

SJEKLISTE FOR SØKNAD TIL INSTRUKTØRRETTIGHET

Skjemaet skal benyttes av skolesjefen i samråd med kandidaten som en sjekk på at all nødvendig dokumentasjon blir sendt inn til NLF for kontroll og klarering til ferdighetsprøve for instruktører. Valg av seniorkontrollant skal gjøres i samråd med NLF før det gjøres en avtale.

Rutene under «Utført og vedlagt» hakes av, og dette dokumentet sendes inn sammen med øvrig dokumentasjon.

Nr		Utført og vedlagt	Nærmere info/dokumentasjon og henvisning til dokument
0	Føring i loggbøker		I loggboken skrives under «Flygingens art» hvilke logge-øvelser/standardiserte øvelser som utføres i den angitte tiden.
1	Instruktørtilvenning		Det vedlegges eget loggeskjema med dato for angitte klassiske øvelser som skal trenes i instruktørens sete, det vil si et annet sete enn det en fartøysjef som flyr alene vanligvis bruker.
2	Standardiserings-øvelsene		Vedlegg bekreftelse på gjennomgang av alle øvelsene i veddrilling av øvelsene gjennom mange repetisjoner.
3	Ferdighetsprøve med seniorkontrollant. Viktig: Dette avtales på forhånd med NLF.		En seniorkontrollant som ikke har deltatt mer enn 25 % i den praktiske utdanningen kan foreta den endelige ferdighetsprøven med instruktørkandidaten. Valg av seniorkontrollant skal gjøres i samråd med NLF ved fagsjef eller leder av operasjons- og utdanningsutvalget i sportsflyseksjonen før det gjøres en avtale. Ved ferdighetsprøven skal alle øvelsene fra standardiseringsprogrammet gjennomgås, og varigheten på prøven skal være minimum 90 minutter.
4	Kopi fra loggbøker		Kopi av relevante sider i kandidatens loggbok som dekker de siste 50 av 200 timer flyging som kreves for å utstede instruktørrettigheten. Kopi av relevante sider i benyttet luftfartøy.
5	Kopi av kursbevis fra instruktørkurs.		For førstegangs kandidater, kursbevis utstedt av utdanningsenhet
6	Søknadsskjema		Ferdig utfylt, datert og signert skjema for instruktørrettighet
7	For kandidater med gyldig instruktørbevis på seilfly eller motorfly		Kopi av relevante sider i loggbok/bøker som dekker minimum 30 timer som fartøysjef på sportsfly de siste tre år, der 10 timer er utført de siste 12 måneder,
8	Operative tillegg eller begrensninger		Dersom dette er avtalt
9	Flytelefonistsertifikat eller rettighet		Kopi av dokument (PDF) legges ved søknaden

Innsendt dato:

Navn flyskolens skolesjef

Signatur

NLF Motor- og Sportsflyseksjonen

Dato: 15MAI25