

Ferdighetsprøven

Rollen som kontrollant

SPORTSFLYSEKSJONEN

Hva skal
kontrollanten
forvente?



Kontrollantens forventninger:

En godt forberedt kandidat

God kjennskap til IPPC/Notam/vær

Kjennskap/bruke PART. SERA. til oppslag

Kunne svare på relevante spørsmål fra SHB

Ha oppdaterte kart og operativ flightplan

Skal det leveres reiseplan?

HVA SKAL KANDIDATEN FORVENTE SEG AV KONTROLLANTEN

Kontrollanten skal evaluere kandidatens kompetanse og samtidig danne oss et inntrykk av hvordan flyskolen opererer.

Derfor bør kontrollanten:

- a) Fremstå med en profesjonell holdning og inneha gode kunnskaper
- b) Skape en vennlig og god atmosfære
- c) Informere kandidaten om at han/hun har full anledning til å stille spørsmål
- d) Informere om mål og mening med testen
- e) Gi en god pre briefing!

Vi må selv være oppdatert på regelverk

Kan vi selv slå opp i de rette publikasjoner



Før skilltest

NLF
sportsflyseksjonen

Før vi setter i gang selve testen sjekker vi:

ID

Alder

Medical

Teori gyldighet

Korrekt ført og attestert loggbok

Skjemaer korrekt utfylt av flyskolen

Flyets dokumenter

Forsikring



Det bør også avklares at det ikke finnes
koblinger som berører habiliteten (Ex. 25% regelen]

Skilltest brief

Gi gjerne en forhånds brief
en dag eller to i forveien.

Alle
mandatory/obligatoriske
øvelser skal gjennomføres.

Vil du at kandidaten skal
gjøre øvelser utover disse,
skal dette avtales på forhånd,
ikke under prøven.

På denne måten gir du
kandidaten tid og rom til å
forberede testen.



Den praktiske flygeprøven består av følgende elementer:

1. Sjekk før flyging med kontroll av fartøydokumenter, anmerkinger m.m.
2. Start av luftfartøyet
3. Taksing og test av bremseser
4. Prerotasjon rotor, avgang, stigning til oppgitt høyde, sakteflyging (kun gyroplan)
5. Avgang, stigning til oppgitt høyde med riktig prosedyre for utflating (PPT
6. Moderat steiling/mushing rett fram
7. Under foregående øvelse demonstrere/trene på å korrigere tendenser til vingedropp med bruk av motsatt side.
8. Markert steiling rett fram

Den praktiske flygeprøven består av følgende elementer:

1. **Moderat steiling** i høyre og venstre sving med motor. Under denne øvelse skal krengningsvinkel være 15-20 grader og motorpådrag skal ikke være større enn at steiling inntreffer før nesevinkel er 30 grader.
2. **Opphevelses/uttaksprosedyrer** skal drilles FØR øvelsen starter
3. **15, 30 og 45** grader rene svinger i konstant høyde
4. **Landingsrunder** med korrekt utkikk og merkelandinger med og uten hjelp av motor
5. **Avbrutte landinger** (GO-AROUND). «Touch and Go» med motorkutt dersom rullebanen tillater det
6. **Nødprosedyre** med nødlandingsøvelser
7. **Oppbremsing** av rotor til full stopp (kun gyroplan)
8. **Taksing** til oppstillingsplass, parkering.
9. **Klargjøring** av luftfartøyet til neste flyging
10. **Innføring i luftfartøyets loggdokumenter**, og i kandidatens personlige flygetidsbok
11. Eventuelt andre punkter som sensoren ser behov for å gjennomgå

Se en komplett liste over alle treningsprogrammene på seksjonens nettside.

Nå kan testen formelt begynne

Kandidaten skal ha «hovedrollen», ikke kontrollanten

Kandidaten vurderer været og tar beslutningen om testen skal gjennomføres.
TAF/METAR/IGA

Kontrollanten vurderer kandidatens beslutning , og er været under minima for den planlagte testen så er dette? (Ref. SERA.5005 Visual flight rules)

Sjekk navigasjonskart og operativ flyplan og eventuell reiseplan.

Digital/papir/oppdatert?

Weight/Balance

Teorispørsmål på bakken

- *Oppfølgingsspørsmål til kandidatens brief
- *Lover og regler
- *Sertifikat/rettigheter
- *Nødprosedyrer

Nå er vi i gang.....

