

INSTRUKTØRKOMPETANSE

Forlængelse

SPORTSFLYGERE

INSTRUKTØRKOMPETANSE

Kompetansevurderingen er hentet fra Instruktørhåndboken del A kapittel 3.

For punkt 3.1 og 3.2 er referansene hentet fra AMC1/AMC3 FCL.935 i dokumentet «AMC and GM to Part FCL», Annex to ED Decision 2011/016/R.



RENEWAL eller REVALIDATION



Hvert tredje år skal instruktør-rettighetene våre forlenges (revalidation).

Utgår rettighetene må vi gjennom en fornyelse, eller gjenopptagelsesprosess (Renewal)

Den som skal foreta kontrollen er en seniorkontrollant forkortet IK-1e, der «e» står for «eksaminator».

Krav til å opprettholde

Du må ha oppfylt 2 av 3:

1. Minimum 50 timer instruksjon
2. Instruktør refresher kurs
3. AoC – Assessment of Competence



Og hva er en AoC?

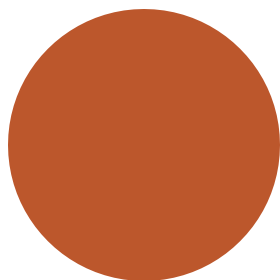
Instruktøren (forklarer og demonstrerer øvelsen Eleven flyr øvelsen / Instruktøren kommenterer, og gir karakter etter TMS systemet

Dette er en kompetansevurdering av deg som instruktør utført av en seniorkontrollant (eksaminator).

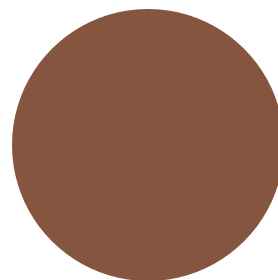
Annenhver gang du fornyer, altså hvert 6. år, skal vi gjennom en AoC.

Instruktørhåndboken Del A kapittel 3.2 beskriver hvordan kompetansevurderingen gjennomføres.

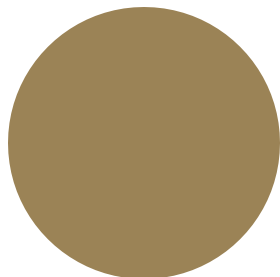
Hva skjerà?



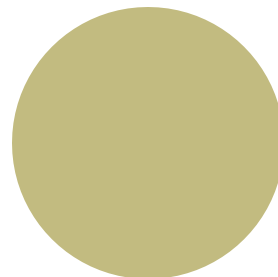
Det legges vekt på teoretiske og praktiske skills



Seniorkontrollanten plukker på forhånd ut tema fra listen i kap 3.2



Det skal holdes en short og en long brief. (ex. Landingsrunden short/Steiling long)



Det legges vekt på presentasjon, tydelighet og innhold

DEL-1 Teoretiske kunnskaper - muntlig



DEL 2 - Briefing



- Hvordan du presenterer visuelt
- Teknisk nøyaktighet
- Tydelighet på forklaringer
- Tydelighet på språk og diksjon
- Instruksjonsteknikk
- Bruk av modeller og hjelpemidler
- Engasjering av eleven

