



Møte 2019-03

Styremøte 25. september, NLFs lokaler i Oslo

Deltakere:

Styret: Sigurd Brattetveit, leder
Stein Erik Lundblad, nestleder
June C. Karlgård, styremedlem
Pål Vindfallet, styremedlem
Stig Børrestuen, styremedlem
Hans Auflem, styremedlem

John Eirik Laupsa, NLFs administrasjon (GS), til sak 19/20 og 19/21.
Tom Bjerke, NLFs administrasjon, referent

Forfall: Claudia Kruber, styremedlem

Møtet satt kl. 17:10. Styret var beslutningsdyktig.

John Eirik Laupsa, NLFs generalsekretær, var til stede under behandling av sak 19/20 og 19/21.

Godkjenne sakliste

Sakslisten ble godkjent.

Sak 19/20 Gjennomgang av protokoll fra styremøte 2019-02.
Protokollen ble gjennomgått. Protokollen er tidligere godkjent av Mikroflystyret. Det vil i de kommende protokoller fra styremøtene ytterligere bli tydeliggjort hvem som har ansvar for ulike oppfølgingsaker.

Vedtak: *Ingen.*

Sak 19/21 Mikrolett helikopter - prosjekt

Styret redegjorde for denne saken som har sin historie tilbake til slutten av 2014. Det ble fattet et vedtak av Forbundsstyret 21. februar 2015 (sak 009/15) om at NLF mikroflyseksjonen kan sende en søknad til Luftfartstilsynet (LT) om oppstart av et prosjekt for mikrolett helikopter. Som forutsetning for vedtaket ble det lagt til grunn at seksjonen knytter til seg nødvendig ekspertise og framskaffer dokumentasjon. NLF sendte søknad i tråd med vedtaket den 5. mars 2015. NLF mottok et omfattende svar fra LT den 23. juni 2015, hvor LT ba om en del avklaringer på relevante områder i forhold til prosjektet og den videre framdrift. I dag vet vi at en del av disse spørsmålstillingene er irrelevante for mikrohelikopterprosjektet i Norge, og en del av dem er avklart og ligger i Teamwork.

Etter et møte med LT, ble det med anmodning fra LT ultimo 2017 opprettet en portal (gjennom programmet Teamwork) for rotorutvalgets systematisering av dokumentasjon for prosjektet. LT og NLF har tilgang til Teamwork for å kunne følge med i rotorutvalgets arbeid med saken. Rotorutvalget hadde ikke tilgang til relevante dokumenter i en tidlig fase av prosjektet, og Portalen ble derfor bare i begrenset grad benyttet i 2018 og fram til etter sommeren 2019. I forkant av luftsportsuka 2019 ønsket rotorutvalget å demonstrere mikrolett helikopter, og det ble da etter veiledning fra NLF lastet opp en del tilleggsdokumentasjon i Teamwork.

I forkant av styremøtet mottok NLFs administrasjon en anmodning fra rotorutvalget om å fremsende en søknad til LT om at en navngitt person fikk fly en Skilltest med en navngitt norsk pilot med tsjekkisk mikrohelikopterlisens på et tsjekkisk registrert mikrohelikopter. I neste omgang ville ønsket være at NLF sendte en søknad til LT for våre tre navngitte piloter med tsjekkisk mikrohelikopterlisens og tsjekkiske registrerte mikrohelikopter for testflygning i Norge for et gitt periode, under kontrollerte forhold og innenfor geografiske begrensede områder.

Det er altså ikke på dette tidspunktet snakk om en søknad som er ment å omhandle en fullføring av prosjektet med implementering av Mikrohelikopter i NLF sitt sikkerhetssystem.

Den type søknad vil være aktuell etter en evaluering av testperioden, og etter etablering av gode systemer for vedlikehold og opplæring.

Prosjektet har imidlertid etter NLFs administrasjon sitt syn ikke blitt fulgt opp slik at vi kan svare ut de kravene LT har satt. Rotorutvalget på sin side kan ikke se at LT har satt noen konkrete krav. NLF kan derfor ikke stille seg bak å fremsende noen søknad til LT, før man har gått dypere inn i prosjektet som helhet, og bedre svart ut det som LT ber om svar på i sin henvendelse av 23. juni 2015.

Det fremkommer også klart fra rotorutvalget sin side i sin rapport til mikroflystyrets møte 2019-03 at NLF kanskje skulle ha satt på flere ressurspersoner i prosjektet, all den tid helikopter er noe helt annet (teknisk og operativt) enn ordinære mikrofly.

I påvente av at dette arbeidet fullføres, ble det under møtet foreslått at NLF – i den grad det er mulig – kan bistå de personene i Norge som har kjøpt inn helikopter allerede.

