

# Regler for Norske Mesterskap (NM) Versjon 2021

Basert på SBF:s regler for Svenska Cupen, med tillatelse fra SBF

Ändringar i denna version jämfört med föregående (n/a) är markerade med ett vertikalt streck i marginalen.

Språk: Store deler av disse reglene er på Svensk. Bare det som er endret i forbindelse med tilpasning til NM er på norsk. Det er ikke lov å klage på dette ☺, da må man i tilfelle selv sette seg å oversette. Eller lage en ordliste.

## A. MÅLSÄTTNING

Målet med Norske Mesterskap är att öka möjligheten för ballongentusiaster att träffas för att flyga ballong och utbyta erfarenheter. Under dessa träffar skall man gemensamt flyga i enkla tävlingsmoment för att på så sätt stimulera utvecklingen av ballongsporten genom jämförelse av piloters prestationer och ballongers prestanda (Sporting Code, Section 1).

For å telle som NM skal minimum tre delkonkurranser (tasks, deltävlingar) gjennomføres, på minimum to flyginger.

Om två eller fler piloter har samme slutpoäng, plasseres den pilot først som har minst skillnad mellom bästa och sämsta deltävlingspoäng.

## B. DELTAGANDE

Tävlingen är öppen för alla tävlande som tillhör organisation som fullgjort sina plikter mot NLF.

Om deltagarantalet inte är begränsat får arrangören dessutom bjuda in utländska tävlande till cupdeltävlingen. Det blir da et åpent NM, der best plasserte pilot med norsk sportslisens blir kåret til Norsk Mester.

## C. BEGRÄNSAT ANTAL INBJUDNA

Om synnerliga skäl finns att begränsa antalet deltagare, kan dispens till detta ges. Önskat antal deltagare skall då anges i ansökan. Tävlingen skall dock vara öppen för minst 20 deltagare. I detta fall beräknas poängen i deltävlingarna efter tabell 2.

## D. DELTÄVLINGAR

Följande tävlingsformer gäller vid NM:

- Pilotvalt mål (PDG-Pilot Declared Goal).
- Domarvalt mål (JDG-Judge Declared Goal)
- Villrådigas vals (HWZ-Hesitation Waltz)
- Flyga in (FIN-Fly In)
- Flyga vidare (FON-Fly ON)
- Harjakt (HNN-Hare And Hound)
- Gordon Bennett's Minne. (GBM)

Andra typer av deltävlingar kan få användas efter tillstånd från NLF.

Varje deltävling som genomförs skall beräknas separat och piloten belönas med poäng efter sin placering i tävlingen. Om det är färre än 6 deltagare i en deltävling reduceras poängen. (Se tabell 1 och 2).

Undantag: Om begränsat målområde används skall annan poängberäkning användas.

(Se regel 36).

## **E. ANSÖKAN OCH INBJUDAN (Brukes ikke i 2021. Bør tilpasses til norske forutsetninger for kommende mesterskap.)**

~~För att arrangera en eller flera deltävlingar i Svenska Cupen skall arrangerande klubb ansöka om sanktion från SBF:s arbetsgrupp för tävling och rekord (TRU). Vid ansökan skall klubben meddela följande information:~~

- ~~• Arrangör~~
- ~~• Tävlingens namn~~
- ~~• Plats~~
- ~~• Tidpunkt~~
- ~~• Senaste anmälningdag~~
- ~~• Eventuell anmälningavgift~~
- ~~• Tävlingsledare~~
- ~~• Säkerhetschef~~
- ~~• Planerat antal deltävlingar i cupen~~
- ~~• I förekommande fall, önskat maximum antalet deltagare och motivering till begränsningen~~
- ~~• Eventuella regelrestriktioner. *Kräver dispens från SBF:TRU*~~
- ~~• Övriga aktiviteter, tävlingar, m.m. vid samma tillfälle~~

