

Veiledning for kontrollanten ved ferdighetsprøve. (Skilltest)

Sjekk TMS og at alle øvelser er bestått. Gyldighet på lisenser og at skjema

SOLOFLYGNINGSBEVIS FOR SPORTSFLYGERE er utfylt, samt utløpsdato på legeattest.

1. Sjekk av NOTAM og vær: Her skal kandidaten vise at han er familiær med å sjekke NOTAMS og værforhold i det området flyturen skal gjennomføres
2. Briefing og plan for turen: Her skal kontrollanten gjennomgå øvelser og hvilke krav som stilles til kandidaten. Det skal informeres om område og høyder som skal benyttes
3. DI. Sjekk før flyging: Kandidaten gjennomfører full DI, sjekker drivstoff og fører inn beholdning i flyets loggbok før avgang. Dokumentsjekk
4. Vekt & balanse beregning: Her skal kandidaten dokumentere at flyet er innenfor grensene for vekt og balanse ved bruk av digitale hjelpemidler eller foreta utregning på skjema som hører til flyet etter vektopp-gave.
5. Start, varmkjøring, taksing og sjekk av bremses. Bruk av sjekklister i alle stadier.
6. Avgang og stigning til planlagt høyde, setting av kurs, hastighet og motor.
7. Holde kurs og høyde, endring av kurs. Passering og rapportering over rapporteringspunkter. Utkikkprosedyrer
8. Øve nødprosedyrer innenfor rekkevidde av landingsplass og ute i terreng
9. Gjennomføre øvelser etter skjema for «Ferdighetsprøve Skill Test – rorstyring» fra punkt 11 til og med punkt 23
10. Entring av landingsområde, landingsrunde med riktig innflyging og høyder etter prosedyre for landingsplass. NB riktig bruk av sjekklister og utkikk
11. Merkelanding med og uten motor
12. Avbrutt landing, riktig bruk av motor og flaps
13. Taksing til oppstillingsplass, stopp av motor, sikre eventuell fallskjerm og klargjøring av flyet for neste flyging
14. Føring av dokumenter

Dette skal det legges spesiell vekt på av kontrollanten.

15. Generelt riktig bruk av radio- og transponder under hele turen
16. Generelt riktige utkikkprosedyrer på hele turen
17. Generelt riktig bruk av sjekklister der dette skal benyttes
18. Nødprosedyrer innenfor rekkevidde av flyplass og ute i terreng
NB! RIKTIG SIMULERING PÅ RADIO
19. Gjennomgang av nødprosedyrer før avgang