

REGLER FOR KL. 2, NM-PRESISJON (2-manns NM)

Total tid i regnerommet blir 1:15 (ekstra 0:15 min.). Kl.1 får 1:00.

Flightplan (FP) MÅ leveres senest etter 40 min., men kan leveres etter 30 min. (Jo tidligere FP leveres etter 30 min., jo mer tid til kartpreparering.) Bruker man 30 min. på FP blir det 45 min. til kartpreparering. Bruker man 40 min. til FP blir det 35 min til kartpreparering.

Kl. 2 MÅ forlate regnerommet før 1:15 for å unngå straffepoeng og de har 30 min. fra de forlater regnerommet for å klargjøre flyet før T/O. Totaltid fra ankomst regnerom til T/O 1:45

Kl. 2-lagene får pluss/minus 15 sek. ved alle tidspasseringer. Piloten skal finne 8 hvite duker (canvas) på venstre side (samme som for kl. 1) mens observatøren skal finne 8 fotos på høyre side. Både kl. 1 og kl. 2 får utlevert fotos av alle vendepunkter pluss start og mål.

Track korridoren for kl. 2 blir pluss/minus 1 NM. For kl. 1 pluss/minus 0,5 NM.

Etter nav-turen får kl. 2 15 min. i flyet til klargjøring av kartet. Kl. 1 får 5 min. til samme. Navn på piloten skrives på baksiden av alle kart siden det er kartet som er fasiten med all nødvendig informasjon om canvas og fotos.

Det blir debriefing av alle og landingen etter nav-turen teller ikke med i konkurransen.

I landingskonkurransen får kl. 1 pilotene de 4 obligatoriske presisjonslandingsene (FAI), mens kl. 2 får en motorlanding og en nødlanding uten motor, men med flaps.

I regnerommet vil kl. 2 lagene få hjelp til FP og kartpreparering av erfarne kl. 1 piloter som starter sist i konkurransen.

Under flygingen gjelder de vanlige FAI-reglene som blir utlevert før konkurransen. Disse kan også hentes ut fra:

www.fai.org , Klikk på: DOCUMENTS,

Klikk på: Sporting code and competition rules, section 2: Aeroplanes

Klikk på: Competition Rules

Klikk på: Precision Flying Rules and Regulations – 2012 Edition og da får du opp
RULES AND REGULATIONS PRECISION FLYING