~~Ansökan om att arrangera en deltävling inom Svenska Cupen skall vara SBF:TRU tillhanda senast två månader före tävlingstillfället. Inbjudan skall skickas till alla organisationer anslutna till SBF senast en och en halv månad före arrangemanget. Tävlingen får inte annonseras ut som cuptävling innan den har blivit sanktionerad av SBF:TRU.~~

~~Inbjudan skall innehålla minst samma information som arrangören givit i ansökan till SBF:TRU.~~

~~Arrangören får blankettmallar och får låna tävlingsutrustning (markers, målkors, m.m.).~~

~~Arrangören ansvarar för transporten av utrustningen till tävlingen och återlämning av utrustningen till SBF materialförvaltare samt eventuell reparation.~~

~~Tävlingsreglerna fastställs av SBF arbetsgrupp för Tävling och Rekord (SBF:TRU) och får inte ändras under pågående kalenderår.~~

~~SBF årsmöte kan besluta om bidrag till arrangörer av deltävlingar i Svenska Cupen. Om bidrag från SBF erhållits, ansvarar arrangören för att resultat och rapport från deltävlingen publiceras på SBF's hemsida.~~

## F POÄNGFÖRDELNING

### a. Obegränsat antal deltagare inbjudna

Placering	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	..
Poäng med 6 deltagare eller fler	20	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1
Poäng med 5 deltagare	18	14	12	11	10											
Poäng med 4 deltagare	16	13	11	10												
Poäng med 3 deltagare	14	12	10													
Poäng med 2 deltagare	12	10														
Poäng med 1 deltagare	10															

Tabell 1 - Poängtabell Norske Mesterskap

### b. Begränsat antal deltagare inbjudna

Placering	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	..
Poäng med 6 deltagare eller fler	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1	1
Poäng med 5 deltagare	12	10	8	6	5											
Poäng med 4 deltagare	10	8	6	5												
Poäng med 3 deltagare	8	6	5													
Poäng med 2 deltagare	6	5														
Poäng med 1 deltagare	5															

Tabell 2 - Poängtabell Norske Mesterskap, begränsad inbjudan

Poängfördelning vid begränsat målområde, se regel 36.

## G. Instruksjoner for sikkerhetschef ved ballongtävlingar

Vid NM 2021 ansvarer hver pilot for sin egen sikkerhet, og vi utser ikke noen sikkerhetsjef.

Konkurransелеderen skal etter beste evne legge opp til forutsetninger for sikre flyginger.

Pilot som er bekymret ved briefing skal ta opp dette før briefing avsluttes.

Teskt nedenfor er for å veilede om oppgaver for en sikkerhetsjef, hvis vi hadde hatt en.

Sikkerhetschefen er rådgivare till tåvlingsledaren och skall ge tåvlingsledaren råd då det behövs för att höja säkerheten för tåvlingen och de tåvlande.

Sikkerhetschefen skall kontrollera alla sikkerhetsaspekter under en tåvling. Han skall ha god kunnskap om meteorologi, hur en ballong fungerer, god forståelse om tåvlingarna och ha erfaringer som pilot.

Före tåvlingen ska sikkerhetschefen, i samråd med tåvlingsledaren och SBF:TRU, besluta om kravet på deltagarnas erfaringer enligt regel 1. Deltagandes erfaringer kan minskas till under 20 timmar. Kravet på erfaringer ska anges i inbjudan till tåvlingen.

Sikkerhetschefen skall före tåvlingen tillse att:

- Ballongerna är luftvårdiga och försåkrade. (Antingen genom kontroll av alla handlingar eller genom skriftlig försåkran från piloten.)
- Piloterna har giltigt behörighet och tillrækklig erfaringer för att delta i tåvlingen. (Antingen genom kontroll av alle handlingar eller gjennom skriftlig försåkran från piloten.)
- Valda gemensamma startplatter är sakra i de utflygningsriktninger som skall anvåndas.
- Publikarrangementen vid gemensamma startplatter er sakra.
- Tillstånd från markågere finns från de gemensamma startplatterna.
- Tillstånd finns från myndigheter for de gemensamma startplatter som samler publik eller finns inom tåtbebyggt område.
- Gasoltankningsplatter er saker og kommer att fungera på ett smidigt sattet.
- Tillstånd for tankningen finns från myndigheterna.
- Ta fram telefonnummer for att snabbt kontakta ulike myndigheter:
  - Polis
  - Brandmyndighet
  - Kraftbolag
  - Flygtrafikledning
  - mm

