

Den praktiske flygeprøven består av følgende elementer:

1. Sjekk før flyging med kontroll av fartøydokumenter, anmerkinger mv
2. Start av luftfartøyet
3. Taksing og test av bremses
4. Prerotasjon rotor, avgang, stigning til oppgitt høyde, sakteflyging (kun gyroplan)
5. Avgang, stigning til oppgitt høyde, sakteflyging
6. Moderat steiling/mushing rett fram
7. Under foregående øvelse demonstrere/trene på å korrigere tendenser til vingedropp med bruk av motsatt sideror
8. Markert steiling rett fram
9. Moderat steiling i høyre og venstre sving med motor. Under denne øvelse skal krenningsvinkel være 15-20 grader og motorpådrag skal ikke være større enn at steiling inntreffer før nesevinkel er 30 grader. Opphevelses/uttaksprosedyrer skal drilles FØR øvelsen starter
10. 15, 30 og 45 grader rene svinger i konstant høyde
11. Landingsrunder med korrekt utkikk og merkelandinger med og uten hjelp av motor
12. Avbrutte landinger (GO-AROUND). «Touch and Go» med motorkutt dersom rullebanen tillater det
13. Nødprosedyre. Nødlandingsøvelser
14. Oppbremsing av rotor til full stopp (kun gyroplan)
15. Taksing til oppstillingsplass, parkering. Klargjøring av luftfartøyet til neste flyging
16. Innføring i luftfartøyets loggdokumenter, og i kandidatens personlige flygetidsbok
17. Eventuelt andre punkter som sensoren ser behov for å gjennomgå

Se en komplett liste over alle treningsprogrammene på seksjonens [nettside](#).