

BESIKTNINGSSKJEMA SPORTSFLY

Benyttes sammen med øvrige skjema for årlig vedlikehold



SPORTSFLYSEKSJONEN

Besiktningsskjemaet fylles ut av eier eller bruker under utførelsen av årlig vedlikehold, og arkiveres i teknisk perm som dokumentasjon på at vedlikehold og besiktning er gjennomført.

Besiktningssmannen sender en egen «Vedlikeholdsrapport fra årlig besiktning» til post@nlf.no med tilrådning om fornying av flygetillatelse.

Kun ved første gangs besiktning sendes alle fire sider sammen med prøveflygingsrapport.

Fornyning av flygetillatelsen kan foregå inntil 3 måneder før utløp for å beholde samme utløpsdato.

| Skrog | | | Motor | | |
|-----------|-----|---------|----------|--|--|
| Reg. | LN- | | | | |
| Fabrikat | | | Fabrikat | | |
| Type | | | Type | | |
| Serienr. | | | Serienr. | | |
| S/N vinge | | | | | |
| Byggear | | 1-seter | | | |
| | | 2-seter | | | |

| Antall flyginger: | | Luftfartøyets driftstimer: | | |
|-------------------|------------|----------------------------|--------------|------------------|
| Totalt | Siden sist | Skrog totalt | Motor totalt | Motor siden sist |
| | | | | |

| | | | |
|---------------|--------------------|--|--|
| Klubb: | (Klubbtilhørighet) | | |
| Eier | | | |
| Adresse | | | |

| | | | |
|---------|--|-------|--|
| Postnr. | | Sted: | |
|---------|--|-------|--|

TEKNISK PERM SKAL INNEHOLDE DOKUMENTASJON PÅ ALLE MODIFIKASJONER OG REPARASJONER.

Sjekk: Eieren haker av punktene etter hvert som arbeidet er utført.

Merknader: Eieren noterer i merknadsfeltene forhold som ønskes drøftet med Besiktningssmannen

| SJEKK STRUKTUR, HUD OG UNDERSTELL: | | |
|---|-------|-----------|
| | Sjekk | Merknader |
| 1.01 SJEKK MODIFIKASJONER ELLER REPARASJONER | | |
| 1.02 ER ALLE OVERFLATER UTEN SYNLIGE SKADER | | |
| 1.03 SJEKK BOLTFORBINDELSER OG TERMINALER | | |
| 1.04 SJEKK MONTERING / STRUKTUR FOR EV SKADER | | |
| 1.05 SJEKK LÅSING AV FORBINDELSER | | |
| 1.06 SJEKK RØR, STAG, BESLAG FOR EV SKADER | | |
| 1.07 SJEKK SVEISEFORBINDELSER / KORROSJON | | |
| 1.08 SJEKK STRUKTURELLE WIRER M / TERMINALER | | |
| 1.09 HJUL, AKSELFESTER - UNDERSTELL, SKROGFESTER | | |
| 1.10 STYRESYSTEM UNDERSTELL, FJÆRING, BREMSER | | |
| 1.11 ER FRONTRUTE FRI FOR SPREKKER / SKADER | | |
| 1.12 NØDVENDIGE DRENERINGSHULL I DUK / BETREKNING | | |
| 1.13 | | |
| 1.14 | | |