Sikkerhetschefen skall under tåvlingen:

- Medverka under deltåvlingsforberedelserna och ge råd angående sikkerheten.
- Kontrollere att startplatter er sakra i utflygningsriktningen.
- Kontrollere att gemensamma mål er sakra.

Sikkerhetschefen skall vid gemensamma starter:

- Tillse att ballongerna læggs ut så att de kan starta på ett saket sattet.
- Om möjligt ha startpersonal som hjælper till att starta ballongerna på ett saket sattet. (Launch masters.)

Sikkerhetschefen skall under flygning:

- Vid gemensamma mål overvaka att inga kollisioner sker.

Sikkerhetschefen skall efter flygningen:

- Tillse att alle ballonger rapporterer at de har landat.
- Kontrollere sikkerheten under gasoltankningen.

# TÄVLINGSREGLER

## 1. DELTAGANDE

Tävlingarna är öppna för alla klubbar anslutna till och som har fullgjort sina förpliktelser gentemot Svenska Flygsportförbundet och Svenska Ballongfederationen.

Ved NM 2021 stilles ingen krav på aktuel erfaring (timer, tid med gyldig sertifikat før konkurransen etc.) ~~Tävlande skall ha innehaft giltigt ballongcertifikat under hela den sexmånadersperiod som föregår tävlingen. Före anmälningstidens slut skall piloten ha uppnått minst 20 timmar som befälhavare på varmluftsballong. Säkerhetschefen kan besluta om lägre krav i samråd med SBF:TRU. Gränsen skall anges i inbjudan.~~

Varje tävlande måste inneha giltig sportlicens.

Följande dokument skall vara giltiga och uppvisas senast då den tävlande kommer till registrering.

Alternativt kan varje pilot underteckna en försäkran att han/hon har nedanstående dokument och att de är giltiga under hela tävlingen samt att alla krav är uppfyllda.

- pilotens luftfarts-certifikat
- pilotens medicinska intyg
- pilotens loggbok (2021: Ingen krav på erfaring/timer)
- pilotens sportlicens
- ballongens registreringsbevis
- ballongens luftvärdighetsbevis
- ballongens granskningsbevis (ARC)
- ballongens försäkring (Se punkt 5 nedan)
- ballongens resedagbok

## 2. ANSVARIGHET

Genom att anmäla sig till tävlingen avstår den tävlande från varje möjlighet att föra talan mot organisatören eller mot markägare, eller mot någon medlem, anställd eller personal hos dessa, för förlust eller skada som den tävlande åsamkats genom någon av dessa parter eller andra tävlandes åtgärd eller utebliven åtgärd.

## 3. RISK

Ballongen och annan egendom som den tävlande disponerar är vid varje tidpunkt ställd under den tävlandes ansvar. Genom att ha anmält sig medger den tävlande att han inte kommer att framföra anspråk på ersättning för person- eller egendomsskada.

## 4. ANSVAR GENTEMOT TREDJE PART

Genom att ha anmält sig påtar sig den tävlande allt ansvar för personskada, egendomsskada eller förlust som kan drabba tredje part orsakad av den tävlande eller dennes medhjälpare.

## 5. FÖRSÄKRING

Varje tävlande och ballong måste vara försäkrad mot anspråk från tredje part med belopp minst motsvarande det som anges i gjeldnde regler.

Den tävlande skall visa att han har en sådan försäkring som gäller under hela tävlingen för alla ballonger som han kan tänkas flyga.

