

Overgangsbestemmelser i Sikkerhetssystemet kapittel 5.12

Disse overgangsbestemmelser til kapittel 5 vil gjelde etter at nytt sikkerhetssystem utgave 1 utgis, men før de nye forskriftene trer i kraft).

5.12.2 Beskyttelse av etablerte rettigheter

Sportsluftfartøymodell eller -variant som har fått materiellklarering eller importtillatelse forut for at denne utgaven av NLFs sikkerhetssystem for sportsflyging trådte i kraft, skal ansees å være materiellklarert etter bestemmelsene i kapittel 5.2 så fremt luftfartøyet ikke er modifisert i nivå 2.

Ved oppdatering av NLFs register over materiellklarerte modeller/varianter i tråd med den nye utgaven av sikkerhetssystemet, kan NLF anmode eiere om ettersendelse av kompletterende do-kumentasjon.

Dersom sportsluftfartøyet er modifisert i nivå 0 eller 1, gjelder likevel kravene i kapittel 5.12.3.

5.12.3 Modifiserte luftfartøy

Eier av sportsluftfartøy modifisert i nivå 0 skal innen 60 dager etter at denne utgaven av NLFs sikkerhetssystem for sportsflyging trådte i kraft sikre at modifikasjonen(e) er dokumentert i tråd med kravene i kapittel 5.4.2 siste avsnitt.

Eier av sportsluftfartøy modifisert i nivå 1 eller 2 skal innen 30 dager etter at denne utgaven av NLFs sikkerhetssystem for sportsflyging trådte i kraft varsle NLF om modifikasjonen(e). Innen 120 dager skal eieren sikre at kravene i kapittel 5.4.3 er oppfylt. Dersom eieren ikke kan oppfylle aktuelle krav innen denne fristen, vil NLF plassere luftfartøyet i eksperimentell klasse.

Så lenge luftfartøyet er plassert i eksperimentell klasse, skal eieren sikre at alle krav i kapittel 5.5 er oppfylt.