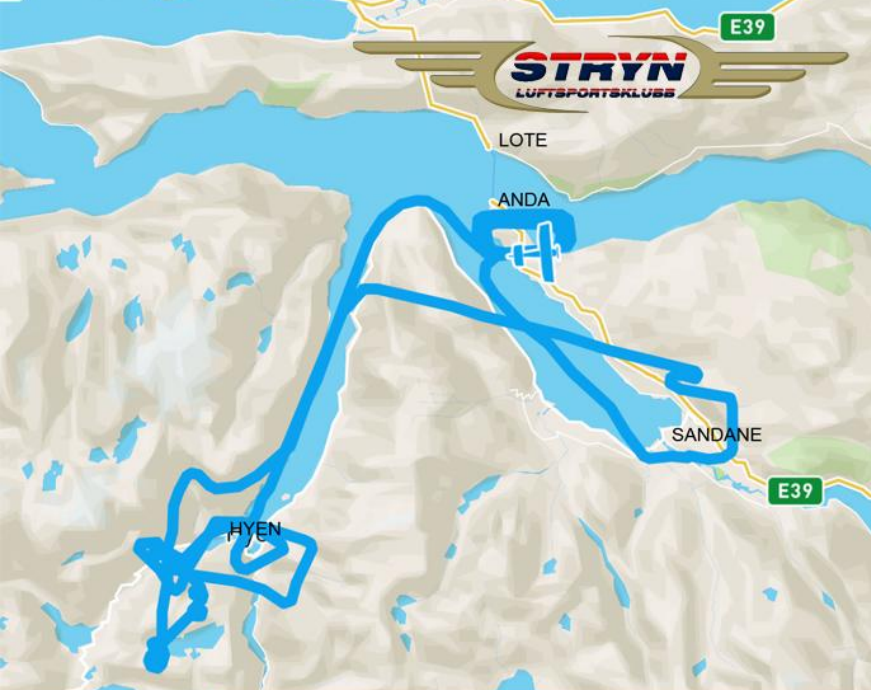


Sportsfly - Perspektivet som endret seg



Motivasjon er drivstoffet i frivillig arbeid



Fri som fuglen! ... ??

Frihet under ansvar

**Ansvar for gyldighet
av lisenser, sertifikater
og legeattest**

Målet var:

**Et system som var lett å
bruke, samt ga den enkelte
pilot god oversikt.**

Svaret ble:

**Min Idrett
TMS
MyWebLog**



Mi

Min idrett

Meny

23

Oppgaver

Betalinger

Ola Lilloe-Olsen

Stryn Luftsportsklubb

Forside

Min side

Velkommen Ola Lilloe-Olsen

DINE AKTIVITETER

Arrangement

GA-konferansen 2025

14.11.2025 00:00

Ola

Se alle aktiviteter

! Du har blitt tildelt flere roller i Stryn Luftsportsklubb. Rollene krever politiattest. [Søk nå](#)

Du har 23 nye oppgaver

→

DINE PROFILER

Se alle profiler

O

4

Din profil

+

Legg til familie

DETTE FINNER DU UNDER MIN SIDE

Dine profiler

Kurs og kompetanse

Personopplysninger

Legg til familie

Roller og verv

Lisens og overgang

Medlemskap

↑

Q

Ola Lilloe-Olsen

[← Forside](#)

Dine oppgaver

Oppgave	Person / Idrettslag	Hvor utføres oppgaven	
4 Roller hvor krav ikke er oppfylt	Ola Lilloe-Olsen	Min idrett	→
16 Rollesøknader under behandling	Stryn Luftsportsklubb	Min idrett	→
2 Nye medlemmer innmeldt	Stryn Luftsportsklubb	KlubbAdmin	→
1 Lovpålagte roller må tildeles	Stryn Luftsportsklubb	Min idrett	→

Roller og verv (Ola Lilloe-Olsen)

[Mottatt invitasjon på e-post?](#)
[+ Søk om ny rolle](#)
[Aktive roller \(20\)](#)
[Under behandling \(4\)](#)
[Avsluttede \(13\)](#)

Roller	Organisasjon	Gyldighet	
Ansvarlig politiattest	Stryn Luftsportsklubb	Fra 10.04.2025	
Ansvarlig politiattest	Stryn Luftsportsklubb - Luftsport	Fra 10.04.2025	
Leder	Stryn Luftsportsklubb	Fra 18.03.2025	
Medlemsansvarlig	Stryn Luftsportsklubb	Fra 18.03.2025	
Styreleder	Stryn Luftsportsklubb	18.03.2025 — 26.09.2026	⋮
Seniortrener Modellfly	Stryn Luftsportsklubb	08.01.2025 — 01.06.2026	⋮
Seniortrener Sportsfly	Stryn Luftsportsklubb	06.01.2025 — 28.01.2026	⋮
Modell kompetansebevisgebyr	Stryn Luftsportsklubb - Luftsport	Fra 28.03.2022	

