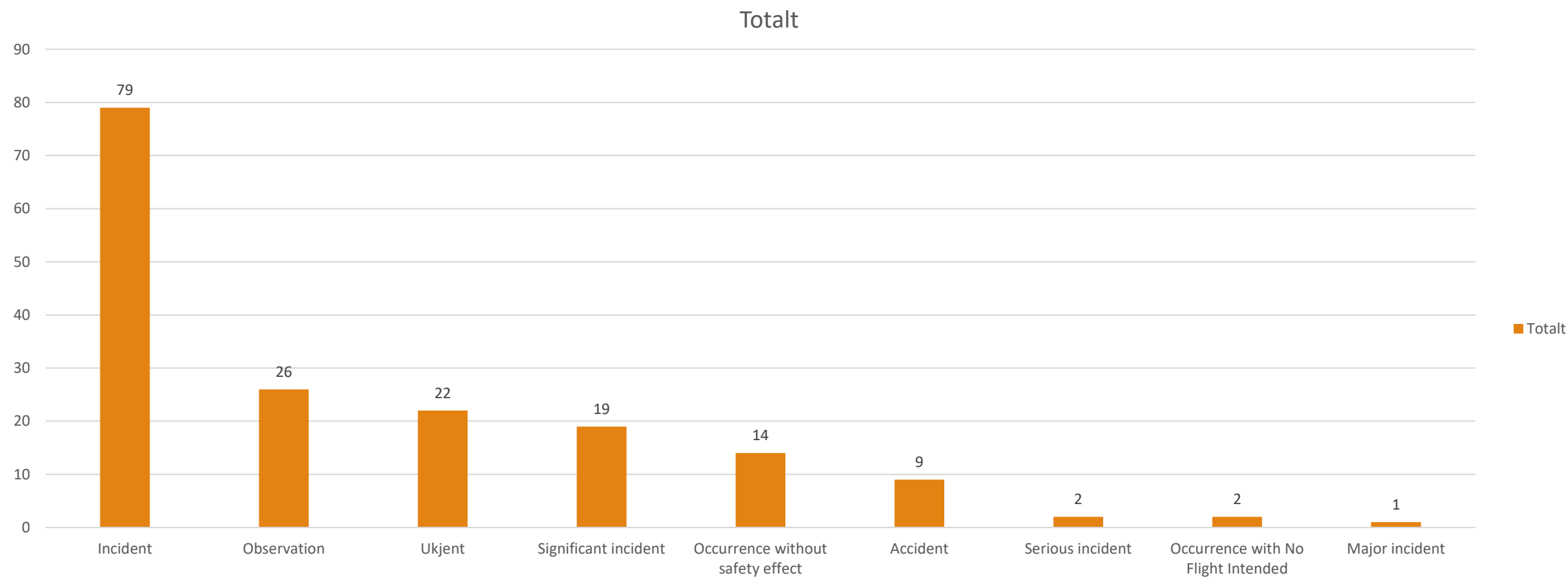


Occurance category

NLF motor- og
sportsflyseksjonen



Occurance class



Rapporter sendt til LT

NLF motor- og
sportsflyseksjonen

Antall av id	Kolonnetittel							
Radetiketter	En-Route	Landing	Take-Off	Taxi	Approach	Ukjent	Manoeuvring	Totalsum
ARC: Abnormal runway contact		1				1		2
ARC: Abnormal runway contactLOLI: Loss of lifting conditions en-route			1					1
CFIT: Controlled flight into or toward terrain							1	1
FUEL: Fuel related	1		1		2			4
FUEL: Fuel relatedSCF-PP: powerplant failure or malfunctionGTOW: Glider towing related events			1					1
GTOW: Glider towing related events			2					2
LOC-G: Loss of control - ground		3						3
LOC-I: Loss of control - inflight		2						2
MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions	1							1
MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisionsATM: ATM/CNS	1							1
NAV: Navigation error	3	1			1			5
OTHR: Other	3	2			1	1	1	8
RE: Runway excursion		1						1
RI: Runway incursion - vehicle, aircraft or person				5				5
SCF-NP: System/component failure or malfunction [non-powerplant]	1	1						2
SCF-PP: powerplant failure or malfunction	4		4		1			9
SCF-PP: powerplant failure or malfunctionUNK: Unknown or undetermined			1					1
SEC: Security related			1					1
USOS: Undershoot/overshoot		1						1
Totalsum	14	12	11	5	5	2	2	51

Landing utenfor åpningstid

VFR flight til ENHD fra ENLI. Da jeg nærmet meg Karmøy CTR informerer Sola TWR at ENHD er stengt og det er G luftrom. Han informerte at man må rapportere posisjon og melde blindt på frekvensen. Ellers er det i orden. Jeg spurte ham en gang til om han var sikker og jeg informerte også at jeg ikke har aktivt Pfly kort. Etter han hadde forsikret meg tok jeg han på ordet og byttet til ATIS. ATIS sa "TWR closed, Airspace changed to G. Position reporting mandatory." Det hørtes bekreftende ut mtp hva han i tårnet på Sola nettopp hadde sagt. Jeg har hørt at det over lengre tid har vært snakk om å endre prosedyre ved operasjon for GA trafikk utenom åpningstidene på karmøy og jeg trodde dette da var en endring som hadde tredd i kraft.

Landingen hendte uten noen bemerkning. Det ble observert en person utenfor vakta etter shut down som stod lettkledd å så på. Det var denne vakten som ringte meg dagen etterpå og informerte om hendelsen, og at det hadde blitt rapportert. Jeg forklarte det fra min side og beklagde.

