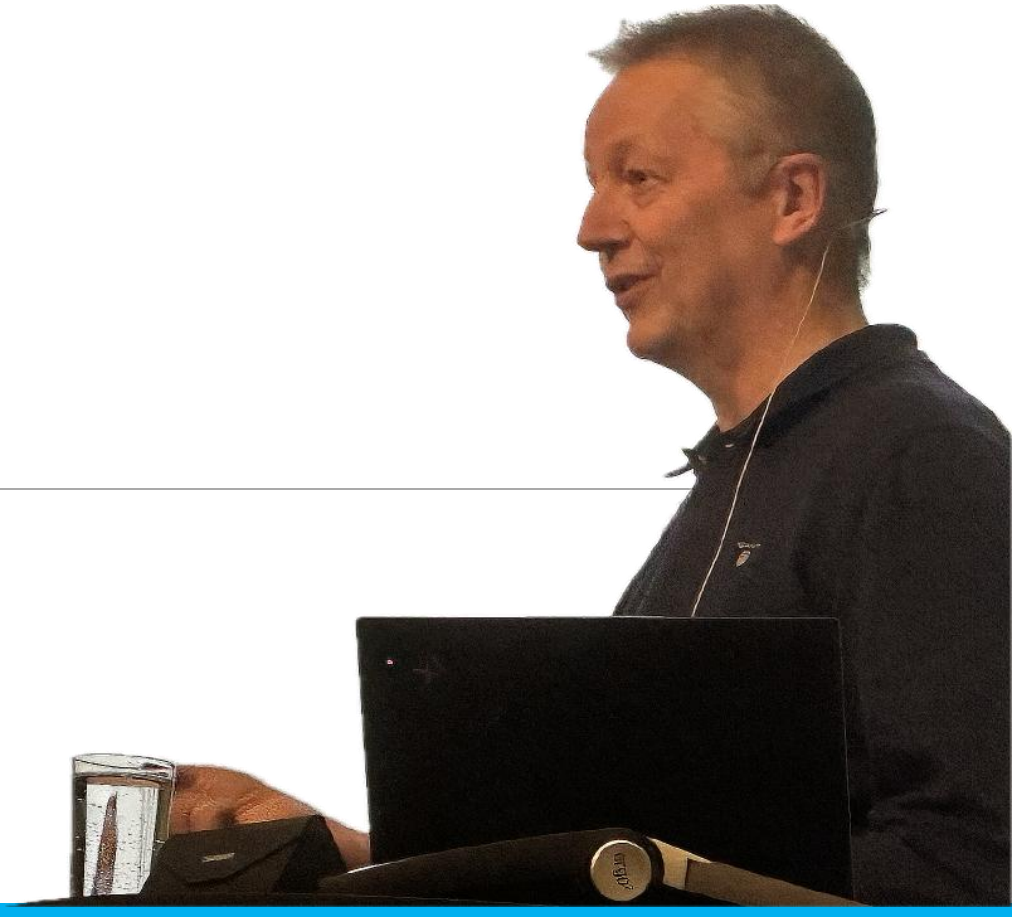
OBSREG
Sportsfly

MOTOR- OG SPORTSFLYSEKSJONEN

Opprinnelig presentasjon fra november 2024



Just Culture

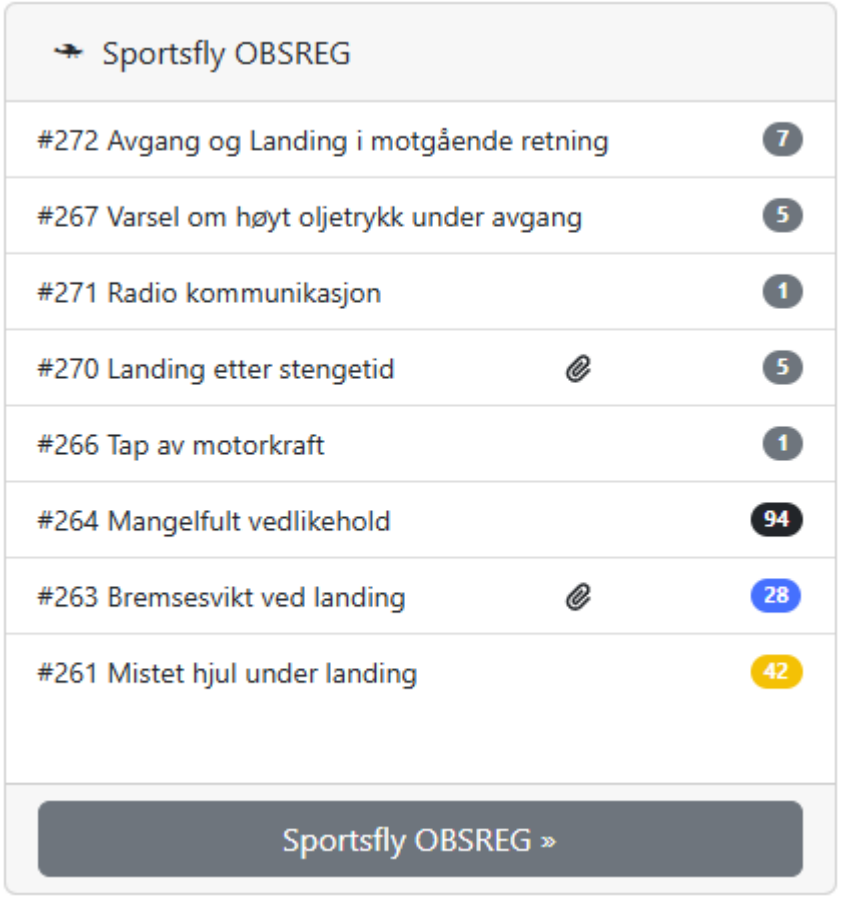
Rettferdighetskultur

Bygger på åpenhet, der medlemmer skal føle seg trygge på at de kan dele opplysninger om feil uten frykt for represalier. Ved å skape et trygt miljø vil flere medlemmer rapportere hendelser, som igjen gir NLF verdifull innsikt og en mulighet til å forbedre sikkerheten.