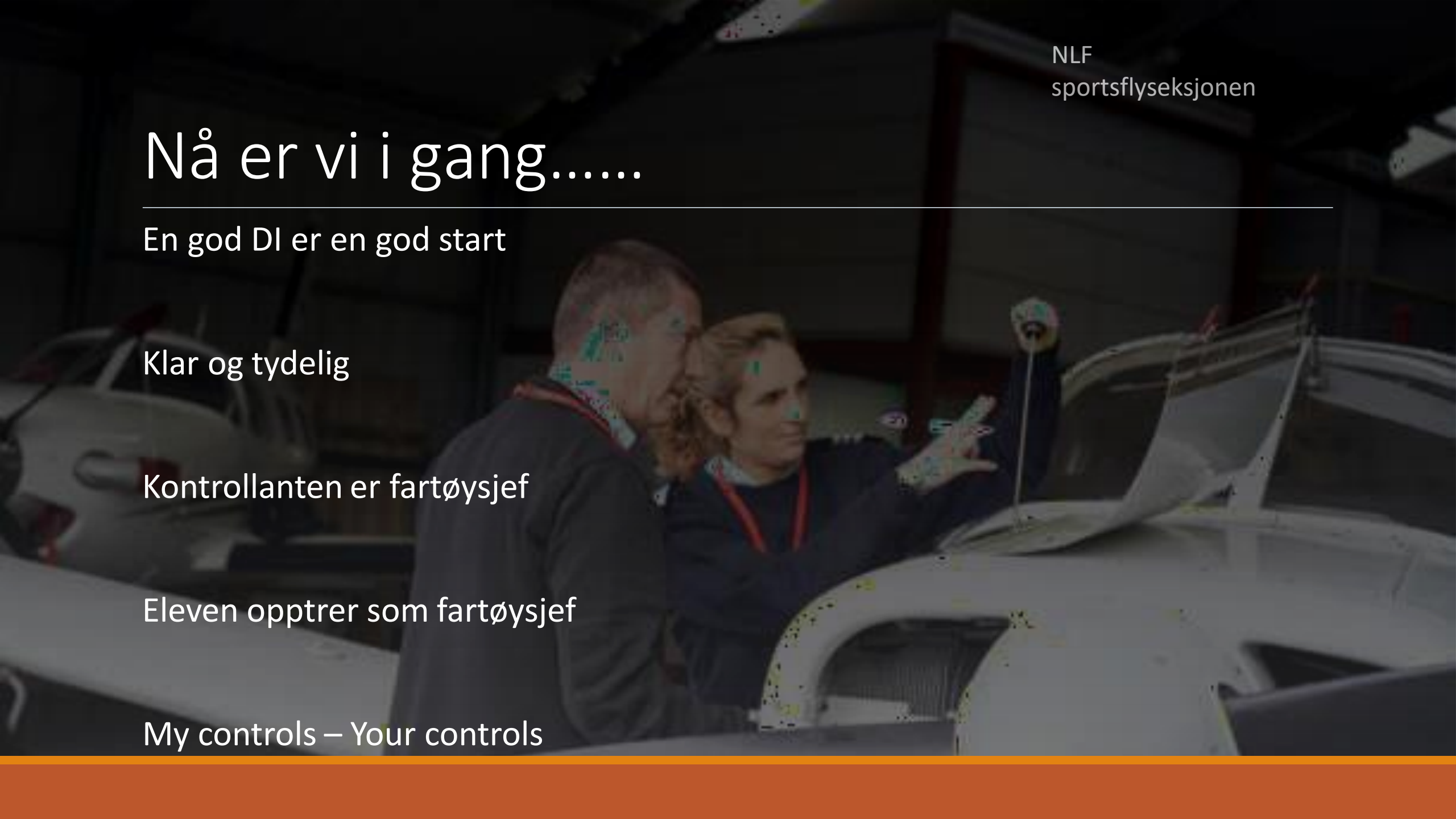
En god DI er en god start

Klar og tydelig

Kontrollanten er fartøysjef

Eleven opptrer som fartøysjef

My controls – Your controls





Hvordan skal kontrollanten opptre?

Vennlig og avslappet

Bidra til å senke nerve/stress nivået for kandidaten

Informere om at alle øvelser kan gis en «second chance»

Da flyr vi....

Er du som kontrollant instruktør til daglig?

Vel ikke på denne turen!

Ta med i briefen at du ikke kommer til å kommentere øvelsene underveis!



Det er normalt og
menneskelig å
gjøre feil en gang
iblant

Det er lov å si at en feil ikke
behøver å bety stryk.....

Skjedd er skjedd og
eventuell feil ligger
bak vingen....

I fortiden.....bak
vingen

Og fortiden kan ingen endre



shutterstock.com • 1153372249

Men det
som ligger
foran vingen
din....

Er fremtiden og kan være
med å styre
fremtiden /resten av
turen

Så her kan vi oppmuntre
til å fortsette å jobbe
videre å gjøre det beste ut
av resten av turen



Flyturen er over

Shut down og parker.....

Det er god kotyme og fortelle kandidaten bestått/ikke bestått ganske umiddelbart etter turen.



Skilltesten avsluttes

Nå starter karrieren for en ny pilot.

Dette var en flytur de aller fleste piloter husker for livet

Tiden er inne for å ønske lykke til.....

Og kanskje komme med noen gode råd og anbefalinger

Storyblocks

A GOOD PILOT IS ALWAYS LEARNING

STEINAR STORM KRISTIANSEN
GEIR MAGNE ANDERSEN

