

Standardisering

Standardisering er prosessen med å utvikle og innføre **felles regler, retningslinjer** eller **spesifikasjoner** slik at produkter, tjenester, prosesser eller måter å arbeide på blir mer like og compatible.

Standard: En standard er altså en felles «oppskrift» på hvordan noe skal lages eller gjennomføres iblant annet i presentasjoner og undervisning

Hvorfor standardisering?

- Hvorfor skal vi standardisere utdanning og drift av flyskolene?
- Bakgrunnen er rett og slett at det fortsatt er store forskjeller i lokale systemer og gjennomføring av de pålagte vedtak
- NLF tenker at utdanning, struktur og nivå kan påvirke ulykkesstatistikken i positiv retning

Utfordringer

- Vi har mange instruktører, geografi med stor spredning over hele landet
- Vi har instruktører med blandet erfaring, det kan være innenfor sportsfly, seil, mikro, PPL, LAPL
- Noen nye og andre med lang og mye erfaring
- Det kan være utfordrende med mange individualister med egne innarbeidede rutiner som har fungert over mange år, **sånn har vi alltid gjort det**
- **På sportsfly skal budskapet og gjennomføringen være den samme overalt**

Utfordringer

- Vi har mange forskjellige fly med forskjellige ytelser og begrensninger og hvordan disse flyene skal opereres
- Det er en rask utvikling siden oppstarten med den gang mikrofly, men grunnprinsippene ved flyvninger er mye av det samme
- Dagens moderne sportsfly er avansert, har høy hastighet lange rekkevidde og det gir oss en stor grad av frihet, men god opplæring og riktig bruk er nødvendig
- Det er heller ingen begrensning i hvilken flyplass du kan besøke i åpningstiden det er forskjell i planlegging og gjennomføring. Besøk på flere type flyplasser bør legges inn som en fast standardisert del av skoleprogrammet
- Utfordring rundt dette er følgende: Vi har samme lisensutsjekk og avanserte flytyper krever derfor utvidet sjekk

Utfordringene viser behovet for standardisering



SPORTSFLYSEKSJONEN



01.08.2023

Standardisering

av øvelser med sportsfly

Utarbeidet av Geir Magne Andersen, Ops & Utdanningsutvalget

Standardisering



MOTOR- OG SPORTSFLYSEKSJONEN

- Standardisering av opplæring og oppfølging har som mål å ivareta alles interesser med tanke på motivasjon og mål med sin instruksjon og flyaktivitet
- Eleven skal få nøyaktig den samme kunnskap og erfaring uavhengig av hvilken flyskole eller instruktør
- NLF har store forventninger til alle instruktører, kontrollanter og seniorkontrollanter at de lojalt følger opp vedtatte prosedyrer i utdanningen

Det er utarbeidet et standardisert skole og oppfølgingsprogram for alle sportsflygere i Norge

LINK:

[standardisering-av-ovelser-for-sportsfly-01.08.23.pdf](#)

Oppsummert:

Standardiserte prosedyrer som er vedtatt av NLF skal følges

Ikke standardiserte og forskjellige prosedyrer skaper tvil og forvirring

Endringer av de vedtatte prosedyrene er etter vedtak om standard er gjennomført, er ikke tillatt

Instruktører som ikke følger vedtatte prosedyre vil bli vurdert og instruktør status og kan ved grove eller gjentatte avvik endres eller inndras

Progresjon heftet beskriver leksjoner som at alle øvelser må gjennomføring progresjon og nivå, briefing det briefing, oversikt oppfølging og kontroll

Instruktøren som rollemodell:

Skal gå foran med et godt eksempel og skal vise positive holdninger gjennom egne handlinger

Skal gjennom egne handlinger vise respekt og sørge for at NLF sin intensjon blir gjennomført

Har ansvar for at NLFs nasjonale og lokale regler følges 100 %, alt fra skoledriften, instruksjon og føring av dokumenter

Sportsflyhåndboken (SFHB 9.0.3 - 16.08.2025)

4.1.3.1 Flyskolens rutiner

Skolesjefen skal avholde instruktørmøte minimum hvert år med **standardisering** av rutiner, og påminne instruktørene om relevante prosedyrer, og at sjekklister med briefinger og instruktørens etablerte rutiner skal brukes.

4.9.6 Kreditering for seilfly- og motorflyinstruktører

- 4) Lokal praktisk instruktørtilvenning omfatter minimum ti timers tilvennings- og **standardiseringsprogram** med kontrollanten som elev. Instruktørkandidat med gyldig instruktørbevis på seilfly eller motorfly må fly henholdsvis minimum fem og tre timer instruktørtilvenning på luftfartøy som benyttes til sportsflyging eller motorfly sertifisert i henhold til sertifiseringsspesifikasjonen CS-LSA eller nasjonal standard med tilsvarende begrensning i maksimal avgangsmasse og steilehastighet og så lenge flygetreningen er utført innenfor rammene av gjeldende motorflybestemmelser.

4.9.1 Instruktørutdanning

Instruktørutdanningen er delt opp i fem trinn:

- a) Klubbseleksjon med testing og vurdering av kandidaten ved å fylle ut sportsflyseksjonens seleksjonshäfte for aktuell kategori. For kandidater uten tidligere instruktørerfaring anbefales å bruke minimum fem timer med flyge- og instruktørøvelser til dette programmet
- b) Selvstudium i tre fag med påfølgende kunnskapstester
 - i. Introduksjon til instruktørrollen
 - ii. Instruktørhåndbok del A og B for sportsflygere
 - iii. Lærebok i teknisk vedlikehold av sportsfly
- c) Sentral treningssamling med øvelser i rollespill og kommunikasjon med elever
- d) Lokal praktisk instruktørtilvenning som skal omfatte minst ti timers tilvennings- og **standardiseringsprogram** med kontrollanten som elev.
- e) Ferdighetsprøve for instruktørrettighet med seniorkontrollant som avtales med NLF, og som kan ha utført maksimalt 25 prosent av instruktørtilvenningen med kandidaten.

TALK!