## 6. SÄKERHET

All meteorologisk information och all annan säkerhets- och navigationsinformation ges i bästa välmening till den tävlandes vägledning. Funktionärer kan komma att reglera fyllning och start av ballongerna. Detta minskar emellertid inte den tävlandes ansvar.

## 7. ANSVAR

Den tävlande är ensam helt ansvarig för sin ballongs säkra handhavande i samband med fyllning, start, flygning och landning. Han måste försäkra sig om att hans egen erfarenhet och utrustning samt hans besättning motsvarar kraven under rådande omständigheter.

Tävlande skall försäkra sig om att han har tillräcklig besättning för att kunna hantera sin ballong och följebil. Han skall försäkra sig om att alla som är berörda av hans verksamhet med ballongen är tillräckligt informerade om säkerhetskraven. Tävlände är ansvariga för all sin besättnings verksamhet under tävlingen.

## 8. UPPFÖRANDE

Tävlande och deras medhjälpare förväntas uppföra sig som sportsmän och följa de anvisningar som ges av funktionärer.

Brott mot denna regel kan medföra diskvalifikation från tävlingen.

## 9. ÅSKÅDARE

De tävlande är ansvariga för att åskådare och andra ballongfarare som inte assisterar, är på behörigt avstånd under varmfyllning och start.

## 10. LUFTVÄRDIGHET

De ballonger som anmäls till tävlingen måste ha giltiga registrerings-, gransknings- och luftvärdighetsbevis. För ballong som inte är registrerad i Sverige kan istället för luftvärdighetsbevis en motsvarande handling utfärdad av behörig myndighet accepteras. Organisatören kan underkänna ballong som enligt denne inte uppfyller acceptabel standard vad avser luftvärdighet.

## 11. JURY

Eventuella protester behandlas av en jury, som vid behov utses av NLF:s generalsekretær. Juryn skall bestå av ordförande och två ytterligare ledamöter. Ingen medlem i juryn får tillhöra arrangerande organisation eller vara medlem i protesterande deltagares klubb

## 12. PROTEST

En deltagare som är missnöjd med publicerat resultat, bestraffning eller poäng skall först be tävlingsledaren om en förklaring. Om deltagaren är missnöjd med förklaringen har han rätt att inlämna en skriftlig protest.

En protest skall inlämnas till tävlingsledaren inom 2 timmar efter dennes förklaring. Tävlingsledaren ansvarar för att protesten snarast insändes till SBF:TRU.

Protesten skall behandlas enligt tillämpliga delar av SBF juryhandbok.

En protest hindrar inte genomförande av eventuell prisutdelning efter deltävling eller publicering av tävlingsresultat, men tävlingsledaren måste ange att en protest har inlämnats.

### **13. TÄVLINGSOMRÅDE**

Tävlingsområdet definieras med hjälp av tävlingskartan, och anslås vid tävlingens början. Inga deltävlingar sker utanför detta område och inga resultat mäts in utanför tävlingsområdet.

### **14. AVLYST OMRÅDE**

Tävlingsledaren kan avlysa vissa områden och ett märke eller en tävlingslandning kommer inte att mätas in inom ett sådant område.

### **15. FÖRBUDNA OMRÅDEN (PZ )**

Tävlingsledaren kan definiera visst luftrum eller markområde som förbjudet i tävlingsavseende. Varje PZ:s gräns och övre begränsning i fot över marken eller havsytan skall publiceras.

Cirkulera PZ skall definieras med koordinaterna för dess mittpunkt och dess radie i meter. PZ med naturliga gränser skall definieras med markerade kopior av tävlingskartan till varje pilot.

Det finns tre typer av PZ:

- RÖDA Ett rött PZ utgörs av förbjudet luftrum och har en övre begränsning.
- GULA Ett gult PZ utgörs av ett område där start och landning är förbjuden.
- BLÅ Ett blått PZ är ett förbjudet luftrum och har en undre höjdbegränsning som deltagarna inte får överskrida.

### **16. AKTIVA PZ**

Vid varje deltävlingsbriefing meddelas vilka PZ som är aktiva. Detta innebär inte någon beskrivning av deras status vad avser annan flygverksamhet.