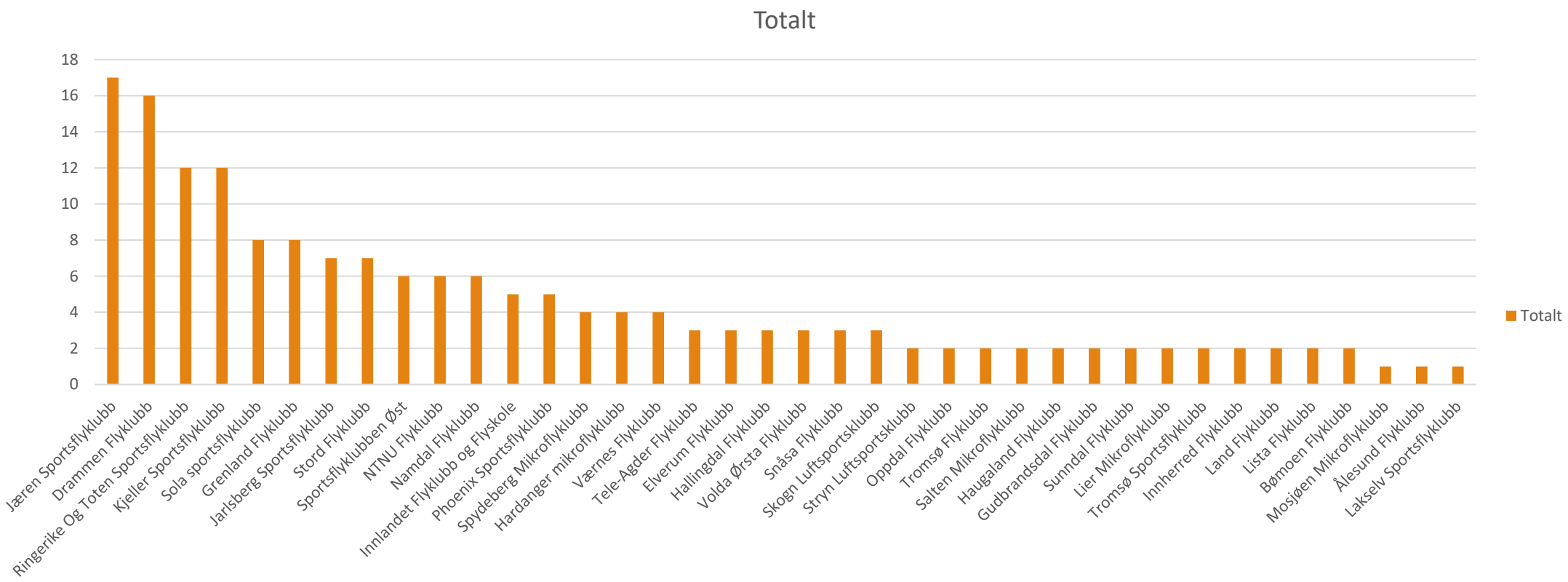
Vi skal ikke sette noen i gapestokk

https://app.nlf.no/sportsfly



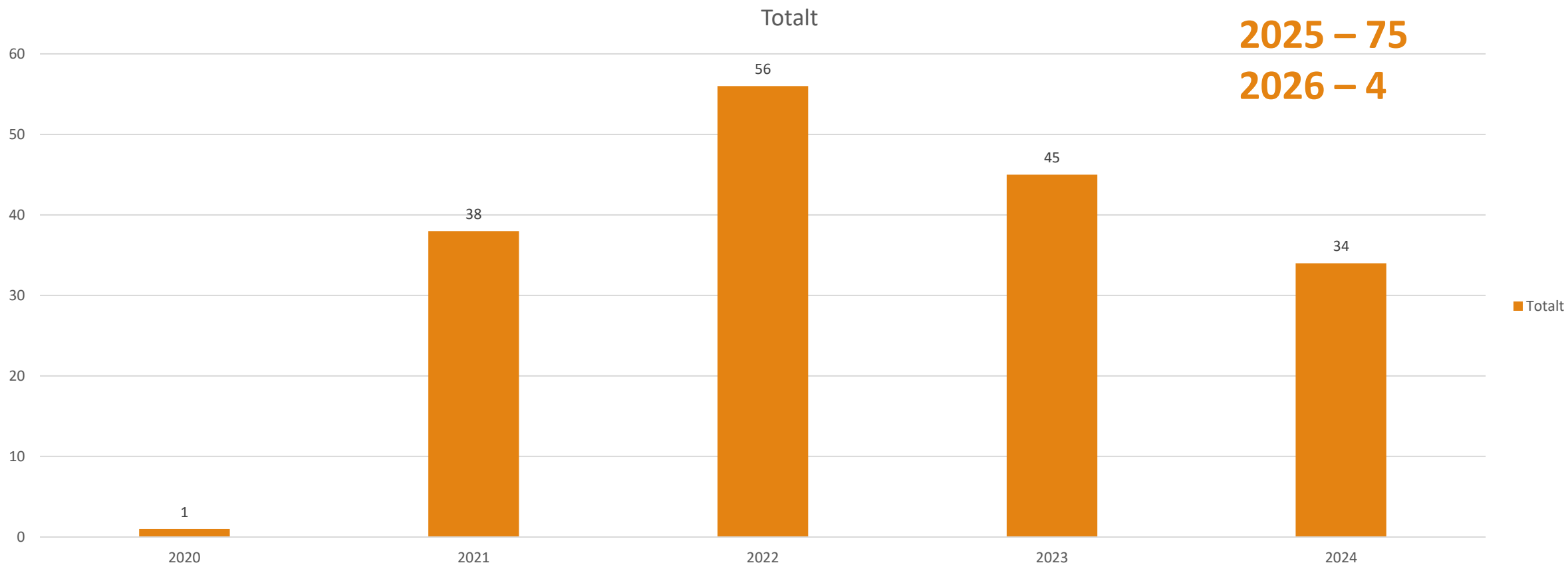
Hvem rapporterer?

NLF motor- og sportsflyseksjonen



Hvor mange rapporter?

