

## Ferdighetskontroll (PC) - veiledning for instruktør

**Når flygerettigheten har vært utløpt inntil 12 mnd.** En ferdighetskontroll (PC) kan gjennomføres av en instruktør dersom det er avklart og godkjent av skolesjefen. Det skal tas spesielt hensyn til punkt 9 nedenfor. En TP45 skal gjennomføres og bestås.

**Når flygerettigheten har vært utløpt mellom 12 og 36 mnd.** Kontrollanten skal legge spesielt vekt på punkt 9 og det skal tas elementer ut fra opplæringsprogrammet som kontrollanten bestemmer. Det er opp til kontrollanten hvor mye av utdanningsprogrammet som skal gjennomgås og hvor mange timer kandidaten skal ha. En TP63 skal gjennomføres og bestås.

**Når flygerettigheten har vært utløpt over 36 mnd.** Kandidaten skal opp til ny eksamen i alle fag samt foreta en ferdighetsprøve (Skill Test) med kontrollant.

1. Sjekk av NOTAM og vær: Her skal kandidaten vise at han er familiær med å sjekke NOTAMS og værforhold i det området der flyturen skal gjennomføres..
2. Briefing og plan for turen: Her skal instruktøren og kandidaten bli enige om hvordan turen skal gjennomføres, hva kandidaten mener det bør trenes på av øvelser som vedkommende føler seg usikker på.
3. DI. Sjekk før flyging: Kandidaten gjennomfører full DI, sjekker drivstoff og fører inn beholdning i flyets loggbok før avgang. Dokumentsjekk.
4. Vekt & balanse beregning: Her skal kandidaten dokumentere at flyet er innenfor grensene ved bruk av digitale hjelpemidler eller foreta utregning på skjema som hører til flyet etter vekt oppgave.
5. Start, varmkjøring, taksing og sjekk av bremses. Bruk av sjekklister i alle stadier.
6. Avgang og stigning til planlagt høyde, setting av kurs, hastighet og motorsetting.
7. Holde kurs og høyde, endring av kurs. Passering og rapportering over sjekkpunkter. Utkikkprosedyrer.
8. Gjennomføre øvelser eller prosedyrer som kandidaten ønsker en oppfriskning på.
9. Gjennomføre øvelser eller prosedyrer som instruktøren ser det er kunnskap eller erfaringsmangel på. Benytte relevante øvelser etter utdanningsprogrammet.
10. Entring av landingsområde, landingsrunde med riktig innflyging og høyder etter prosedyre for landingsplass. Sjekk god utkikk og riktig bruk av sjekklister.
11. Merkelanding med og uten bruk av motor.
12. Avbrutt landing, riktig bruk av motor og flaps.
13. Taksing til oppstillingsplass, stopp av motor, sikre eventuell redningsskjerm, og klargjøring av flyet for neste flyging.
14. Riktig føring av dokumenter
15. Riktig radio- og transponderbruk under hele turen.
16. Nødprosedyrer innenfor rekkevidde av landingsplass og ute i terreng.
17. Dokumentere deltagelse de siste 24 mnd. på flytryggingsmøte i klubb.