Jeg hadde lest åpningstidene feil og trodde at flyplassen stengte 2000, når den stengte 1800. I tillegg glemte jeg telefonen min på ENHD før avgang til ENLI på morgenen og hadde derfor verken mulighet til å ringe for info og å dobbeltsjekke notam samt sende inn flygeplan. Fra nå av skal jeg alltid skrive ned i flygeboken min på knebrettet info som SR/SS og op hrs før avgang. Da hadde det også blitt oppdaget at telefonen ikke var ombord. Dette merket jeg over kvitsøy på vei til Farsund. Jeg synes også at ATIS burde bli endret siden denne virket bekreftende på min tvil. Var også beredt på å lande på Sola som et alternativ og hadde ikke nølt med det om ATC ikke hadde forsikret meg at det ikke var nødvendig. Tar selvfølgelig ansvar for hva som skjedde, da jeg burde visst åpningstidene på Lørdag og ellers at ikke noen prosedyrer er endret.

Tap av motorkraft ved avgang

Klargjøring for seilflyslep på ENHS med LN-YDM: Ved oppstartprosedyre var det et alt for stort magnetdropp (>1000rpm) og store vibrasjoner ved sjekk av Magnet 2. Ved inspeksjon i motorrommet viste det seg at en pluggledning hadde falt av på undersiden stempelet. Jeg satte på pluggledningen og alt var tilbake til normalen. Jeg tok en ekstra sjekk før avgang, fortsatt ok. Før slep 2 ville jeg sjekke at begge magnetkretsene fortsatt var ok - Det var det ikke. Det viste seg at pluggledningen igjen hadde falt av. Det er sannsynlig at den hadde falt av under flyging. Siden vi hadde reserve plugghette liggende besluttet jeg å bytte den som hadde falt ov 2 ganger. Med ny plugghette montert fungerte teningssystemet problemfritt.

Tap av kontroll i forbindelse med avgang

I forbindelse med planlagt tur for passasjer-utsjekk på ENBB (Bøverbru) undervurderte jeg da tyngre baneforhold, og med to personer, Instruktør og meg selv oppnådde vi alt for lav avgangshastighet. Dette medførte til at jeg ble for ivrig på å bygge fart og tok av for tidlig. Førte da stikken fremover for å motvirke steil men med for liten fart ble det for sent. Dette endte det med at vi fikk en hard landing på høyre hjul hvor dette ble revet av og det resulterte i brekt nesehjul og propell. Kun materielle skader oppsto og da ingen personskader.

Ising på vinger

Værforhold: Det var snø i fjellet og kaldt (ca. –10 grader celsius).

Under lokal flyging i ei høgd av 5500 fot kom eg inn over fjellvatn som ikkje var islagt.

Over det opne vatnet var det ein tynn dis som kunne minne om frostrøyk.

Eg la straks merke til begynnande ising på vengene.

Då eg retta blikket framover att, hadde det også lagt seg is på frontruta.

Det gjekk fort, berre i løpet av nokre få sekund.

Eg hadde derfor avgrensa sikt framover.

Eg flaug straks ut av området og reduserte høgda. Ved 3500 fot forsvann isen.

Whats next?

- Forbedre UI for innlegging av saker
- Oppfordre til flere rapporter (ufarliggjøre, just culture)

Endringsønsker

NLF motor- og
sportsflyseksjonen

Emne	Beskrivelse
Kategorisering	Kategorier er for det meste ESASA kategorier? Ønsker å kunne kategorisere saker som f.eks. Human factor, teknisk, halehjul, nesehjul.
Fremme viktige felter	Fremme viktige felter. F.eks en pop-up/wizzard som guider observatør gjennom viktige felter som currency, alder, informasjon om flytype, motor, gangtid osv. Trenger nødvendigvis ikke være påkrevd men bør "fremmes"
Påkrevde felter	Noen felter som currency, aircraft osv. Bør være påkrevd hvis hendelsen er inciden eller høyere.
Alvorlighetsgrad	Her kan alle som er befattet med saken endre status. Ikke mulig å se hvem som har endret.
Holdninger/Ferdigheter/Kunnskaper	Her kan alle som er befattet med saken endre status. Ikke mulig å se hvem som har endret. Stiller også spm ved relevans.
Rapportgenerator	Bør være mulig å ta ut data fra alle felter som det er lagt inn data for slik at man kan pivotere i Excel
Arbeidsflyt	For rigid. Bør være mulig å hente tilbake "Stale" saker for OBSREG koordinator.
Utkast går ikke videre	Det blir opprettet mange utkast som ikke blir godkjent av observatør.
Erfaring/currency	Veldig luftfart preget. Savner egen kategorisering som hvor mange flytimer siste 30 og 90 dager. Kun antall landinger man kan legge inn.
Aktivitetslogg vs Vurderinger	Dette brukes om hverandre og er ikke klart hva man skal bruke i saksbehandlingen.
Kontaktinformasjon tillitsvalgte	Kontaktinformasjon bør være tilgjengelig for saksbehandlere slik at vi kan kontakte f.eks. Operativ Leder i klubbene. Slik det er nå må vi først kontakt NLF administrasjonen for å få tak i kontakt informasjon.
Filter på lister ikke lagret	Filter resettes, noe som gjør at det blir mange unødvendige klikk for å jobbe seg gjennom lister.
Sendte rapporter til LT	Her burde det være en veiviser som guider OBSREG gjennom påkrevde felter for ECCAIRS