

Risikoanalyse i klubben

Hvordan utføre en grovanalyse

SPORTSFLYSEKSJONEN

Sikkerhetssystemet

6.1.4.2 Risikoanalyse i klubben

Flytryggingsleder skal rutinemessig foreta en systematisk risikoanalyse i den enkelte klubb for å identifisere hvilke risikoer som er knyttet til sine lokale operasjoner.

Grovanalyse

Dette er en enkel og effektiv måte å identifisere et potensielt problem som kan oppstå, og deretter finne mulige barrierer for at problemet ikke skal skje.

Det som trengs:

- En gruppe mennesker som har litt greie på det som skal løses
- Rikelig med fantasi til å tenke ut problemer
- Rikelig med fantasi til å finne små bidrag til løsninger
- En med PC med en ferdig Word-mal som noterer det som sies

Grovanalyse

Analysen deles inn i følgende fem deler

1. Innledning – hva analysen skal løse, og dato
2. Hvilke risikokategorier og kriterier som brukes, og hvem som deltar
3. Resultater av analysen, oppstilling av risikoforhold og funn
4. Oppfølging av risikoanalysen (fylles inn etter at #5 er ferdig)
5. Risikoforhold – beskrivelse av problem og forslag til løsninger

Risikokategorier

Høy risiko er forhold/funn der gjenstående barrierer/sikkerhetsfunksjoner (tekniske, operasjonelle, menneskelige) er få og svake - og mulige konsekvenser er alvorlige. I dette tilfellet betyr dette ... **(her skriver du hva dette gjelder)**

Tiltak må gjennomføres.

Risikokategorier

- **Mod(erat) risiko** er forhold/funn med potensial i seg - til å kunne utvikles til en alvorlig hendelse - dersom gjenstående barriere(-r) svikter. Et forhold med moderat risiko har minst en fungerende barriere intakt. I dette tilfellet betyr dette ...**(her skriver du hva det gjelder)**
- **Tiltak gjennomføres – men risikoeier kan akseptere risikoen.** Forhold med moderat risiko etter tiltak – skal ha høyt fokus for å kvalitetssikre og følge opp tiltak. For uavklarte (usikre) forhold benyttes også gul farge.

Risikokategorier

- **Lav risiko** er forhold/funn der gjenstående barrierer er flere og gode - og at mulige konsekvenser er lave
- Tiltak er vanligvis ikke nødvendig

Deltagere

Navn	Selskap/Funksjon	Deltok på analysemøtene
Petter Olsen	Leder	X
Jacob Ravn	Ansatt	X
Helge Knutsen	Ansatt	

Resultater

3.1 Risiko- eller bekymringsforhold generelt

Med risiko- og bekymringsforhold er ment tilstander eller potensielle farer og ulemper som enten er uakseptable eller...

Risikoforholdene ble identifisert med bakgrunn i uheldige forhold og hendelser man har erfart over tid, samt gjennom en styrt kreativ ide-dugnad.

3.2 Hovedfunn

Tekst

Oppfølging

4 OPPFØLGING AV RISIKOANALYSEN

En konsekvens av de funn vi har gjort er at....

Risikoforhold

5.x Skriv hva slags problem som kan oppstå

Nr.	Risikoforhold”bekymring”	Konsekvens	Eksisterende barrierer/back up	Mulig risikoreduserende tiltak	Risiko etter tiltak
A1	Problem 1	Hva kan skje	Hva kan hindre det	Nytt tiltak som kan hindre x Tiltak som kan fjerne x	



Fargen i første kolonne indikerer risikonivået før tiltak er innført



Fargen i siste kolonne indikerer risikonivået etter at tiltak er innført

Risikoforhold

5.1 Eksempel 1

Nr.	Risikoforhold”bekymring”	Konsekvens	Eksisterende barrierer/back up	Mulig risikoreduserende tiltak	Risiko etter tiltak
A1	Problem 1	Hva kan skje	Hva kan hindre det	Nytt tiltak som kan hindre	
				Tiltak som kan fjerne	
A2	Problem 2	Hva kan skje	Hva kan hindre det	Nytt tiltak som kan hindre	
			Hvordan sjekke	Tiltak som kan fjerne	

Risikoforhold

5.2 Eksempel 2

Nr.	Risikoforhold”bekymring”	Konsekvens	Eksisterende barrierer/back up	Mulig risikoreduserende tiltak	Risiko etter tiltak
B1	Problem 1	Hva kan skje	Hva kan hindre det	Nytt tiltak som kan hindre	
				Tiltak som kan fjerne	
B2	Problem 2	Hva kan skje	Hva kan hindre det	Nytt tiltak som kan hindre	
			Hvordan sjekke	Tiltak som kan fjerne	

Eksempler på hva en kan analysere

- Motorstans i luften – hvorfor kan det skje og hvordan forebygge dette
- Brann i motorrom – hvorfor kan det skje og hvordan forebygge dette
- Flygerettigheten hadde gått ut uten at jeg var klar over det
- Utforkjøring under landing i svak sidevind
- Introduksjonsflyging med nervøs passasjer
- Lavt rekrutteringsnivå på instruktører

Avslutning

Eksempel vil bli vist før arbeidsgruppen forsøker en analyse selv.

Slutt