

Briefing guide for mikroflygere – (oversatt fra IFG) v.1.0.

Vedlegg til MFHB6.3 – 01.03.2016

Før briefing:

- Gjennomgå skolehefte og karakterer, forhåndskrav til gjennomførte øvelser og teori, tid siden forrige øvelse, leksjonplan, primær og sekundær skoletur, METAR, TAF, GA-varsel og NOTAM, soloppgang/solnedgang, klubbinstruks og –beskjeder, gyldige lisenser/bevis, hensiktsmessig bekledning. Ha personlig utstyr som solbriller, ørepropper, headset, hansker, flytevest, personlig rednings-/overlevningsutstyr klart.

Oversikt over turen:

- Sjekk klokke.
- Turens mål og krav til oppnåelse.
- Turens profil (øvelser, rekkefølge, høyder)
- Klubbinfo, flyinfo, NOTAM.
- Vær, flystatus, status på navigasjonshjelpemidler.
- Alternativ landingsplass/Planlagt fuel ved landing.
- Kallesignal/Planlagt tid til flyet/Planlagt avgangstid.
- Vekt og balanse-utregning/Drivstoffutregning.
- Operativ flygeplan. Oppdaterte kart.
- Flight plan — åpning/stenging.
- Flyplass utenom åpningstid (flightplan, PFLY-kort)

Koordinering:

- Fartøysjef/medflyger/passasjer.
- Flygetidsbok/registeringssystem/Utvendig inspeksjon/Innvendig cockpitsjekk/Lagring av pinne til rednings skjerm.
- Sjekker i luften (challenge and response)
- Overføring av kontroller i luften (Jeg flyr - Du flyr).
- Bruk av avionikk/minstehøyder/øyne ut av cockpit.
- Forbudte manøvre/Uttak fra unormale stillinger/Steilevarsel og bruk av AOA-indikator.
- Utkikk (generell, områder med mye trafikk eller fugler), unnviking av kollisjon (høyreregulering og vertikal manøvrering)
- Radioprosedyrer/lokalt/bakke/TIZ/CTR.
- Planlagte avgang og landingshastigheter.
- Trusselvurdering og forebyggende/reaktive tiltak.
- Menneskelige faktorer og ytelser.
- Melding om teknisk tilstand/logg/teknisk sjef.
- Hvordan si fra ved ubehag/flyging som ser ut til å gå utenfor avtalte parametre.

Nødsituasjoner:

- Ansvarsområde fartøysjef/medflyger/elev/passasjer ved nødsituasjon.
- Nødevakuering på bakken.
- Motorstopp ved avgang/avbrutt avgang/landingsområder/svingretning/bruk av rednings skjerm (minstehøyde/hvem trekker).
- Radio/intercom-feil/signaler for overføring av kontroller/nødskjerm/stenging av motor i luften.
- Elektrisk brann/nødlandingsplasser langs ruten.
- Fysiologiske hendelser (uvelhet, sykdom)
- Kollisjon med fugl eller objekt i luften.
- Nødsituasjon under landing/tap av kontroll/styreproblemer.
- Nødevakuering ved havari.

Alternativ flytur:

- Plan for alternativt flyprogram.
- Minste drivstoffmengde for retur og landing.
- Simulerte nødsituasjoner.

På bakken:

- Status på taksebaner og rullebane.
- ATIS/Motorstart/Taxiing/Hotspots
- Kansellering av tekniske årsaker/logg/melding/alternativt fly.

For avgang og landing:

- Avgangs- og landingsdata (vekt, banetilstand, vind, trykk, distanse).
- Avgang fra stillstand/rullende avgang/sidevindsprosedyrer.
- Rute til treningsområdet (Rute/Høyder/Hastigheter)

Områdeprofilen:

- Tilvenningsøvelse (f eks sving, stigning, synk, sakteflyvning)
- Planlagte manøvre/høyder/hastigheter/motorsettinger.
- Drivstoffmengde for retur (Joker/Bingo fuel).
- Motorens og flyets begrensninger.

Retur:

- Planlagt rute og høyder.
- Prosedyre for å entre landingsrunden/landingsrunde/landing.
- Avbrutt innflyvning/avbrutt landing.
- Simulerte nødlandinger/no-flap landing.
- Wake turbulence helikoptre/andre fly.

Spørsmål? Forslag? Uklarheter? Da er den formelle briefen over. La oss fly, og vær så snill spør eller å si fra hvis du er i tvil om noe i flyet.

AVIATE – NAVIGATE – COMMUNICATE.