### **17. INTRÅNG I PZ**

En tävlande som gör ett intrång i ett aktivt PZ kan bestraffas med diskvalificering.

### **18. KARTOR**

Den tävlande skall medföra tävlingskartan ombord. Alla meddelade PZ, oberoende av om de är aktiva eller inte, liksom alla avlysta områden, skall tydligt och korrekt vara markerade på denna karta. En relevant flygkarta skall också medföras ombord, såvida inte denna information också lagts in på tävlingskartan.

En tävlande som inte medför relevanta kartor tillåts inte att starta i deltävlingen. Om han flugit utan sådana kartor, kan han bestraffas med diskvalificering.

Positioner på kartan anges i UTM, med den sone som brukes på det offisielle konkurransekartet. (Se regel 32 och 36)

## 19. BRIEFING

Tävlingsledaren kallar till deltävlingsbriefing genom meddelande till samtliga deltagare. Vid briefing ges följande information muntligen, genom cirkulär eller med anslag:

- väderinformation
- flygtrafik- och säkerhetsinformation
- detaljer om PZ
- deltävlingsdata
- startområde och startperiod
- eventuellt målområde
- minsta avstånd från mål för tävlingslandning
- senaste landningstid vid kvällsflygning (regel 43)
- rätt tid

## 20. TILLSTÅND

Tävlande måste försäkra sig om tillstånd från markägaren eller brukaren innan man kör in på något område som är inhägnat eller brukat eller uppenbart privat eller synes användas för jordbruksändamål.

## 21. BALLONGFÖRBEREDELSE

Startfunktionär kan tilldela varje tävlande en plats för förberedelse och fyllande av sin ballong. Han har också befogenhet att styra hanterandet av alla ballonger och fordon på startområdet. Endast ett fordon per ballong får finnas på startfältet under startperioden

Förankringsanordning måste användas av alla ballonger som startar på ett gemensamt startfält. Detta rekommenderas även till enskilda startfält.

## 22. STARTPERIOD

Start får inte ske före eller efter startperioden. Tävlingsledaren skall inte begränsa startperioden av andra orsaker än flygsäkerhetsskäl, exempelvis risk för termik.

## 23. STARTTILLSTÅND

Startfunktionären kan komma att användas. När en deltagare är helt färdig att starta, och ballongen har positiv lyftkraft, skall han påkalla startfunktionärens uppmärksamhet. Startfunktionären ger då den tävlande starttillstånd. Tävlanden får därefter starta, enligt de instruktioner han fått av startfunktionären. Starttillståndet frångår inte den tävlande ansvaret för sin start, inkluderat lyftkraft för att gå fri från hinder och andra ballonger, och för att kunna fortsätta en säker flygning.

## 24. STIG- och SJUNKHASTIGHETER

En tävlande skall inte påbörja eller bibehålla en hög stighastighet eller sjunkhastighet om han inte är helt säker på att det inte finns någon ballong ovanför alternativt under.

En tävlande får inte påbörja eller bibehålla en vertikal hastighet högre än 1,5 m/s (300ft/min) om han inte är helt säker på att det inte finns någon annan ballong i färdriktningen.

## 25. VÄJNINGSREGLER

Den tävlande är skyldig att undvika kollisioner mellan de delar av sin ballong som inte utgörs av ballongtyg och andra ballonghöljen. Då två ballonger närmar sig varandra skall piloten på den högre belägna ballongen lämna företräde och om nödvändigt stiga för att undvika kollision.



## 26. UPPFÖRANDE

De tävlande förväntas flyga med erforderlig hänsyn till personer och djur på marken. Hänsynslöst uppförande av tävlande eller besättning, eller vårdslös flygning, kan bestraffas med diskvalificering.

## 27. HUSDJUR OCH GRÖDA

Ballongerna får inte flyga närmare kreatur eller byggnader innehållande kreatur än 500 fot, och tävlande och besättningar får inte skada gröda om de inte erhållit tillstånd därtill av markägaren eller den som ansvarar för grödan.