| KONTROLLSYSTEM | | Sjekk | Merknad | |
|--|----------|------------------------------------|---------|----------|
| 2.01 REPARASJON ELLER MODIFIKASJON? | | | | |
| 2.02 KORREKT MONTERING | | | | |
| 2.03 TRINSER / OVERFØRINGER | | | | |
| 2.04 BESKYTTELSE MOT WIREAVSPORING | | | | |
| 2.05 KONTROLLWIRER OG -STAG | | | | |
| 2.06 TERMINALER | | | | |
| 2.07 LÅSING AV FORBINDELSER | | | | |
| 2.08 FRIKSJON I SYSTEMET | | | | |
| 2.09 SLARK I SYSTEMET | | | | |
| 2.10 KONTROLLORGANER | | | | |
| 2.11 STYRKE FOR PILOTINDUSERT BELASTNING | | | | |
| 2.12 KONTROLLFLATER GEN. / HENGSLING | | | | |
| 2.13 RORHORN | | | | |
| 2.14 KONTROLL FULLE RORUTSLAG | | | | |
| 2.15 UTSLAGSVINKLER (GRADER) | | | | |
| | HØYDEROR | VENSTRE BALANSEROR HØYRE | FLAPS | |
| OPP | | | | |
| NED | | | | |
| SIDEROR VENSTRE | | SIDEROR HØYRE | | |
| VEKTOPPGAVE | | | | |
| 2.16 TILLATT AVGANGSMASSE (MTOM) IHT. BSL B 2-5 OG FLYETS HÅNDBOK. OVERFØRES TIL SKILT I COCKPIT | | | | kg |
| 2.17 INNVEID NETTO OPERATIV MASSE (kg): | | V.hjul | H.hjul | N/B hjul |
| 2.18 TYNGDEPUNKT (CG) KONTROLLERT | | Sjekk | OK | |
| 2.19 DATO FOR NESTE VEIING: | | FØRES INN I LOGGBOKENS RØDE SIDER. | | |
| 2.20 EVENTUELLE ANMERKNINGER | | | | |
| | | | | |
| FØRERPLASS | | Sjekk | Merknad | |
| 2.23 MODIFIKASJONER / REPARASJONER | | | | |
| 2.24 INNFESTNING SETER | | | | |
| 2.25 SIKKERHETSBELTER | | | | |
| 2.26 UTSYN | | | | |
| 2.27 KONTROLLORGANER, GENERELL TILSTAND | | | | |
| 2.28 TILSTAND OBLIGATORISK MERKING | | | | |
| 2.29 TILSTAND GENERELL MERKING | | | | |

| MOTOR OG PROPELL | Sjekk | Merknad |
|---|--------------|----------------|
| 3.01 MODIFIKASJONER / REPARASJONER | | |
| 3.02 MOTORFESTER / VIBRASJONSDEMPERE | | |
| 3.03 REDUKSJONSDRIVVERK, FESTER | | |
| 3.04 KRAFTOVERFØRING, TILSTAND / VINKLER | | |
| 3.05 LÅSING AV FORBINDELSER | | |
| 3.06 MOTORKONTROLLER / OVERFØRINGER | | |
| 3.07 PROPELLER TILSTAND | | |
| 3.08 PROPELLER LÅSING | | |
| 3.09 PROPELLTUPPER KONTRASTMERKING | | |
| 3.10 FORGASSER / LUFTFILTER | | |
| 3.11 TENNINGSLEDNINGER | | |
| 3.12 EKSOS SYSTEM | | |
| 3.13 MOTORKJØRING | | |
| 3.14 STØYNIVÅ (1-S. MAX. 80dBA, 2-S. MAX. 85dBA) | | |
| | | |
| DRIVSTOFFSYSTEM | Sjekk | Merknad |
| 3.15 MODIFIKASJONER / REPARASJONER | | |
| 3.16 TANKER / INNFESTNINGER, BESKYTTELSE MOT GNISSING | | |
| 3.17 FOR 2.TAKTER SKAL OLJEBLANDINGSFORHOLD MERKES | | |
| 3.18 TANKLOKK, LUFTING | | |
| 3.19 MERKING DRIVSTOFFTYPE / VOLUM | | |
| 3.20 MERKING 20 MIN./ DRIVSTOFFNIVÅ | | |
| 3.21 LEDNINGER / SLANGER/KOBLINGER | | |
| 3.22 DRENERING / FILTER | | |
| 3.23 EVENTUELL STENGEKRAN/MERKING | | |
| | | |
| MERKING, DOKUMENTASJON OG VEDLIKEHOLD | Sjekk | Merknad |
| 3.24 KJENNETEGN | | |
| 3.25 SERIENUMMER | | |
| 3.26 FLY- OG VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK FORELIGGER | | |
| 3.27 SERVICE BULLETINER UTFØRT | | |
| 3.28 MODIFIKASJONER / REPARASJONER DOKUMENTERT | | |
| 3.29 OBLIGATORISK SKILTING I HHT REGELVERK | | |
| 3.30 PAKKEDATO FOR EVT. NØDSKJERM SJEKES | | PAKKING UTGÅR: |
| 3.31 PERIODISK VEDLIKEHOLD DOKUMENTERT I TEKN PERM | | |

