

Id I-010	Prosedyrebeskrivelse, NLF/Sportsfly	Saksbehandler	Eier
Tittel	Søknadsprosess for utstedelse av instruktørbevis	Roger Holm Ops & Utdanningsutv.	Tom Bjerke Fagsjef sportsflyseksjonen
Revisjon, endret	Første versjon 08.07.20		

<p><b>1. Hensikt</b> Sikre intern (i NLF) ivaretagelse av korrekt behandling og kvalitetssikring av søknader og dokumentasjon for utstedelse og fornyelse av instruktørbevis for sportsfly.</p>
<p><b>2. Omfang</b> Gjelder internt i NLF.</p>
<p><b>3. Ansvar og myndighet</b> Luftfartstilsynet har gitt NLF ansvaret for å drive sportsflyvirksomhet i Norge gjennom godkjenningen av sikkerhetssystemet, SiFoS.</p>
<p><b>4. Utstedelse basert på utdanning i sportsflyseksjonen</b> Innehaver av instruktørrettighet for motorfly (FI eller CRI) skal følge punkt 5 i denne prosedyren.</p> <p>Utstedelse og fornyelse av <b>INSTRUKTØRBEVIS klasse 3</b> sammen med oppdatert flygebevis for sportsflygere gjøres på anmodning fra klubbens skolesjef for den enkelte kandidat etter å ha gjennomgått utdanningsprosessen beskrevet i SiFoS kapittel 4.7.</p> <p>Kandidaten skal ha fylt 18 år og inneha minst 200 flytimer totalt. Søknad om instruktørbevis ved førstegangsutstedelse skal inneholde:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utfylt søknadsskjema signert av en eksaminator (IK-1e)</li> <li>2. Utfylt treningsprogram/progresjonskort</li> <li>3. Utfylt skjema for instruktørtilvenning</li> <li>4. Legeattest dersom det også gjelder fornyelse av flygebeviset</li> </ol> <p>Utstedelse og fornyelse av <b>INSTRUKTØRBEVIS klasse 2</b> sammen med oppdatert flygebevis for sportsflygere gjøres på anmodning fra klubbens skolesjef.</p> <p>Kandidaten skal ha fylt 20 år og inneha minst 100 timer instruktørtid som instruktør klasse 3. Søknad om instruktørbevis skal inneholde:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utfylt søknadsskjema signert av en eksaminator (IK-1e)</li> <li>2. Legeattest dersom det også gjelder fornyelse av flygebeviset</li> </ol> <p>Utstedelse og fornyelse av <b>INSTRUKTØRBEVIS klasse 1</b> (Kontrollinstruktør) sammen med oppdatert flygebevis for sportsflygere gjøres etter en godkjent oppdateringsprosess beskrevet i SiFoS kapittel 4.7.5.3, og skriftlig anmodning fra fagsjef i Sportsflyseksjonen.</p>
<p><b>5. Utstedelse basert på instruktørrettighet for motorfly</b> Søker skal inneha instruktørrettighet for motorfly (FI eller CRI) med relevant klasserettighet. Rettigheten kan være nylig utløpt, men ikke lengre enn 12 måneder når det søkes om opptak på instruktørutdanning. Søker skal ha foretatt selvstudium og bestått eksamen i tre fag angitt i SiFoS kapittel 4.7.2.</p> <p>Søker med (CRI) LAPL/PPL Class Rated Instructor med relevant klasserettighet, flygebevis og minimum 25 timer som fartøysjef på sportsfly kan få utstedt <b>INSTRUKTØRBEVIS klasse 3</b> sammen med oppdatert flygebevis.</p> <p>Søker med (FI) LAPL/PPL Flight Instructor med relevant klasserettighet, flygebevis og minimum 25 timer som fartøysjef på sportsfly kan få utstedt <b>INSTRUKTØRBEVIS klasse 2</b> sammen med oppdatert flygebevis.</p>

Søknaden skal ha vedlagt:

1. Kopi av innehaverens tidligere/gjeldende sertifikater med rettigheter
2. Utfylt skjema for instruktørtilvenning for sportsfly. Ref. SiFoS kapittel 4.7.4.1
3. Bekreftelse fra fagsjef Sportsflyseksjonen på bestått eksamen i tre teorifag

Bekreftelse på at kandidatens har eller har hatt gyldig instruktørrettighet skal innhentes enten direkte eller via fagsjefen fra Luftfartstilsynet eller fra EASA utstederlandet.

**6. Lisensmal**

Sportsflyseksjonen benytter samme lisensmal og standard som den som er gjeldende i NLF, og opplysningene som fremkommer på lisenskortet er:

PersonID (Tildelt av NIF)

Navn

Hvilke rettigheter og koder innehaveren har (koder som fremkommer av SiFoS kapittel 4.7.5).

Utløpsdato

**7. Referanser/hjemmel**

\* SiFoS utgave 7 eller senere versjoner, gyldige oppdateringer, kap 04 Utdanning