Del 3 – Praktisk Flyging



Hvordan legge opp demonstrasjonene

Snakke samtidig med å demonstrere

Korrigere muntlig eller om nødvendig, gripe inn fysisk

Håndtere luftfartøyet

Instruksjonsteknikk

Airmanship og sikkerhet

Bruk av luftrom

Preflight briefing



Eksaminator informerer om hvilke øvelser han vil se demonstrert på flyturen

Instruktør-kandidaten bruker 15-20 minutter til preflight

Instruktør-kandidaten er nå fartøysjef og eksaminator «spiller» elev

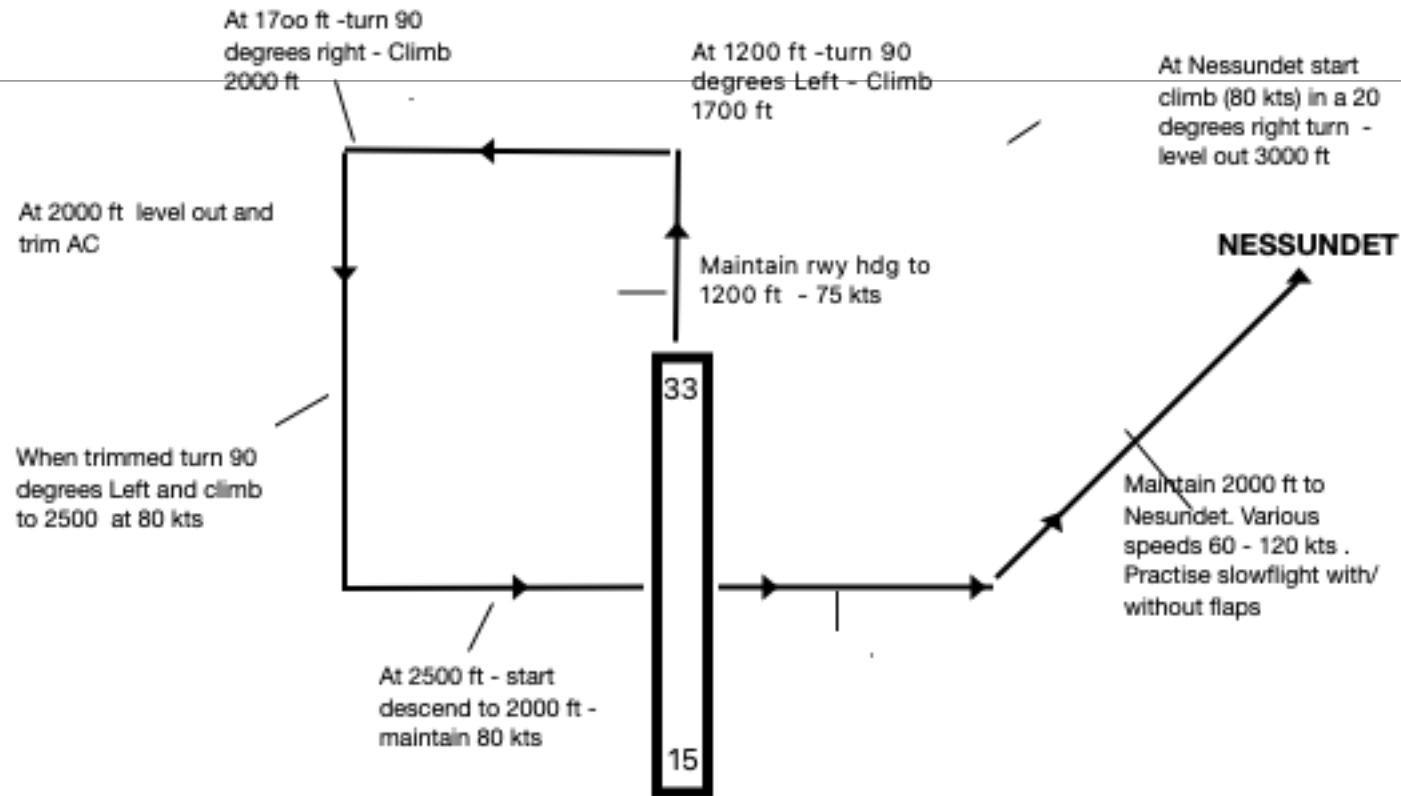
Instruktør-kandidaten demonstrerer og snakker «eleven» gjennom øvelsene

ENHA 15 B DEPARTURE



MOTOR- OG SPORTSFLYSEKSJONEN

ALTITUDE = MSL
SPEED = KTS



HOLD GOD UTKIKK - VÆR PRESIS PÅ RADIO - HUSK RADIO CHECK

I flyet



- Instruktør-kandidaten forklarer og demonstrerer øvelsen
- «Eleven» flyr øvelsen
- Instruktøren-kandidaten, og gir karakter etter TMS systemet

Gjennomføring

Det er viktig å etablere en god og avslappet atmosfære

Sett av nok tid til testen

3 -4 timer er et godt estimat.

Flytid 1:30 – 2 timer samtale/
diskusjon/brief



Hva vil vi oppnå?

Målet er å opprettholde et kompetent instruktørkorps

Gjøre oss alle til de beste rollemodellene

Bli bedre både som instruktører og kontrollanter, men selvfølgelig også fange opp avvik

Er det i tilfellet instruktøren, eller er det organisasjonen?

Debrief



På den måten får vi alle mest mulig ut av testen

Det er også viktig at kandidaten kommer med relevante spørsmål
luffer ting

Alt i alt burde det bli noen hyggelige og lærerike møter for alle parter

INSTRUKTØRKOMPETANSE

AoC

LYKKE TIL 😊

A GOOD PILOT IS ALWAYS
LEARNING

Steinar Storm Kristiansen

– SLUTT –