

## INFORMASJON, ERKLÆRING OG FULLMAKT

### For passasjer som deltar i mikroflyging samt for foresatte/verge

Flyging med mikrolette luftfartøyer (mikrofly) i Norge skal skje i samsvar med sikkerhetssystem godkjent av Luftfartstilsynet. Norges Luftsportforbund (NLF) innehar et godkjent sikkerhetssystem, se denne lenken: [nlf.no/mikrofly/mikroflyh-ndboken](http://nlf.no/mikrofly/mikroflyh-ndboken). For ytterligere informasjon om mikrofly og mikroflyging, se [nlf.no/mikrofly](http://nlf.no/mikrofly).

Et mikrofly er ikke sertifisert etter de luftdyktighetskravene som gjelder for ordinære småfly satt av FNs luftfartsorganisasjon ICAO. Ettersom mikroflyging kan sammenliknes med risikosport som dykking, fjellklatring og fallskjermhopping, kan det forekomme begrensninger i forsikringsdekning ved hendelser. Enkelte forsikringspoliser unntar mikroflyging helt. Flyets forsikringspolise dekker adekvat tap som følge av skade på passasjer, tredjeperson eller tredjepersons eiendom ved en ulykke eller hendelse begrenset oppad til 1,5 millioner euro samlet pr. skadetilfelle. Avhengig av eventuelt skadeomfang på tredjeperson eller tredjepersons eiendom, kan erstatning for tap i forbindelse med passasjerskade bli begrenset oppad til 250.000 SDR (for tiden ca. 3,1 millioner kroner). I tillegg gjelder en seteforsikring som gir 300.000 kroner ved død eller invaliditet, uavhengig av økonomisk tap. Forsikringsutsteder er [Starrcompanies.com](http://Starrcompanies.com). Passasjeren må selv vurdere øvrig forsikringsbehov og kontrollere gyldigheten av egne forsikringer under deltakelse i mikroflyging. Mikroflyets fartøysjef/eier/operatør fraskriver seg ethvert erstatningsansvar for økonomisk tap og/eller skade av ikke-økonomisk art som flyvningene måtte forårsake, ut over forannevnte forsikringsdekning.

Fartøysjef vil ved sikkerhetsbriefing bekrefte gyldig flygetillatelse i tillegg til å informere om øvrige rutiner og sikkerhetsprosedyrer for flyvningen. Fartøysjefen vil informere om risikofaktorene vær, område, landingssted, luftfartøyet og fartøysjefens erfaring. Flyging med passasjer i mikrofly skal gjennomføres under trygge omgivelser. Minstekravet til fartøysjef er mikroflybevis med passasjerrettighet. Et mikrofly er et lite fly hvor instrumenter og kontroller kan nås fra begge sitteplasser. Det er derfor viktig at passasjeren er tilregnelig, ikke har alvorlige sykdommer, diagnoser eller er påvirket av alkohol, medikamenter eller rusmidler som kan sette passasjer eller fartøysjef i fare. Dersom fartøysjef eller passasjer (evt. verge/foresatte) er i tvil, skal fagpersonell konsulteres.

Fartøysjef har det overordnede ansvaret og kan til enhver tid bestemme om flyvningen skal gjennomføres eller avbrytes.

Passasjeren skal bekrefte å ha forstått denne informasjonen, følge fartøysjefens instruksjoner og godta de begrensninger og risikoelementer flyging med mikrofly medfører. Er passasjeren mindreårig eller av andre grunner underlagt vergemål, skal også verge signere.

**DATO(ER) FOR FLYTUR:** \_\_\_\_\_

*[ ] Jeg bekrefter at jeg har satt meg inn i informasjonen ovenfor og at jeg er kjent med potensielle begrensninger i forsikringsdekningen ved mikroflyging. Jeg er kjent med at aktiviteten innebærer risiko, og jeg aksepterer at mikroflyets fartøysjef/eier/operatør fraskriver seg ethvert erstatningsansvar for økonomisk tap og/eller skade av ikke-økonomisk art som flyvningene måtte forårsake, ut over den dekning som mikroflyforsikringen gir.*

#### PASSASJER:

**NAVN BLOKKBOKSTAVER:** \_\_\_\_\_ TLF: \_\_\_\_\_

ADRESSE: \_\_\_\_\_ E-POST: \_\_\_\_\_

NAVN PÅRØRENDE: \_\_\_\_\_ TLF PÅRØRENDE: \_\_\_\_\_

**SIGNATUR:** \_\_\_\_\_

---

#### FULLMAKT FRA FORESATTE/VERGE

Jeg, som passasjerens foresatte/verge, er innforstått med informasjonen i dette skrevet og godkjenner at (navn: \_\_\_\_\_) kan bli med på flytur som passasjer i mikrofly, i.h.t. denne fullmakten.

