

Gruppearbeid

Trening og løsning av oppgaver

SPORTSFLYSEKSJONEN

Tre ulike oppgaver

- Kan vi ha en lett enseters UL-klasse uten regulering i Norge?
- Kreditering fra andre sertifikater (SFHB 4.10)
- Hvordan utarbeide en risikoanalyse

Ny lett ensetes uregulert UL-klasse

I Europa er det klasser uregulerte luftfartøy med tomvekt mellom 70 og 300 kg.

Mange av sportsflygerne savner det enkle, det å kunne fly rundt sin egen låve uten at en skal ha så mye utdanning som det er blitt i dag.

- Disse har ingen krav til teknisk kontroll, det er eierens ansvar, for de får ikke med seg noen passasjer å ha ansvaret for.
- De må lære seg de operative reglene, men må holde seg unna mange steder.
- Hva ser du av risikoelementer, og hvordan mener du vi kan løse dette i Norge?

Kreditering fra andre sertifikater

Sportsfly har en helt annet energi (massefart) enn tyngre motorfly og andre større luftfartøy. Det kan derfor oppstå situasjoner der en lettere mister kontrollen over et sportsfly enn de flyene som kandidater med andre sertifikater er vant til å fly. Det er fortellinger fra ulike land om at dette kan ha forårsaket en større havarirate med sportsfly enn med motorfly.

- For å være føre var skal en se på om vår prosedyre SFHB 4.10 er tilstrekkelig, eller om den trenger en eller flere nye barrierer for å være sikker nok.

Utarbeide risikoanalyse

Risikoanalyse er en måte å identifisere farer og uheldige forhold som kan medføre skader og ulykker. Når en har funnet disse kan en foreta kompenserende tiltak som reduserer risiko. Den grunnleggende metoden er grovanalyse, og består av:

- Fare-identifikasjon (hazid) som idéjogging med flere involverte personer
- Tenke ut løsningsforslag som reduserer enkelte farer/uheldige forhold
- Oppfølging av analysen med forslag til konkrete tiltak
- Presentasjon for risikoeier, og bestemme endelige tiltak

Avslutning

SLUTT

Foto: Roger Holm