## 28. KOLLISION

Tävlande vars ballong kolliderar med kraft- eller telefonledning eller sådan ledningsstolpe eller annat byggnadsverk (utom staket, mur eller byggnadsverk av trivial natur) någon gång mellan fyllning och slutlandning kan komma att bestraffas.

## 29. TÄVLINGSLANDNING

Om inte annat meddelas vid briefing skall marker användas inom 500 meter från mål. Utanför detta avstånd får tävlingslandning göras.

Då tävlande gör tävlingslandning utgörs mätpunkten av den punkt där korgen slutligen stannar. Denna punkt används som mätpunkt för de markers som inte släppts.

Manuell hjälp från marken får inte erhållas, och höljet måste vara i allt väsentligt tömt innan någon får lämna korgen.

Om marker inte använts eller förlorats och landningsplatsen inte kan fastställas får den tävlande inget resultat, men den tävlande får 1 poäng.

## 30. MARKKONTAKT

Efter att ha lämnat startfältet får ingen del av ballongen ha en kraftig markkontakt. Ingen del av ballongen får ha markkontakt inom 200 meter från mål eller målkors.

## 31. TILLSTÅND ATT KÖRA IN

Tävlande måste försäkra sig om tillstånd från markägaren eller brukaren innan man kör in på något område som är inhägnat eller brukat eller uppenbart privat eller synes användas för jordbruksändamål.

## 32. MÅL

En plats som definieras på tävlingskartan, antingen av tävlingsledaren eller av den tävlande.

Mål skall enligt kartan vara till synes lätt åtkomliga av markfordon och exakt identifierbara för mätningar. Om inte annat framgår av deltävlingsfakta, skall målet bestå av korsningen mellan två vägar, och mätningar görs från den punkt där de två vägarnas mittlinjer skär varandra.

Om korsningen som på kartan är en tvåvägskorsning befins vara två T-korsningar, skall målet bestå av mittpunkten mellan de två punkter som definierats med ovan beskriven metod.

Tävlande skall beskriva sitt mål med koordinater med 8 siffror i UTM. Han får lägga till en beskrivning i syfte att skilja mellan möjliga mål som ligger nära koordinaterna.

De första fyra siffrorna väst-östligt och de fyra sista siffrorna syd-nordligt. Siste siffer i hver gruppe representerer 10 meter.

### **33. OKLARHET OM MÅL**

Vid oklarhet om hvilket mål som avses kommer den for den tävlande minst fördelaktiga tolkningen att göras. Om det inte finns något giltigt mål inom 200 m från de angivna koordinaterna kommer han att ikke erhålla något resultat.

### **34. MÅLBEGRÄNSNINGAR**

Mål får ikke lægges inom tättbebyggt område eller inom 200 m från ett rött PZ, från motorväg, från vägar som av tävlingsledningen har definierats som avlysta, eller från kraftledning eller elektrifierad järnväg angivna på tävlingskartan.

- tättbebyggt område är område som på tävlingskartan är markerat iht. tegnförklaring til kartet.
- avlysta vägar skall definieras vid briefing på tävlingarnas första dag.

### **35. MÅLKORS**

En tydlig kors som visas i nærheten av ett mål. Korset skall bestå av två korslagda banderoller med minsta mått ca 1 X 10 meter. När ett målkors visas sker direkte måtninger från målkoret, ikke från målet. Tävlende som anländer til ett mål där ett förväntat målkors ikke visas skall sikte på målet.

### **36. MMA, mätområde**

MMA är ett område som avgränsas av en radie runt ett mål / målkors eller ett annat tydligt avgränsat område inom vilket resultat med marker kan erhållas.

MMA kommer att ges for varje oppgift där marker används.

