

INSTRUKTØRKOMPETANSE

Kompetansevurderingen er hentet fra Instruktørhåndboken del A kapittel 3.

For punkt 3.1 og 3.2 er referansene hentet fra AMC1/AMC3 FCL.935 i dokumentet «AMC and GM to Part FCL», Annex to ED Decision 2011/016/R.



RENEWAL eller REVALIDATION



Hvert tredje år skal instruktør rettighetene våre fornyes (revalidation).

Utgår rettighetene må vi gjennom en gjenopptagelsesprosess (Renewal).

Krav til å opprettholde instruktørrettigheter

NLF
sportsflyseksjonen

Du må ha oppfylt 2 av 3

Min. 50 timer instruksjon

Instruktør refresher kurs

AoC – Assessment of Competence



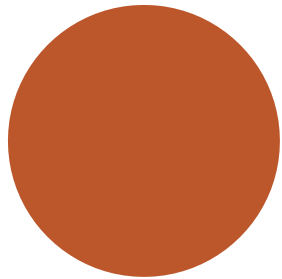
Og hva er en AoC?

Dette er en en kompetansevurdering av deg som instruktør utført av en senior kontrollant.

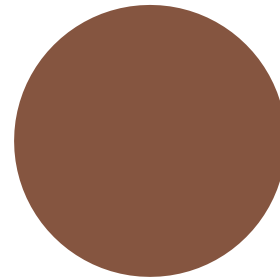
Annenhver gang du fornyer, altså hvert 6. år, skal vi gjennom en AoC.

Instruktørhåndboken 3.2 beskriver hvordan kompetanse vurderingen gjennomføres.

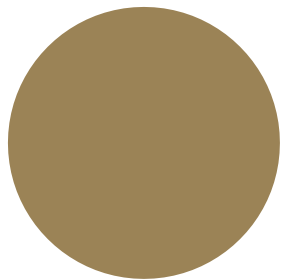
Hva skjerà?



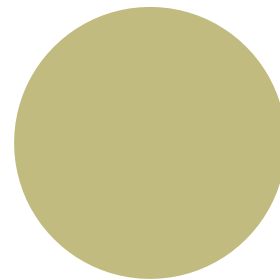
Det legges vekt på
teoretiske og praktiske
skills



Seniorkontrollanten
plukker på forhånd ut
tema fra listen i 3.2



Det skal holdes en short
og en long brief.
(ex.
Landingsrunden
short/Steiling long)



Det legges vekt på
presentasjon, tydelighet
og innhold

DEL-1 Teoretiske kunnskaper - m^{NLF}u

sportsflyseksjonen

htlig

Lover og
bestemmelser
inkludert
sportsflyhåndboke

n

Fly- og motorlære

Ytelser og
flygeplanlegging

Menneskelige ytelser
og begrensninger

Meteorolog
i

Navigasjon

Operasjonelle
prosedyrer

Flygeteori

Velg en eller flere av disse

Adminstrasjon av
skolingen

DEL 2 -

Briefing

Hvordan du presenterer visuelt

Teknisk nøyaktighet

Tydelighet på forklaringer

Tydelighet på språk og diksjon

Instruksjonsteknikk

Bruk av modeller og hjelpemidler

Engasjering av eleven

Del 3 – Praktisk Flyging

	Hvordan legge opp demonstrasjonene
	Snakke samtidig med å demonstrere
	Korrigere muntlig eller om nødvendig, gripe inn fysisk
	Håndtere luftfartøyet
	Instruksjonsteknikk
	Airmanship og sikkerhet
	Bruk av luftrom