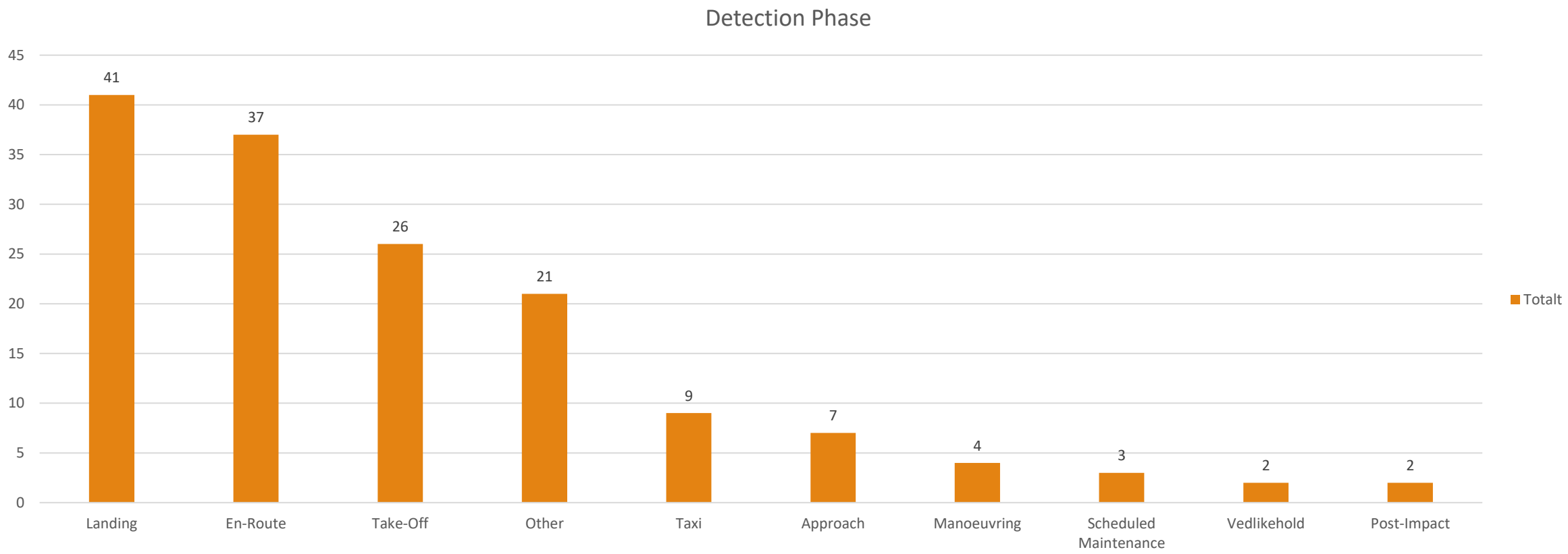
NLF motor- og sportsflyseksjonen



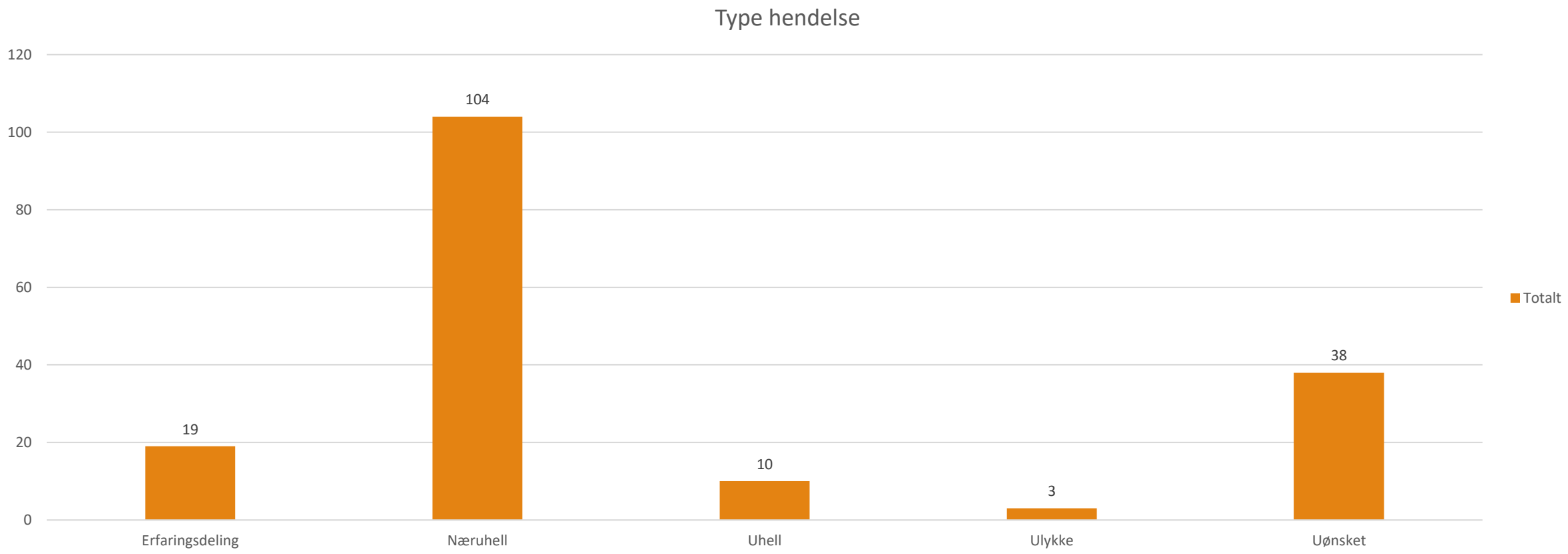
