

## Informasjon om overføringsflyging

Dersom ikke flygetillatelse utstedes slik det ordinært fremgår i Mikroflyhåndboken kan NLF Mikroflyseksjonen utstede en tillatelse til overføringsflyging. Dette vil gjelde flyging fra leveringssted til hjemmebase i Norge.

Forutsetningen for at det utstedes midlertidig flygetillatelse er:

Importgodkjenning må være innvilget og kjennetegn være tildelt.  
Ansvarsforsikring må være etablert for overføringsflygingen fordi dette går utenom vår kollektive forsikringsordning. NLF Mikroflyseksjonen må få tilsendt kopi av forsikringspapirer.

Kontakt evt Mona Hansen i Berkley Insurance, hun kan nok hjelpe med dette, hvis dere ikke har et annet selskap dere ønsker å benytte. Mona har mobil 916 97 626.

Kopi av eksportluftdyktighetsbeviset må være sendt oss.  
I tillegg ber vi om en egen uttalelse fra fabrikken om at fartøyet er overlevert i luftdyktig tilstand, og at de går god for flyets luftdyktighet for ferryflygingen.

Samtidig får eier en «formaning» om hva som må gjøres av søknader til utenlandske luftfartsmyndigheter for overflyging/gjennomflyging av deres luftrom. Eier blir også minnet på om at man bør ha på plass godkjenninger for radio og transponder i tillegg.

Det forutsettes at eier/fartøysjef som skal fly flyet hjem til Norge foretar «årlig ettersyn» på flyet, og dokumenterer dette før ferryflygingen påbegynnes, ref. bestemmelsene om "årlig vedlikehold" slik det fremgår i Mikroflyhåndboken.

(Må ikke forveksles med "årlig besiktning").»