Preflight briefing

Eksaminator informerer om hvilke øvelser han vil se demonstrert på flyturen

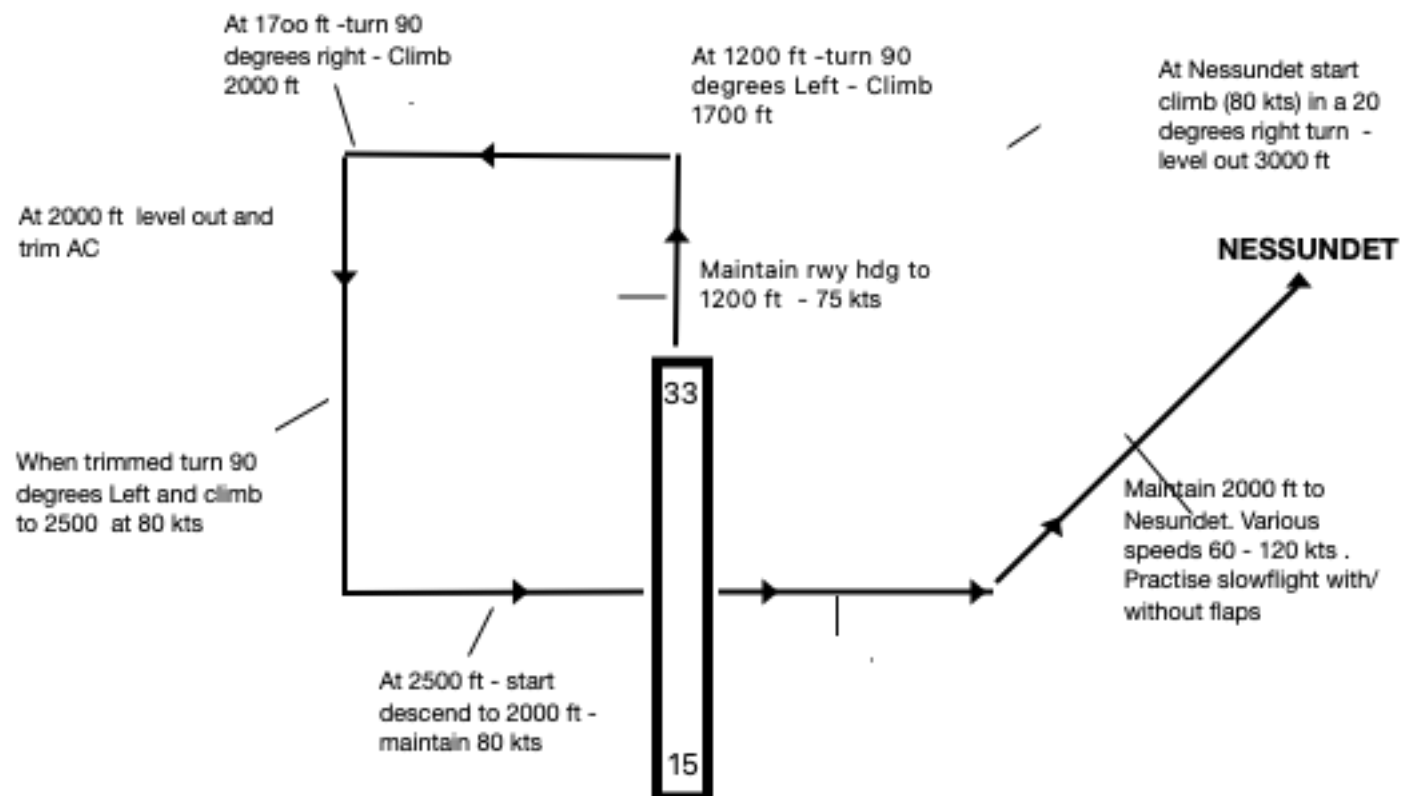
Instruktøren bruker 15-20 minutter til preflight

Instruktør er fartøysjef og kontrollant «spiller» elev

Instruktør demonstrerer og snakker kontrollant gjennom øvelsene

ENHA 15 B DEPARTURE

ALTITUDE = MSL
SPEED = KTS



HOLD GOD UTKIKK - VÆR PRESIS PÅ RADIO - HUSK RADIO CHECK

I flyet

Instruktøren forklarer og demonstrerer øvelsen
Eleven flyr øvelsen / Instruktøren kommenterer,
og gir karakter etter TMS systemet

Foto: via Otto Scharff



Hva vil vi
oppnå?

Målet er å opprettholde et kompetent instruktør korps

Gjøre oss alle til de beste rollemodellene

Bli bedre både som instruktører og kontrollanter,
men selvfølgelig også fange opp avvik

Er det i tilfelle instruktøren ,eller er det organisasjonen?

Gjennomføring

Det er viktig å etablere en god og avslappet atmosfære

Sett av nok tid til testen

3 -4 timer er et godt estimat.

Flytid 1:30 – 2 timer samtale/
diskusjon/brief



Foto: via Otto Scharff

Debrief

En meget viktig del av kompetanse vurderingen er en grundig debrief.

På den måten får vi alle mest mulig ut av testen.

Det er også viktig at kandidaten kommer med relevante spørsmål lufter ting.

Alt i alt burde det bli noen hyggelige og lærerike møter for alle parter

LYKKE TIL 😊

A GOOD PILOT IS ALWAYS
LEARNING

Steinar Storm Kristiansen