| ELEKTRISK SYSTEM | Sjekk | Merknad |
|--|--------------|--------------------|
| 4.01 ER MODIFIKASJONER / REPARASJONER DOKUMENTERT | | |
| 4.02 BATTERI ER INNFESTNING | | |
| 4.03 LEDNINGER / KOBLINGER/INNFESTNINGER | | |
| 4.04 ER KABLER FESTET FORSVARLIG | | |
| 4.05 BRYTERE, MERKING | | |
| INSTRUMENTER OG UTSTYR | | |
| 5.06 ER MODIFIKASJONER / REPARASJONER DOKUMENTERT | | |
| 5.07 HØYDEMÅLER | | |
| 5.08 FARTSMÅLER | | |
| 5.09 FARTSMÅLER ER MERKING (MINIMUM VS OG VNE) | | |
| 5.10 KOMPASS FUNGERER | | |
| 5.11 EVT. NØDSKJERMSYSTEM FORSVARLIG INSTALLERT | | |
| 5.12 ER UTLØSERHÅNDTAK PLASSERT HENSIKTMESSIG | | |
| 5.13 ER ADVARSELSKILT FOR NØDSKJERM MONTERT | | |
| 5.14 FØRSTEHJELPSPAKKE(R) FORELIGGER | | |
| 5.15 GYLDIG RADIOKONSESJON FORELIGGER | | |
| <p>Årlig vedlikehold skal være utført og kvittert ut av eier på gule sider i teknisk loggbok før besikting. Dessuten skal besiktnings skjemaets 4. side (denne) være signert av eier eller bruker ved besikting.</p> <p>For periodisk og årlig vedlikehold trenger man dokumentasjon fra produsent/ fabrikant. Denne finnes normalt for både for motor og skrog. For øvrig se SiFoS om minimumskrav til vedlikeholdet.</p> <p>Det er eier/bruker som har ansvaret for at flyet er vedlikeholdt iht gjeldende regler, og som også alene svarer for flyets luftdyktighet og øvrige tekniske standard.</p> <p>I teknisk perm skal det foreligge kopi av samtlige Luftdyktighetspåbud, servicemeddelelser/servicebulletiner som vedrører luftfartøyet inkludert motor, propeller, instrumentering og utstyr, selv om eier har valgt å se bort ifra å utføre dem.</p> <p>I teknisk perm skal det foreligge kopier av tidligere besiktningsrapporter sammen med flygetillatelse, fly- og vedlikeholdshåndbok samt dokumentasjon for utført periodisk vedlikehold.</p> <p>All angitt dokumentasjon skal forevises teknisk besiktningsmann for godkjenning og kontroll.</p> <p>Flyets eier eller den han bemyndiger skal være tilstede sammen med besiktningsmannen under denne dokumentkontrollen, og bekrefter med sin underskrift at fartøyet er vedlikeholdt slik det er bestemt.</p> | | |
| STED | DATO | EIER/BRUKERS SIGN. |
| BESIKTNINGSMANN / NR/NAVN (Sender egen «Vedlikeholdsrapport fra årlig besikting» til sportsflyseksjonen) | | |
| <p><u>NB: SPORTSFLYET KAN IKKE OPERERES UTEN AT GYLDIG FLYGETILLATELSE ER OMBORD!</u></p> | | |