

Virksomhetskontroll

Våre erfaringer

SPORTSFLYSEKSJONEN

2022

Det er i 2022 gjennomført virksomhetstilsyn med 12 klubber. Stort sett klubber i østlandsregionen, samt tre klubber i Trøndelag.

Til sammen har sportsflyseksjonen utført 26 slike de siste fem årene.

Begrepet «virksomhetstilsyn» ble i oktober 2022 erstattet med «virksomhetskontroll». Vi overlater til «Tilsynet» (LT) å gjennomføre «tilsyn»...

Hensikt/formål

Virksomhetskontrollen er ment å være en kontroll av klubbens virksomhet, men det skal også være en to-veis dialog mellom klubb og NLF. Det er like viktig for NLF å få en tilbakemelding fra klubbene på forhold som ønskes endret og høre om ting som ikke fungerer.

Det er også fint å høre om hva som fungerer, for det kan vi la fortsette.

Luftfartstilsynet (LT) setter krav og forventning til NLF at det gjennomføres oppfølging av klubbene, slik at man kan sikre seg at sikkerhetssystemet etterleves. LT gjennomfører egne tilsyn med klubbene. I 2022 har de så langt sett på syv sportsflyklubber.

Likhetstrekk i klubbene - organisatorisk

De fleste klubbene vi har besøkt er relativt små, i den forstand at det er få fagpersoner som «drar lasset». Det kan være at en og samme person innehar nesten alle fagfunksjoner i klubben...

I og med at NLF er til for klubbene, og samtidig har et ansvar for etterlevelsen av sikkerhetssystemet, så er gjennomgangen med klubbene muligens noe mer «balansert» enn det LT legger for dagen overfor klubbene...

Gjennomføring

Virksomhetskontrollen varsles til klubben i forkant, minst en ukes varsel, og det er utarbeidet en egen prosedyre på hvordan virksomhetskontrollen skal gjennomføres og rapporteres.

Skjema/formular som er benyttet i 2022 vil bli endret, sånn at grunnlaget for gjennomgangen med klubbene blir samsvarende med den årlige revisjonen som klubben foretar (som egenkontroll og ved besiktningsperson/seniorkontrollant hvert annet år).

Dette blir da inkludert i klubbens «årshjul»/sjekkliste.

Hva ser man på?

- Klubbens dokumentasjon på alt som vedrører det operative
- Elever og skoleflyging, inkludert det tekniske arbeidet i klubben
- Gjennomgang av ett eller to konkrete flyindivider, med alt av dokumentasjon, teknisk loggbok og teknisk perm
- Kontroll av en eller to «tilfeldig fartøysjefer»

Rapport fra virksomhetskontrollen

Det skrives rapport fra virksomhetskontrollen.

Det er fem nivåer på funn, som kategoriseres:

Totalt bilde av klubbens organisering og drift		
For etterarbeidet, og grunnlaget for å skrive ferdig rapport etter virksomhetstilsynet er det fem nivåer av funn.		
Funnivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. NLF vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført

Rapport fra virksomhetskontrollen, forts

Funn og avvik gis en frist for retting, vanligvis 1-2 måneder, avhengig av alvorlighetsgrad.

Hva mener klubbene?

Det som er utfordrende/krevende å etterleve for klubbene:

- Kravet til at kontrollant ikke kan fly mer enn 25% av instruksjonstiden med flygerettighetskandidater, som en senere skal «fly opp» med. Ikke mulig å etterleve i de fleste små klubbene
- Regionvis lite tilgang på besiktningspersoner
- Oppstartsproblemer og utfordringer med bruk av TMS

2023

Det planlegges for å gjennomføre virksomhetskontroller i samme omfang i 2023, etter en ny mal (som nevnt ovenfor). Her vil seksjonen også trekke veksler på våre seniorkontrollanter, slik at de kan bidra med kontrollene.

I 2022 har fire av seksjonens seniorkontrollanter vært med på virksomhetskontrollene, og tre av de er nå «soloklare».

SPØRSMÅL eller
KOMMENTARER ?