Forside Min side		
Aktive roller (20) Under behandling (4) Avsluttede (13)		
Roller	Organisasjon	Gyldighet
Flyinstruktør	Stryn Luftsportsklubb - Sportsfly	Fra 17.02.2022
Kontrollant	Stryn Luftsportsklubb - Sportsfly	Fra 13.02.2022
Kontrollant	Sportsflyseksjonen - Idrettsaktiviteter	Fra 25.11.2021
Operativ leder	Stryn Luftsportsklubb - Sportsfly	Fra 06.10.2021
Skolesjef	Stryn Luftsportsklubb - Sportsfly	Fra 21.05.2020
Fornyng sertifikat	NLF - Luftsport	Fra 27.06.2018
Medlemsansvarlig	Stryn Luftsportsklubb - Modellfly	Fra 18.03.2018
Medlemsansvarlig	Stryn Luftsportsklubb - Sportsfly	Fra 18.03.2018
Medlemsansvarlig	Stryn Luftsportsklubb - Luftsport	Fra 11.01.2018
Medlemsansvarlig	Stryn Luftsportsklubb	11.01.2018 — 01.06.2026







B 27-09
D 31-08

HVORFOR DETTE OVERDREVNE BEHOV FOR Å REGULERE FRA MYNDIGHETENES SIDE?

Kontroll – Sikkerhet – Etterlevelse av regelverk – Null-visjon

(Ingen av oss driver med dette for å ta livet av oss selv eller andre)

Hvordan rigger vi oss for å redusere risiko for hendelser og ulykker?

- Solid grunnutdanning
- Øke ferdigheter ved trening og oppdatering
- God standard på flyparken med grundig teknisk ettersyn
- Med økte ferdigheter og erfaring kommer forståelse for egne begrensninger
- Operasjon «innenfor konvolutten»

VIL STADIG NYE KRAV OG MER BYRÅKRATI ØKE SIKKERHETEN?

Dessverre lite som tyder på det...

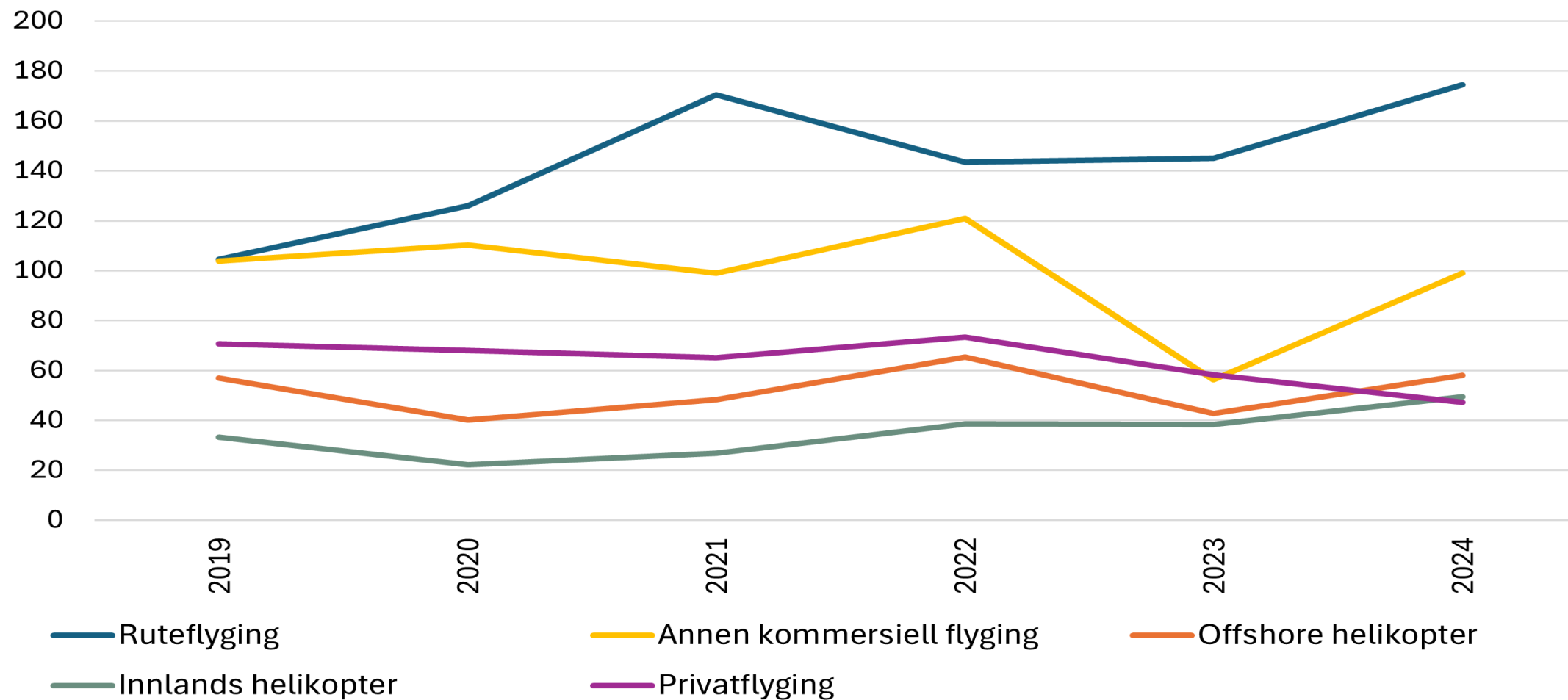
Dersom motivasjonen er dalende, går antall resurspersoner med nødvendig erfaring og bakgrunn ned. Det betyr færre ledere og instruktører og kandidater i rekrutterings-arbeidet.