2025 – 75

2026 – 4

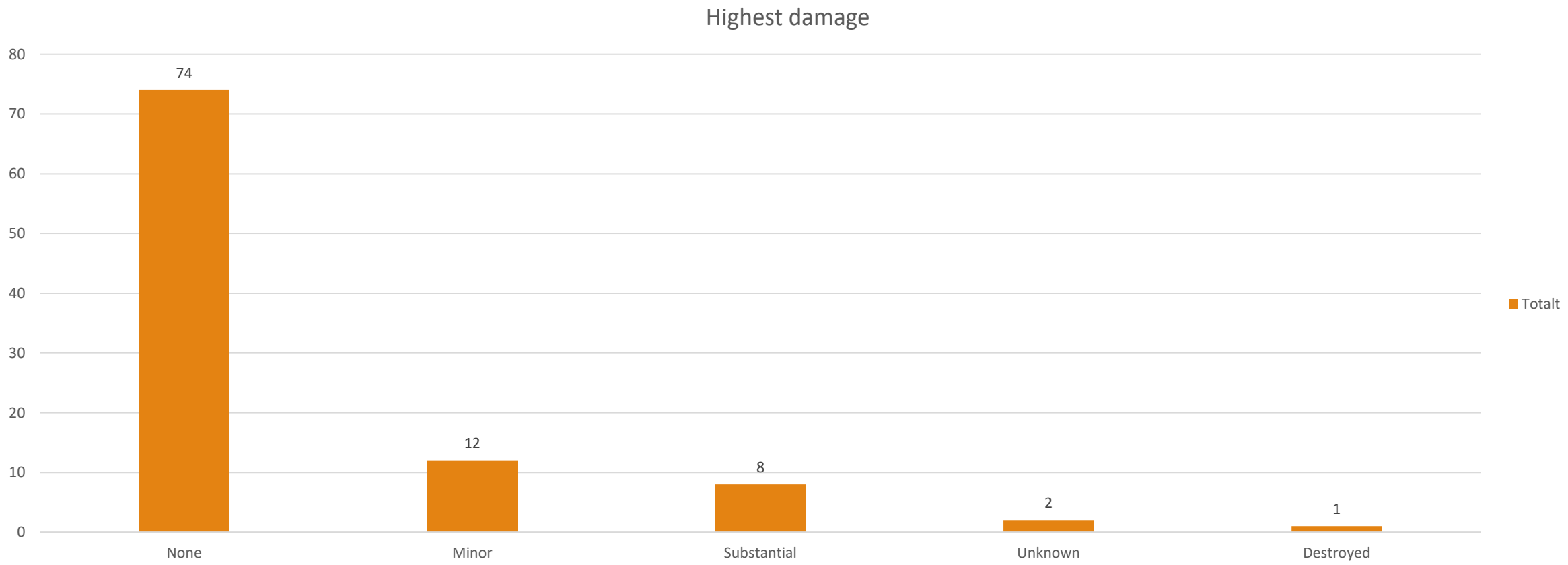
Detection phase



Type hendelse?

