Nøddrill ved avbrutt avgang

Så lenge vi flyr med et sportsfly deler vi en avbrutt avgang inn i fire segmenter:

1. Mens vi er på rullebanen.

«MOTORSTOPP PÅ BANEN, GASSEN AV, BREMS OPP, HOLD RETNINGEN og MELD FRA PÅ RADIO».

2. Etter vi har tatt av, men med tilstrekkelig bane til å lande rett frem.

"MOTORSTOPP I LUFTA, NOK BANE IGJEN, GASSEN AV, NESA NED, FULL FLAPS, HOLD RETNINGEN, LAND RETT FRAM, MELD FRA PÅ RADIO».

3. Etter at vi har tatt av hvor det ikke er tilstrekkelig bane til å lande rett frem, og under en høyde som er tilstrekkelig for manøvrering.

"MOTORSTOPP I LUFTA, IKKE NOK BANE IGJEN OG UNDER SIKKER HØYDE: GASSEN AV, NESA NED, FULL FLAPS*, LAND RETT FRAM. SMÅ SVINGER FOR Å UNNGÅ HINDRINGER. SIKRE MOTOREN. ÅPNE CANOPY/DØRER, INNTA KRASJSTILLING og MELD FRA PÅ RADIO».

4. Etter vi har tatt av i en høyde som er tilstrekkelig til at vi kan snu og lande igjen.

"MOTORSTOPP I LUFTA OVER SIKKER HØYDE: GASSEN AV, NESA LITT NED TIL BESTE GLIDEHASTIGHET, SVING VENSTRE ELLER HØYRE TILBAKE TIL BANEN, MELD FRA PÅ RADIO, VELG FLAPS BARE HVIS DU ER SIKKER PÅ Å REKKE FRAM».