

NLF Sportsflyseksjonen	Vedlegg 5.2 Til kap.5 SiFoS Vektkontroll av sportsfly	Dato 01.12.2010 Rev 01.01.2020 Utarbeider: Kai Lyche Godkjenner: Tom Bjerke, Seksjonsstyret
---	---	--

1 PROSEDYREEIER

Denne prosedyren eies av sportsflyseksjonen i Norges Luftsportforbund.

2 FORMÅL

Formålet med prosedyren er å klargjøre for besiktningsmenn og eiere hvilke føringer som er fastsatt for vektkontroll av mikrolette luftfartøy. Vedlegget er tilordnet kapittel 5 i SiFoS, og er en del av bestemmelsene.

3 OMFANG

3.1 Målgruppe

Besiktningsmenn som besiktiger eller kontrollerer sportsfly, samt eiere av disse fly.

3.2 Gyldighetsområde

Alle sportsfly som er akseptert innført i det norske sportsflyregisteret.

4 DEFINISJONER / FORKORTELSER

Begrep	Definisjon
Mikrolette luftfartøy.	Fra EC 216/2008 Annex II (e) og BSL B 2-5
MTOM	Maximum Take Off Mass (maksimal avgangsmasse)

5 ANSVAR

Eier eller bruker av sportsfly luftfartøy har ansvar for at disse opereres innenfor vektbegrensningene iht det overordnede regelverk angitt i pkt 8.1.

6 BESKRIVELSE AV PROSESSEN/PROSEDYREN

6.1 Maksimal avgangsmasse

Kravene til maksimal avgangsmasse (MTOM) fastsatt i BSL B 2-5 er følgende:

- En seters landfly uten skrogmontert nødskjerm: 300,0 kg
- En seters landfly med skrogmontert nødskjerm: 315,0 kg
- To seters landfly uten skrogmontert nødskjerm: 450,0 kg
- To seters landfly med skrogmontert nødskjerm: 472,5 kg
- To seters sjø- og amfibiefly: 495,0 kg

6.2 Besiktningsprosedyre

Ved besiktning skal denne prosedyren følges:

- Ved import eller førstegangsregistrering i Norge skal flyet veies tomt uten drivstoff men med smøreolje (og eventuell kjølevæske). Se vedlegg 5.3.
- Deretter veies flyet iht. BSL B 2-5 minst hvert tiende år komplett utstyrt slik som det opereres i norsk luftrom, med mindre vekten eller vektbalansen før dette er endret

grunnet utskiftning.

- Det skal i så fall fremlegges dokumentasjon på at slik utskiftning er godkjent av produsent/konstruktør eller sportsflyseksjonen.
- Det skal fremlegges miljøsertifikat (eks 'Musterzulassungsschein' fra DaeC) for eventuell nyinstallert motor og/eller propeller av annen type enn den originale. Alternativt fremlegges støymåling som fastsatt i 'Luftdyktighetskrav for norske mikrofly', se målemetoden i Vedlegg B i Vedlegg 5.1 til MFHB.
- Vektene føres opp i vektrapporten på besiktnings skjemaet som grunnlag for vekt- og balanseberegningene.
- *Besiktingsmann skal overfor eier presisere at enhver inn- og utmontering av komponenter i flyet er loggført under flik 6 i teknisk perm med tilhørende vekter, og ny disponibel nyttelast er kalkulert. Unntatt fra slik loggføring/kalkyle er når utskiftet komponent blir erstattet med komponent av identisk lik type. Utskifting av motor/propell/evt gir, endring av byggeform (eks. nese-halehjul), strukturelle modifikasjoner og reparasjoner, osv, skal føres inn på gule sider i teknisk loggbok.*
- Maksimal avgangsmasse (MTOM) iht. pkt. 6.1 skal være oppført på skilt i cockpit, ref. vedlegg 5.4.

7 SPESIELLE KRAV TIL PERSONELL OG UTSTYR

Gyldig rettighet som besiktningsmann for angjeldende styrekategori, samt registrert eier av luftfartøyet i sportsflyregisteret.

8 REFERANSER OG RELATERTE DOKUMENTER

8.1 Overordnede dokumenter:

BSL B 2-5
BSL D 4-8
EASA EC 216/2008 Annex II (e)

8.2 Egenproduserte dokumenter:

Sikkerhetssystemet kapittel 5 i utgave 7 eller nyere.
Vedlegg 5.1 til MFHB kap.5 Norske luftdyktighetskrav til mikrolette fly.
Vedlegg 5.3 rev.03.10.2014 til MFHB kap.5

9 VEDLEGG

Ingen.