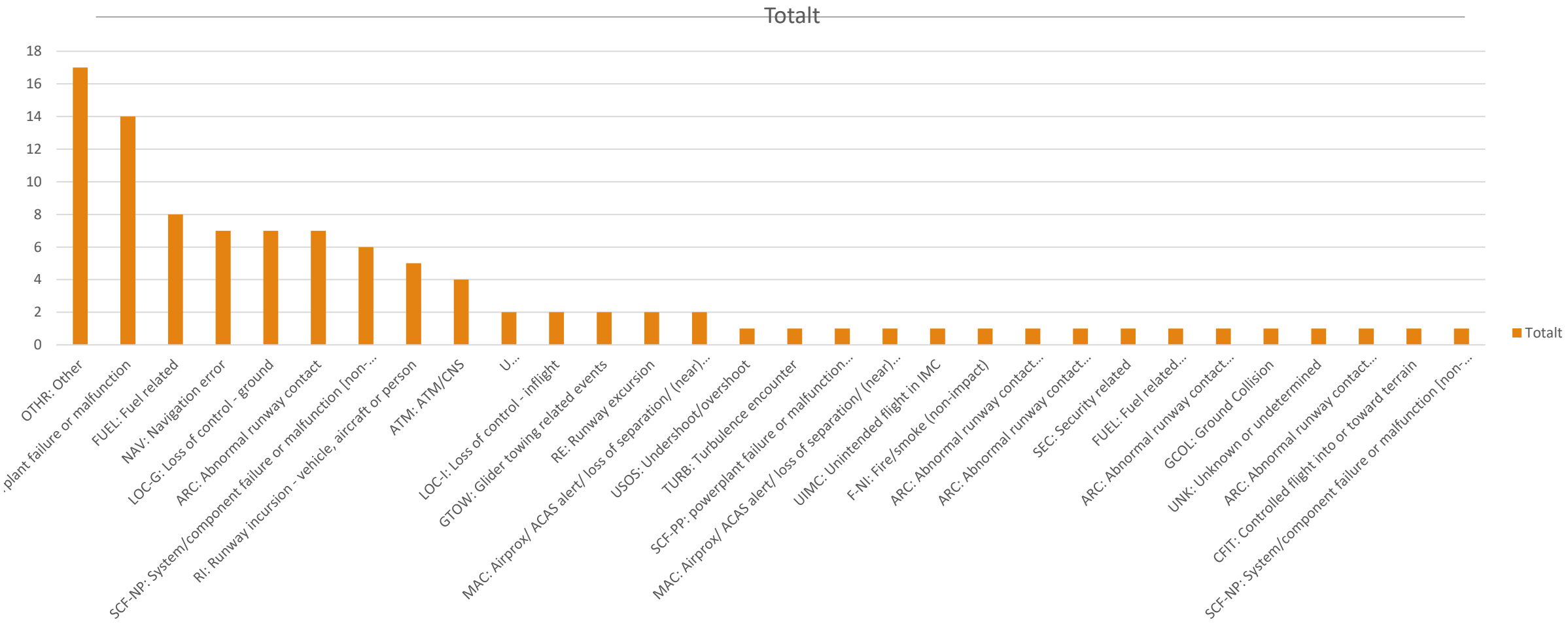


Highest damage

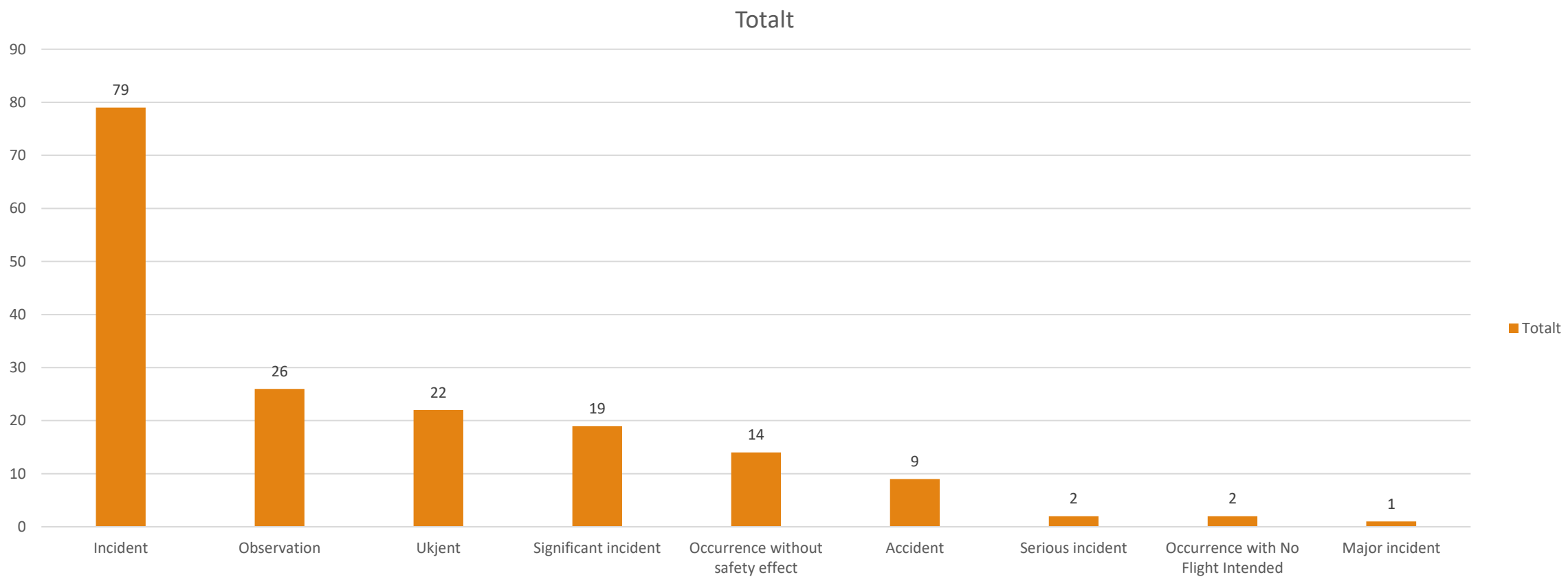


Occurance category

NLF motor- og sportsflyseksjonen



Occurance class



Rapporter sendt til LT

NLF motor- og sportsflyseksjonen

Antall av id	Kolonneetike							
Radetiketter	En-Route	Landing	Take-Off	Taxi	Approach	Ukjent	Manoeuvring	Totalsum
ARC: Abnormal runway contact		1				1		2
ARC: Abnormal runway contactLOLI: Loss of lifting conditions en-route			1					1
CFIT: Controlled flight into or toward terrain							1	1
FUEL: Fuel related	1		1		2			4
FUEL: Fuel relatedSCF-PP: powerplant failure or malfunctionGTOW: Glider towing related events			1					1
GTOW: Glider towing related events			2					2
LOC-G: Loss of control - ground		3						3
LOC-I: Loss of control - inflight		2						2
MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions	1							1
MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisionsATM: ATM/CNS	1							1
NAV: Navigation error	3	1			1			5
OTHR: Other	3	2			1	1	1	8
RE: Runway excursion		1						1
RI: Runway incursion - vehicle, aircraft or person				5				5
SCF-NP: System/component failure or malfunction [non-powerplant]	1	1						2