Deltaker som ikke får en marker innenfor MMA får resultat etter nærmeste registrerte trackpunkt (målt i 2D, d.v.s. høyde spiller ingen rolle). Hvis deltaker ikke bruker logger, ikke sender inn sin track, eller sender inn en uleselig track, så blir resultat beregnet etter landningsposisjon.

### **37. MÄRKE**

Den plats på marken rakt under markerns tyngd när den stannat etter att ha fallit från ballongen.

### **38. OBSERVERAT MÄRKE**

Ett märke som mätts in av en funktionär. Det är besætningens plikt att hjelpe funktionär att finne markern och att måte dess position.

### **39. FÖRLORAD MARKER**

En tävlande vars marker ikke kan hittas får ett resultat beräknat etter sin landningsplats enligt regeln for tävlingslandning. Om landningsplatsen ikke kan fastställas får den tävlande inget resultat.

### **40. OHEDERLIGHET**

En tävlande som avsiktligt försöker lura eller vilselede funktionärer eller som stör en annan tävlande eller dennes egendom, bestraffas med diskvalificering från deltävlingen.

## 41. STRAFF

Riktlinjer for bestraffning av regelbrott.

Förseelse	Straff
Mindre förseelser utan att någon fördel vunnits	Varning
Regelbrott där fördel som vunnits kan uppskattas	Resultattilllegg
Mindre förseelser där fördel vunnits	1 - 5 poäng
Grova regelbrott som gett fördel eller påverkat andra tävlande	2 - 5 poäng
Grova regelbrott som gett stor fördel eller i hög grad påverkat andre tävlande eller varit till skada for tredje person	5 - 10 poäng
Oaktsamhet, ohederlighet, osportslighet	20 poäng
Grov oaktsamhet, grov ohederlighet, grov osportslighet eller annat som varit till stor skada for medtävlare, tredje person eller ballongsportens anseende	Diskvalificering

## 42. OSPECIFICERADE STRAFF

En tävlande som bryter mot någon regel där det inte finns något specificerat straff kan få ett strafftillegg till sitt resultat, en minskning av sine poäng, blir utan resultat eller bli diskvalificerad från deltävlingen.

Ett tillegg till resultatet skall endast användas om fordelarna som vunnits kan uppskattas på ett rimligt sätt.

Om ingen fordel har vunnits skall normalt endast en varning ges första gangen.

Diskvalificering innebær att deltagaren ikke lenger får delta i tævlingen eller något som har samband med denna. Diskvalificering skall snarast meddelas SBF:TRU och SBF styrelse som kan besluta om indragning av sportlicens for en tid opp till 2 år.

## 43. BESTÄMMELSER FÖR LUFTFART

Brott mot luftfartsbestämmelser som ikke utgör brott mot tævlingsreglerne eller utgör tævlingsfordel kommer ikke att bestraffas av tævlingsledningen om det ikke oppstått skada, störning eller rimligt klagomål från utomstående.

Flygning är ikke tillåten efter tidpunkt som meddelas på briefing före kvällsflygning.

## 44. DELTÄVLINGSREGLER:

*(Anm: Deltävlingarna är numrerade till samma ordning som i internasjonella reglerne)*

### 44.1 PILOTVALT MÅL. (PDG)

De tævlande skall försøke slæppe en marker så næra som möjligt ett eget valt och i förvæg deklarerat mål.

Deltævlingsdata:

- tid och plats for deklarasjon
- antal tillåtna mål
- minimum- og maximumavstand till mål(en) från startplats.

Resultatet utgøres av avstandet från merket till nærmaste giltige deklarerade mål. Minst resultat är bæt.

#### 44.2 DOMARVALT MÅL. (JDG)

De tävlande skall försöka släppa en marker så nära som möjligt ett mål angivet av tävlingsledaren.

Deltävlingsdata:

- a) Positionen för angivet mål

Resultatet utgörs av avståndet från märket till målkorsen. Om tävlingsledaren deklarerat mer än ett mål kommer den tävlande att mätas till det närmaste målet

#### 44.3 VILLRÅDIGAS VALS. (HWZ)

De tävlande skall försöka släppa en marker så nära som möjligt ett av de mål som tävlingsledaren angett.