Med redusert rekruttering som er et reelt problem allerede, går dette mot en lite bærekraftig fritidsaktivitet når man samtidig legger til:

- nedlegging av flyplasser
- mangel på luftrom
- varsel om at drivstoffprisene kommer til å øke kraftig
- Mindre aktivitet gir høyere timepris, som igjen

Mange negative momenter i kurven!

Antall rapporterte tilfeller fordelt på relevant sektor per 10 000 flytimer

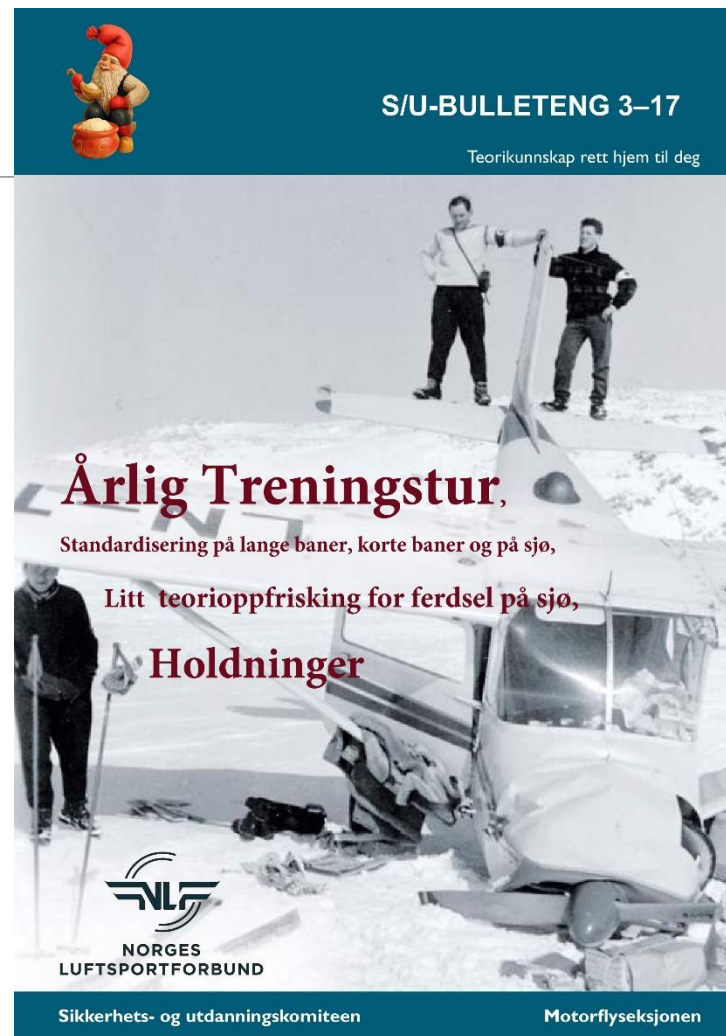




Statistikk og utvikling

Ifølge Luftfartstilsynets sikkerhetsrapporter og tilgjengelige kilder:

- **Totalt antall fatale småflyulykker (1985–2025):** Det finnes ingen komplett offentlig database som summerer alle fatale småflyulykker i Norge over hele perioden, men:
- **På 1980- og 1990-tallet:** Flere alvorlige ulykker med småfly ble rapportert, ofte knyttet til værforhold og navigasjonsfeil.
- **2000–2020:** Antallet fatale ulykker har vært relativt lavt, men med enkelte topper. Eksempelvis:
 - I 2019: 2 dødsulykker med småfly.
 - I 2022: 1 dødsulykke med småfly.
- **2023–2024:** Luftfartstilsynet rapporterte en økning i antall ulykker innen privatflyging, men ikke nødvendigvis med dødelig utfall



Kan vi lykkes?

JEPP

Men – da må myndighetene stimulere
til økt aktivitet – ikke «dondre på»
med pålegg og begrensninger

David mot Goliat

Intelligent argumentasjon
basert på faglighet
er antagelig vårt beste våpen

Takk!