SCF-PP: powerplant failure or malfunction	4		4		1			9
SCF-PP: powerplant failure or malfunctionUNK: Unknown or undetermined			1					1
SEC: Security related			1					1
USOS: Undershoot/overshoot		1						1
Totalsum	**14**	**12**	**11**	**5**	**5**	**2**	**2**	**51**

Landing utenfor åpningstid

VFR flight til ENAX fra ENBX. Da jeg nærmet meg Flyplass C CTR informerer Flyplass D TWR at ENAX er stengt og det er G luftrom. Han informerte at man må rapportere posisjon og melde blindt på frekvensen. Ellers er det i orden.

Jeg var sikker på…

Han hadde forsikret meg tok jeg han på ordet…

og jeg trodde dette da var en endring som hadde trådt i kraft.

Jeg hadde lest åpningstidene feil og trodde…

I tillegg glemte jeg telefonen min på..

Tar selvfølgelig ansvar for hva som skjedde, da jeg burde visst…

Tap av motorkraft ved avgang

Klargjøring for seilflyslep på ENAX med LN-YXX: Ved oppstartprosedyre var det et alt for stort magnetdropp (>1000rpm) og store vibrasjoner ved sjekk av Magnet 2. Ved inspeksjon i motorrommet viste det seg at en pluggledning hadde falt av på undersiden stempelet. Jeg satte på pluggledningen og alt var tilbake til normalen. Jeg tok en ekstra sjekk før avgang, fortsatt ok.

