

Id 002	Prosedyrebeskrivelse, NLF/Mikro	Eier	MFS/NLF
Tittel	Opprettelse av undersøkelseskomisjon og arbeidsflyt i kommisjonen	Saksbehandler	Tom Bjerke
Revisjon, endret	08.05.2019		

1. Hensikt

Undersøkelseskomisjon (UK) opprettes i de tilfeller hvor det har vært en ulykke eller alvorlig hendelse med mikrofly, hvor den eller de ombordværende har omkommet eller pådratt seg skade, som vil kunne medføre alvorlig men. UK kan også opprettes i tilfeller hvor det anses sannsynlig at skadepotensialet og omfanget kunne ha fått et annet utfall, eller at læringseffekten anses å kunne være stor.

Opprettelse av UK skjer først og fremst for Norges Luftsportforbund (NLF)s egne interesse, for å kunne viderefremme for utøverne hva som gikk galt, og hva som kan gjøres for å redusere sannsynligheten for at tilsvarende skjer for ettertiden.

Denne prosedyre vil, når det foreligger, bli erstattet av en NLF overordnet og felles prosedyrebeskrivelse for aktuelle NLF seksjoner.

2. Omfang

Gjelder den opprettede UK, og hvordan arbeidet og arbeidsflyten i kommisjonen bør ivaretas.

3. Ansvar og myndighet

UK kommer etter avsluttet arbeide med anbefalinger og tilrådninger i sin rapport. Det er i denne sammenheng vesentlig at UK benytter presise formuleringer i sine anbefalinger og tilrådninger. UK er å oppfatte som en uavhengig kommisjon, uavhengig av øvrige nivåer innen NLF.

4. Beskrivelse av aktiviteter

Etter en ulykke/hendelse vurderer NLF/MFS Fagsjef (FS) i samråd med NLFs Generalsekretær (GS) om hvorvidt det skal opprettes en UK eller ikke.

Når det er besluttet å opprette en UK, så vil FS komme med en innstilling til GS på kommisjonens sammensetning, hvor NLFs Presidentskap tar den endelige beslutning på sammensetningen (Dette er vedtatt politisk på et tidligere NLF Forbundsstyremøte).

UK står fritt til å vurdere hvordan arbeidet skal gjennomføres, men i all hovedsak bør rapporten baseres på ICAO annex 13 sin mal.

Når kommisjonen har gjennomført sitt arbeide, og det foreligger et utkast til rapport, går denne på intern høring til NLF ved FS og GS, som involverer aktuelle sentrale funksjoner i høringsprosessen. Det forutsettes at UK har innhentet involverte (eksterne NLF) parter sin uttalelse før rapporten går på intern høring.

Når høringsrunden er over, og eventuelle høringsinnspill er hensyntatt, gjøres rapporten offentlig. Den legges ut på seksjonens webside og alle medlemmer i klubber og grupper tilsluttet MFS/NLF gjøres oppmerksomme på rapporten via e-postforsendelse.

Seksjonens FS har ansvar for å følge opp anbefalinger og tilrådninger som UK måtte komme med.

5. Referanser/hjemmel

* MFHB versjon 6.4, eller senere versjon, kap 06 Flytrygging