

Id 001	Prosedyrebeskrivelse, NLF/Mikro	Eier	MFS/NLF
Tittel	Virksomhetstilsyn av mikroflyklubber- og grupper	Saksbehandler	Tom Bjerke
Revisjon, endret	10.04.2019		

<p>1. Hensikt</p> <p>Virksomhetstilsynet har til hensikt å sikre seg at klubben følger det de selv har gitt opplysninger om ved årlig revisjon av klubben, at det etterleves, samt å gi anbefalinger og tilrådninger på områder hvor klubben har potensiale til forbedring.</p> <p>Virksomhetstilsynet skal også etterse at Mikroflyhåndboken (MFHB) og relevante myndighetsbestemmelser etterleves.</p>
<p>2. Omfang</p> <p>Gjelder klubbens styre og fagpersoner, medlemmer, flygebevisinnehavere og elever, samt mikroflyeiere-/brukere.</p>
<p>3. Ansvar og myndighet</p> <p>Luftfartstilsynet har godkjent NLFs sikkerhetssystem for operasjon av mikrofly. Sikkerhetssystemet er gjeldende versjon av Mikroflyhåndboken (MFHB).</p>
<p>4. Beskrivelse av aktiviteter</p> <p>Fagsjefen leder virksomhetstilsynet, dvs. at han kan ha med seg de fagpersonene han ønsker, og leder disse.</p> <p>Klubben varsles om at tilsyn ønskes foretatt, og det avtales tid for dette. Klubben orienteres om bakgrunnen for tilsynet (kopi av denne prosedyre) i forkant, med minst én ukes varsel.</p> <p>Klubben orienteres om at hoveddrammen for tilsynet vil være skjema for årlig revisjon, og klubbens etterlevelse og daglige oppfølging av de rutiner mv som er beskrevet i MFHB.</p> <p>Det legges opp til at det skal være en god dialog, og hvor det kan gis tilbakemeldinger begge veier.</p> <p>Klubben stiller med dokumentasjon og relevante arkiver, samt sørger for at to–tre mikrofly som har tilhørighet i klubben er tilgjengelige i forbindelse med virksomhetstilsynet, inkludert all dokumentasjon for de angjeldende fly, teknisk perm og teknisk loggbok.</p> <p>Det må fra klubbens side også forventes at det blir stilt andre spørsmål tilknyttet klubbens virksomhet, som relaterer seg til MFHB og overordnede bestemmelser og forskrifter.</p> <p>Det skrives en rapport fra NLF i etterkant av tilsynet, hvor klubben får mulighet til å uttale seg før endelig rapport foreligger.</p>
<p>5. Referanser/hjemmel</p> <ul style="list-style-type: none"> * Luftfartsloven, § 15-1 (1) * BSL D 4-8, § 4 * MFHB versjon 6.3, pkt. 1.3.4 (5)