Vedtak: *Mikroflyseksjonen anmoder om at NLFs administrasjon undersøker med LT om det er mulig at de som er inne i prosjektet og har gått til anskaffelse av et mikrolett helikopter og brukt mye tid og ressurser på tsjekkisk helikopterlisens vil kunne få en særskilt tillatelse til utprøving under gitte vilkår fastsatt av LT, uavhengig av framdriften i NLFs mikrohelikopterprosjekt.*

Sak 19/22 Navneskiftet - Sportsflyseksjonen

I forbindelse med innføring av begrepet «sportsfly» og «Sportsflyseksjonen» så ble det lagt fram forslag om å utarbeide bekledning i form av en vest eller tilsvarende til årsskiftet.

Vedtak: *June og Pål (styremedlemmer) kommer med forslag på konkret produkt og layout. Det må videre sjekkes ut hvem som kan stå for utsending av produktene. En ser for seg at klubbene tar opp bestilling samlet, og at klubbene fordeler internt i klubben.*

Sak 19/23 Revisjon av sikkerhetssystemet - status

Fagsjefen orienterte om status på revisjonsarbeidet som Roger Holm koordinerer. Det er lagt opp til en tett timeplan for å få alt på plass til å kunne sende inn utgave 8 av «Sportsflyhåndboken» til Luftfartstilsynet primo desember 2019. Utgave 8 vil også inkludere korrigerende og retting av de avvik som Luftfartstilsynet kom med i sin rapport etter gjennomført virksomhetstilsyn av NLF/MFS i oktober 2018. Dagens godkjenning av sikkerhetssystemet utløper 15. januar 2020.

Vedtak: *Orienteringen ble tatt til etterretning.*

Sak 19/24 Simulator

Seksjonen har fått tilbud om å overta en «cockpitseksjon» fra et toseters mikrofly (side by-side). I denne anledning tenker man å lage en simulator, beregnet på instruktørutdanning, men ikke begrenset til dette.

Vedtak: *Stig og Pål (styremedlemmer) får i oppdrag å følge opp og komme med et forslag og demo på «simulatorprosjektet» til styrets møte i november. Det settes av kr 15.000 for å dekke innkjøp av nødvendig utstyr til dette.*

Sak 19/25 Medlemmer til NLFs sentrale komiteer

NLF/MFS skal ha inn representanter i NLFs sentrale komiteer, og styrets innstilling til disse er:

Ungdomskomite:
Jone Ravnås Mathisen (ny)

Luftromskomite:
Stig Børrestuen (ny)

Anleggskomite:
Pål Vindfallet (fortsetter)

Flyteknisk komite:
Her vurderer teknisk utvalg i seksjonen hvem som kan tre inn i denne komiteen. Styret anser det vesentlig at mikroflyseksjonen er representert, selv om vedlikeholdsregime mv er noe forskjellig fra motor- og seilfly.

Sikkerhetskomiteen:
Her avventer vi at det kommer noe på plass et forslag til mandat for komiteen, før seksjonen utpeker sin representant.

Vedtak: *Vedtatt, i tråd med ovenstående.*

Sak 19/26 Strategimøtet i november – saker

Det ble diskutert hvilke saker som skal opp på strategimøtet i november.

Vedtak: *Dette punktet følges opp videre av styret og aktuelle utvalg fram til seminaret.*

Sak 19/27 NLFs lederutviklingsprogram

NLFs lederutviklingsprogram blir gjennomført under styre- og strategisamlingen i november.

Vedtak: *Vedtatt, i tråd med ovenstående.*

Sak 19/28 Økonomi - status

Status på seksjonens økonomi ble lagt fram, og det ser ut til at resultatet kan bli noe bedre enn det budsjetterte underskuddet ved årets slutt.

Vedtak: *Orienteringen ble tatt til etterretning.*

Sak 19/29 Rapport fra utvalgene

Følgende av seksjonens utvalg har sendt over rapport til dette styremøtet:

- Flytryggingsutvalget
- Konkurransenutvalget
- Operasjons- og utdanningsutvalget
- Rotorutvalget
- Teknisk utvalg

June Karlgård orienterte om «Jentenettverket» som er opprettet i NLF.

Vedtak: *Rapportene fra utvalgene tas til etterretning.*

Møtet hevet kl. 19:27

Planlagte styremøter i 2019:

- 22. – 24. november, styremøte og strategisamling (med utvalgslederne)

Protokoll godkjent av Mikroflystyret per e-post, 10. oktober 2019.

Distribusjonsliste:

Mikroflyklubber- og grupper (via www.nlf.no)

Mikroflystyret

Utvalgsledere

NLFs Presidentskap

NLFs ansatte