

Ferdighetskontroll (PC) og oppfriskningstime

Veiledning for instruktør. Se alternativer for PC på side 2.

1. Sjekk av NOTAM og vær: Her skal kandidaten vise at han er familiær med å sjekke NOTAMS og værforhold i det området der flyturen skal gjennomføres
2. Briefing og plan for turen: Her skal instruktøren og kandidaten bli enige om hvordan turen skal gjennomføres, hva kandidaten mener det bør trenes på av øvelser som vedkommende føler seg usikker på
3. DI. Sjekk før flyging: Kandidaten gjennomfører full DI med dokumentsjekk
4. Kandidaten sjekker drivstoff og fører inn beholdning i flyets loggbok før avgang på formen (påfylt / totalt ombord). Dokumentsjekk
5. Vekt & balanse beregning: Her skal kandidaten dokumentere at flyet er innenfor grensene ved bruk av digitale hjelpemidler eller foreta utregning på skjema som hører til flyet etter vekttoppgave
6. Start av motor og varmkjøring
7. Taksing og sjekk av bremses. Bruk av sjekklister i alle stadier.
8. Nød-drill for avbrutt avgang
9. Avgang og stigning til planlagt høyde. Utkikk etter annen trafikk
10. Sette kurs, høyde og hastighet m motor. Sjekk at utkikksrutinene er gode
11. Sakteflyging i konstant høyde
12. Gjennomføre øvelser eller prosedyrer som kandidaten ønsker en oppfriskning på
13. Gjennomføre øvelser eller prosedyrer som instruktøren ser det er kunnskap eller erfaringsmangel på. Benytte relevante øvelser etter utdanningsprogrammet
14. Nødprosedyrer
15. Landingsrunde med utkikk
16. Merkelandinger med og uten bruk av motor
17. Avbrutt landing, riktig bruk av motor og flaps
18. Taksing til oppstillingsplass, stopp av motor, sikre eventuell redningsskjerm
19. Klargjøring av flyet for neste flyging
20. Riktig føring av dokumenter
21. Riktig radio- og transponderbruk under hele turen
22. Riktig bruk av sjekklister
23. Generell utkikk under alle faser av flyturen
24. Dokumentere deltagelse de siste 24 mnd. på flytryggingsmøte i klubb

***** SLUTT *****

Alternativer for PC.

Når flygerettigheten har vært utløpt inntil 12 mnd. En ferdighetskontroll (PC) kan gjennomføres av en instruktør dersom det er avklart og godkjent av skolesjefen. Det skal tas spesielt hensyn til punkt 9 nedenfor. En TP45 skal gjennomføres og bestås.

Når flygerettigheten har vært utløpt mellom 12 og 36 mnd. Kontrollanten skal legge spesielt vekt på punkt 9 og det skal tas elementer ut fra opplæringsprogrammet som kontrollanten bestemmer. Det er opp til kontrollanten hvor mye av utdanningsprogrammet som skal gjennomgås og hvor mange timer kandidaten skal ha. En TP63 skal gjennomføres og bestås.

Når flygerettigheten har vært utløpt over 36 mnd. Kandidaten skal opp til ny eksamen i alle fag på TMS, samt foreta en ferdighetsprøve (Skill Test) med kontrollant.