NAVN VERGE BLOKKBOKSTAVER: \_\_\_\_\_ TLF: \_\_\_\_\_

**SIGNATUR FORESATTE/VERGE:** \_\_\_\_\_ DATO: \_\_\_\_\_ TILKNYTNING: \_\_\_\_\_

---

#### FARTØYSJEF

PILOT NAME: \_\_\_\_\_ LICENCE NO: \_\_\_\_\_ AIRCRAFT ID: LN-\_\_\_\_\_

### Sjekkliste og prosedyre for flygning med passasjer i mikrolette luftfartøyer

Mikroflyger med passasjerrettighet som oppfyller øvrige krav for passasjerflyging kan ta med seg passasjer på den betingelse at passasjeren informeres om at det kan være begrensninger i forsikringsdekning sammenliknet med annen flyging. Fartøysjefen skal også informere om at et mikrofly ikke tilfredsstillere luftdyktighetskravene for luftfartøy sertifisert etter internasjonale normer, herunder de krav som stilles til ordinære småfly godkjent etter standarder satt av FNs luftfartsorganisasjon ICAO.

Før flyvningen skal fartøysjefen informere passasjeren om evakueringsrutiner, hvordan eventuell rednings skjerm kan utløses dersom flygeren mister bevisstheten og andre sikkerhetsrutiner. Skal flyging foregå over vann, skal det foreligge en nødsjekkliste for landing på vann, og denne skal gjennomgås med passasjer før flyging. Både fartøysjef og passasjer skal være kledd for den aktuelle type flyging, der det også skal medregnes muligheter for utelanding eller nødlanding på den planlagte flygestrekningen. Fartøysjefen anbefales å medbringe personlig nødpeilesender. Fartøysjefen anbefales å benytte egenerklæringsskjema der hvor det passer seg.

Er passasjerturen i regi av klubb – eller foregår den som demonstrasjons- og introduksjonsflytur – skal fartøysjef være instruktør. Dersom fartøysjef ikke kjenner passasjeren privat, vil flyvningen anses som en introduksjonstur og skal da utføres av instruktør.

Husk at flygning for mange kan virke skremmende den første gangen. Derfor er det viktig å ta seg god tid og inkludere passasjeren i sikkerhetsrutinene. Ta med passasjeren på daglig inspeksjon og vis hvordan vi jobber med ulike sjekkliste og forberedelser. Din trygghet og profesjonalitet vil være en viktig forutsetning for at passasjeren sitter igjen med en god opplevelse. Fly trygt og husk at vi alle er med på å skape gode holdninger.

#### Krav til fartøysjef:

- Gjennomgått teoretisk og praktisk prøve for passasjerutsjekk. Passasjerrettighet skal være innført i mikroflybeviset.
- Ha utført minst fem avganger og landinger på den aktuelle typen luftfartøy innen vedkommende typegruppe i løpet av de siste 30 dager.
- Er passasjer mindreårig, krever dette at instruktør har godkjent politiattest iht. Norges Idrettsforbunds retningslinjer.

#### Dette skal passasjeren orienteres om før flyging:

- Luftfartøyet og flyturen, at luftfartøyet tilfredsstillere myndighetenes krav til luftdyktighet, og hva dette innebærer
- Aktuelle risikofaktorer som vær, område, landingssted, luftfartøyet og fartøysjefens erfaring
- Bekledning og rutevalg. Fartøysjef er ansvarlig for at begge er kledd etter forholdene.
- Inn- og utgang av luftfartøyet, også ved nødsituasjoner
- Bruk av redningsvest hvis aktuelt
- Hvordan sitte i setet, plassering av føttene, pedaler og stikke
- Bruk av sikkerhetsbelter, eventuelt hjelm og intercom
- Redningssystem/fallskjerm dersom dette er montert i luftfartøyet
- Det kan være begrensninger i forsikringsdekningen for både flyger og passasjer (se eget skjema)

Passasjer skal bekrefte at vedkommende er innforstått med dette.

#### Når passasjeren er flyger

En flyger med gyldig flygebevis, men utgått passasjerrettighet, kan ta med en annen flyger for å trene landinger gitt at den andre flygeren:

- a) også har gyldig flygebevis for mikrofly
- b) har gyldig passasjerrettighet for mikrofly
- c) har mulighet for å føre mikroflyet fra sitt sete
- d) tidligere har landet mikroflyet fra sitt sete
- e) er kjent med flygerens utgåtte passasjerrettighet og aksepterer risikoen