

<b>NLF</b> <b>Sportsflyseksjonen</b>	<b>Vedlegg 5.4</b> til SFHB  <b>Minimum instrumentering  av sportsfly</b>	Dato 01.12.2010 <b>Rev. 01.10.2021</b> Utarbeider: Kai Lyche Godkjenner: Tom Bjerke og seksjonsstyret				
<p><b>1 PROSEDYREEIER</b>  Denne prosedyren eies av Sportsflyseksjonen i Norges Luftsportforbund.</p> <p><b>2 FORMÅL</b>  Formålet med dette notatet er å sikre et oppdatert regelverk med tanke på digital instrumentering som etter hvert blir montert i sportsfly.</p> <p><b>3 OMFANG</b></p> <p><b>3.1 Målgruppe</b>  Flyeiere og besiktningsmenn.</p> <p><b>3.2 Gyldighetsområde</b>  Vurdering av instrumentering ved besiktning av norske sportsfly.</p> <p><b>4 DEFINISJONER / FORKORTELSER</b></p> <table border="1" data-bbox="177 1043 1422 1146"> <thead> <tr> <th data-bbox="177 1043 467 1077">Begrep</th> <th data-bbox="467 1043 1422 1077">Definisjon</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="177 1077 467 1146">Sportsfly</td> <td data-bbox="467 1077 1422 1146">Fra EC 2018/1139 Annex I (e) og BSL B 2-5</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>5 ANSVAR</b>  Flyeiere og fartøysjefen har ansvaret for at nytt materiell er instrumentert i henhold til gjeldende regler.</p> <p><b>6 PROSESSEN</b></p> <p><b>6.1 Instrumentering</b>  Instrumenter og utstyr skal merkes slik at det ikke er tvil om deres funksjon og betjening. Eventuelle begrensninger i utstyrets bruk skal gå klart fram av slik merking. Instrumenter og ekstrautstyr skal ikke utgjøre kompliserende færemomenter.</p> <p><b>FLYINSTRUMENTER</b>  Flyet skal som minstekrav være utstyrt med følgende flyinstrumenter:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trykkehøydemåler, mekanisk, analog</li> <li>2. Fartsmåler, mekanisk, analog</li> <li>3. Magnetkompass, mekanisk, analogt</li> </ol> <p>Det kreves ikke back-up for mekanisk instrumentering. Instrumenteringen kan være av enkel type og ikke nødvendigvis tradisjonelle motor-/seilflyinstrumenter.</p> <p>Fartsmåler skal kalibreres for det aktuelle hastighets området fra steilehastighet Vs til maksimal tillatt hastighet Vne.</p>			Begrep	Definisjon	Sportsfly	Fra EC 2018/1139 Annex I (e) og BSL B 2-5
Begrep	Definisjon					
Sportsfly	Fra EC 2018/1139 Annex I (e) og BSL B 2-5					

Begge grenser skal markeres med en rød strek på viserskiven, eller med eget skilt rett ved siden av instrumentet.

Alternativt kan flyet ha elektrisk/digital instrumentering med samme omfang og merking som ovenfor. Instrumenter som krever ekstern kraftforsyning, skal ha back-up som automatisk sikrer fortsatt drift av instrumentet selv om den eksterne kraftkilden faller bort. De skal dessuten være utstyrt med et tydelig signal som tilkjenner slikt bortfall. Som back-up skal også aksepteres et tilsvarende mekanisk instrument for den enkelte funksjon.

Forbindelsen mellom pitotrør og fartsmåler skal som et minimum testes for lekkasje. Systemtrykket må kunne holdes i minst 10 minutter uten påviselig senking.

### **MOTORINSTRUMENTER**

- Flyet skal utstyres med nødvendige motorinstrumenter om dette kreves av motorfabrikant, eller om det er nødvendig for å operere motoren innenfor dens begrensninger.
- Drivstoffindikator for hver drivstofftank skal være installert. Denne skal påføres et merke som viser når 20 minutters motordrift gjenstår. Når drivstoffmengden kan leses av direkte på tanken gjelder dette som indikator. Drivstoffindikator skal kunne avleses fra fører fastspent i sitt sete.
- Motorinstrumentering kan være valgfri mekanisk, elektrisk eller digital. Det kreves ikke back-up som beskrevet ovenfor for elektrisk/digital motorinstrumentering og drivstoffindikator, med mindre dette kreves av produsent.

### **6.2 Forutsetninger**

Det forutsettes at flyets instrumentering med slanger, ledninger og øvrig utstyr er forsvarlig montert og at det er foretatt en kvalitetssikret funksjons test. Dersom flere instrumenter overvåker samme parameter, skal det verifiseres at indikasjonen er lik.

## **7 SPESIELLE KRAV TIL PERSONELL OG UTSTYR**

Ingen

## **8 REFERANSER OG RELATERTE DOKUMENTER**

### **8.1 Overordnede dokumenter**

BSL B 2-5,  
BSL D 4-8  
Fra EC 2018/1139 Annex I (e)

### **8.2 Egenproduserte dokumenter**

Sportsflyhåndboken kapittel 5 i utgave 8 eller nyere.

## **9 VEDLEGG**

Ingen.