Før slep 2 ville jeg sjekke at begge magnetkretsene fortsatt var ok - Det var det ikke.

Det viste seg at pluggledningen igjen hadde falt av. Det er sannsynlig at den hadde falt av under flyging.

Siden vi hadde reserve plugghette liggende besluttet jeg å bytte den som hadde falt av 2 ganger.

Med ny plugghette montert fungerte teningssystemet problemfritt.

Tap av kontroll i forbindelse med avgang

I forbindelse med planlagt tur for passasjer-utsjekk på ENAX undervurderte jeg da tyngre baneforhold, og med to personer, Instruktør og meg selv oppnådde vi alt for lav avgangs hastighet.

Dette medførte til at jeg ble for ivrig på å bygge fart og tok av for tidlig. Førte da stikken fremover for å motvirke steil men med for liten fart ble det for sent. Dette endte det med at vi fikk en har landing på høyre hjul hvor dette ble revet av og det resulterte i brekt nesehjul og propell.

Kun materielle skader oppsto og da ingen personskader.

Ising på vinger

Værforhold: Det var snø i fjellet og kaldt (ca. –10 grader celsius).

Under lokal flyging i ei høgd av 5500 fot kom vi inn over fjellvatn som ikke var islagt.

Over det åpne vannet var det en tynn dis som kunne minne om frostrøyk.

Jeg la straks merke til begynnende ising på vengene.

Da jeg retta blikket framover igjen, hadde det også lagt seg is på frontruta.

Det gikk fort, bare i løpet av noen få sekunder.

Jeg hadde derfor begrenset sikt fremover.

Jeg fløy straks ut av området og reduserte høyden. Ved 3500 fot forsvant isen.

Whats next?

- Forbedre UI for innlegging av saker
- Oppfordre til flere rapporter (ufarliggjøre, just culture)

Endringsønsker

Emne	Beskrivelse
Kategorisering	Kategorier er for det meste ESASA kategorier? Ønsker å kunne kategorisere saker som f.eks. Human factor, teknisk, halehjul, nesehjul.
Fremme viktige felter	Fremme viktige felter. F.eks en pop-up/wizzard som guider observatør gjennom viktige felter som currency, alder, informasjon om flytype, motor, gangtid osv. Trenger nødvendigvis ikke være påkrevd men bør "fremmes"
Påkrevde felter	Noen felter som currency, aircraft osv. Bør være påkrevd hvis hendelsen er inciden eller høyere.
Alvorlilghetsgrad	Her kan alle som er befattet med saken endre status. Ikke mulig å se hvem som har endret.
Holdninger/Ferdigheter/Kunnskaper	Her kan alle som er befattet med saken endre status. Ikke mulig å se hvem som har endret. Stiller også spm ved relevans.
Rapportgenerator	Bør være mulig å ta ut data fra alle felter som det er lagt inn data for slik at man kan pivotere i Excel
Arbeidsflyt	For rigid. Bør være mulig å hente tilbake "Stale" saker for OBSREG koordinator.
Utkast går ikke videre	Det blir opprettet mange utkast som ikke blir godkjent av observatør.
Erfaring/currency	Veldig luftfart preget. Savner egen kategorisering som hvor mange flytimer siste 30 og 90 dager. Kun antall landinger man kan legge inn.
Aktiviteteslogg vs Vurderinger	Dette brukes om hverandre og er ikke klart hva man skal bruke i saksbehandlingen.
Kontaktinformasjon tillitsvalgte	Kontaktinformasjon bør være tilgjengelig for saksbehandlere slik at vi kan kontakte f.eks. Operativ Leder i klubbene. Slik det er nå må vi først kontakt NLF administrasjonen for å få tak i kontakt informasjon.
Filter på lister ikke lagret	Filter resettes, noe som gjør at det blir mange unødvendige klikk for å jobbe seg gjennom lister.
Sende rapporter til LT	Her burde det være en veiviser som guider OBSREG gjennom påkrevde felter for ECCAIRS