Deltävlingsdata:

- a) Positionerna för angivna mål

Resultatet utgörs av avståndet från märket till närmaste målkors, om det är utlagt, eller till närmaste mål. Minst resultat är bäst.

#### 44.4 FLYGA IN. (FIN)

De tävlande skall själva välja sina startplatser och försöka att släppa sin marker nära ett mål eller målkors.

Deltävlingsdata:

- a) målets läge
- b) minimum- och maximumavstånd från startpunkt till mål eller målkors
- c) eventuell begränsning av mätområdet.
- d) Antal starter

Endast ett markerkast eller en tävlingslandning får göras, men man får avbryta sin flygning och göra en ny start, om man så vill från en annan plats, och om fler än en start är tillåtet.

#### 44.5 FLYGA VIDARE (FON)

De tävlande skall försöka få en markering eller "trackpoint" så nära som möjligt ett av honom själv under flygningen deklarerat mål.

Deltävlingsdata:

- a) deklarationsmetod.
- b) antal tillåtna mål.
- c) eventuell begränsning av tillgängliga mål
- d) maximum- och minimumavstånd mellan föregående märke och deklarerat mål.

Resultatet utgörs av avståndet från märket eller närmsta giltiga "trackpoint" till närmaste giltiga deklarerade mål. Minst resultat är bäst.

Deklarationsmetod vid tävlingar med observatör:

Den tävlande måste skriva sitt mål för "Fly on"-tävlingen på den föregående markern eller sin tilldelade observatörs rapport. Deklarationen kan ske när som helst innan föregående markering kastas.

Deklarationen måste skrivas av piloten. Om observatören flyger med i korgen kan han bevittna och registrera alla deklarerat på markern innan den släpps.

En giltig deklarerat på markern kommer att upphäva alla deklarerat på observatörsrapporten. Om inget giltigt mål är deklarerat kommer den tävlande inte att få något resultat. Om fler mål än tillåtet är deklarerat kommer den tävlande att bli bedömd till det minst gynsamma målet.

#### **44.6 HARJAKT. (HNN)**

En funktionärsballong (Haren) startar från startområdet. Efter landningen kommer en funktionär att lägga ut ett målkors lovart om korgen och inom tio meter från denna. Om inget målkors är utlagt utgör brännarramen mål. Tävlande skall starta från startområdet och försöka släppa en marker så nära målet som möjligt.

Deltävlingsdata:

- a) beskrivning av Haren
- b) planerad starttid och flygtid för Haren

Resultatet utgörs av avståndet från märket till målkoret, om det är utlagt eller till målet. Minst resultat är bäst.

Ändringar i starttid, flygtid eller avvikelser från ovanstående rekommendationer för Haren utgör inte underlag för besvär.

Haren kan tömmas efter landningen och kan komma att flyttas från landnings-fältet

Haren kan flyga med en banderoll (målkoret) hängande från korgen. Ingen tävlande får ha någon banderoll hängande från korgen under denna deltävling

*Rekommendationer för Haren: Principen ska vara att alla ska ha möjlighet att nå haren utan att behöva ligga och "pressa" höger eller vänster.*

*Förslag till flygprofil för Haren. Efter start stig långsamt upp till lämplig höjd (minst 1000 fot). Ligg sedan kvar på denna höjd tills merparten har startat, ca 20 minuter och pendla kring denna höjd i ca 10 minuter. Därefter fri flygning för att finna en bra landningsplats.*

#### **44.7 GORDON BENNETTS MINNE. (GBM)**

De tävlande skall försöka släppa en marker inom ett eller flera målområden, nära ett givet mål.

Deltävlingsdata:

- a) målets läge
- b) målområdets alt. målområdenas gränser.
- c) minimum- och maximumavstånd till mål(en) från startplats.

Resultatet utgörs av avståndet från märket till målkoret, om det är utlagt eller till målet. Minst resultat är bäst.