

Følgende endring i kapittel 4.7 er godkjent av Luftfartstilsynet ref. 20/13823-3 09.07.2020
Den inkluderer motorflyinstruktører som valideringsgrunnlag til instruktørutdanningen.

Endringene er datert 21.07.2020 i sikkerhetssystemet, og det ble denne dato laget et eget avsnitt 4.7.5.5 der informasjonen som gjelder motorflygere med instruktørrettighet kommer sammenhengende istedenfor å flettes sammen med den opprinnelige beskrivelsen av utdanningsprosessen.

4.7.5.5 Utvidelse for motorflyinstruktører med CRI eller FI rettighet

Innehavere av gyldig instruktørrettighet innen motorflyging (FI eller CRI) kan utvide sitt sportsflygebevis til å inkludere instruktørbevis klasse 2 eller 3. Det er nødvendig med gyldig medlemskap i NLFs Sportsflyseksjon samt en tilpasning til den utdanning som gis til sportsflyinstruktører. Følgende fire trinn skal følges:

1. Påmelding til instruktørutdanning
2. Selvstudium i to teorifag med eksamen
3. Lokal praktisk instruktørtilvenning
4. Søknad om instruktørbevis

4.7.5.5.1 Påmelding til instruktørutdanning

Klubbens skolesjef kan melde inn kandidaten til NLF Sportsflyseksjonen når som helst på året, og skal vedlegge «Søknadsskjema for instruktørutdanning» med de nødvendige opplysninger om kandidatens kontaktinformasjon og flyge- og instruktørfaring. Seksjonens fagsjef vil følge opp prosessen ved å sende lenker til faglitteratur og eksamen.

4.7.5.5.2 Selvstudium i to fag

Etter innmeldingen som instruktørkandidat skal kandidaten foreta selvstudium av to lærebøker:

- Instruktørhåndbok for sportsflygere
- Lærebok i Teknisk Vedlikehold av sportsfly

NLF Sportsflyseksjonen fremskaffer de nyeste versjonene og arrangerer elektronisk eksamen for å teste kandidatene i begge lærebøkene.

For å dokumentere godt kjennskap til regelverket skal kandidatene i tillegg bestå en fagprøve i relevante bestemmelser samt teoripensumet for sportsflygere.

Kravet for å bestå hver av de tre eksamener er minimum 75 % score.

4.7.5.5.3 Lokal instruktørtilvenning

For å sikre at kandidaten følger seksjonens standardiserte treningsprogram og behersker den eller de aktuelle sportsflymodeller det skal skoles på skal det gjennomføres en praktisk instruktørtilvenning i klubben med en kontrollinstruktør (IK-1) godkjent av operasjons- og utdanningsutvalget.

Det skal benyttes seksjonens logghefte med angitte øvelser fra pensumlisten, og de skal gjennomføres etter skolens standardiserte øvingsprogrammer og rutiner.

Den ansvarlige kontrollinstruktør kan utpeke en annen instruktør klasse 1 eller 2 til å gjennomføre avtalte deler av den praktiske instruktørtilvenningen.

En eksaminator (IK-1e) som ikke har utført mer enn 25 % av den praktiske tilvenningen skal foreta den endelige evalueringen og godkjenningen av instruktørkandidaten.

4.7.5.5.4 Søknad om instruktørbevis

Instruktørbevis klasse 2 eller 3 utstedes av NLF Sportsflyseksjonen til innehavere av instruktørrettighet for motorfly (FI eller CRI) med relevant klasserettighet, vedlagt

- utfylt «Skjema for flygebevis sportsfly»
- bekreftelse på godkjent selvstudium ref. 4.7.5.5.2
- Kopi av instruktørrettighet, ref. 4.7.5.5.5
- signert godkjent instruktørtilvenning fra en eksaminator (IK-1e)

4.7.5.5.5 Valg av instruktørklasse

Instruktørbevis klasse 3 (IK-3) kan utstedes etter søknad fra klubbens skolesjef til NLF Sportsflyseksjonen når følgende krav er innfridd:

- innehar¹ (CRI) Class Rated Instructor rettighet med relevant klasserettighet, og
- innehar flygebevis på sportsfly og har minimum 25 timer² som fartøysjef på sportsfly

Instruktørbevis klasse 2 (IK-2) kan utstedes etter søknad fra klubbens skolesjef til NLF Sportsflyseksjonen når følgende krav er innfridd:

- innehar¹ (FI) Flight Instructor rettighet med relevant klasserettighet, og
- innehar flygebevis på sportsfly og ha minimum 25 timer² som fartøysjef på sportsfly.

1) CRI eller FI rettigheten kan være nylig utløpt, men ikke lengre enn 12 måneder på det tidspunktet den benyttes som valideringsgrunnlag for en instruktørrettighet for sportsfly.

2) Da det praktiske grunnlaget fra motorfly kan være meget forskjellig fra de sportsfly det skal skoles på, skal nye kandidater vurderes nøye, og timekravene som er angitt er kun å anse som minimumskrav.

Instruktørbevis klasse 1 (IK-1) kan utstedes etter prosessen beskrevet i 4.7.5.3.

- Slutt -