

Veiledning for instruktør ved gjennomføring av instruktørtimen.

1. Sjekk av NOTAM og vær: Her skal kandidaten vise at han er familiær med å sjekke NOTAMS og værforhold i det området flyturen skal gjennomføres
2. Briefing og plan for turen: Her skal instruktøren og kandidaten bli enige om hvordan turen skal gjennomføres, og hva kandidaten mener det bør trenes på av øvelser som vedkommende føler seg usikker på.
3. Daglig Inspeksjon (DI). Sjekk før flyging: Kandidaten gjennomfører full DI, sjekker drivstoff og fører inn beholdning i flyets loggbok før avgang. Dokumentsjekk.
4. Vekt- og balanse-beregning: Her skal kandidaten dokumentere at flyet er innenfor grensene for vekt- og balanse ved bruk av digitale hjelpemidler eller foreta utregning på skjema som hører til flyet etter vektopp-gave.
5. Start, varmkjøring, taksing og sjekk av bremses. Bruk av sjekklister i alle stadier.
6. Avgang og stigning til planlagt høyde, setting av kurs, hastighet og motor.
7. Holde kurs og høyde, endring av kurs. Passering og rapportering over rapporteringspunkter. Utkikkprosedyrer.
8. Øve nødlanding underveis, og nødprosedyrer i treningsområdet
9. Gjennomføre øvelser eller prosedyrer som kandidaten ønsker en oppfriskning på.
10. Gjennomføre øvelser eller prosedyrer som instruktøren ser det er kunnskaps eller erfaringsmangel på. Benytte øvelser etter opplæringsprogrammet.
11. Entring av landingsområde, landingsrunde med riktig innflyging og høyder etter prosedyre for landingsplass. NB riktig bruk av sjekklister og utkikk.
12. Merkelanding med og uten motor
13. Avbrutt landing, riktig bruk av motor og flaps
14. Taksing til oppstillingsplass, stopp av motor, sikre eventuell redningsskjerm og klargjøring av flyet for neste flyging.
15. Innføring av data i loggbøkene

Dette skal legges spesielt vekt på av instruktøren:

1. Nød-drill under avgang
2. Generelt gode utkikksrutiner på hele turen
3. Generelt riktig bruk av sjekklister der disse skal benyttes
4. Generelt riktig radio og transponderbruk under hele turen
5. Nød-prosedyrer innenfor rekkevidde av flyplass og ute i terreng
6. Dokumentere deltagelse på sikkerhetsmøte i klubb i løpet av de siste 2 år

– SLUTT –