

Vedlikeholdsrapport fra årlig besiktning

Sendes inn som søknad om flygetillatelse for sportsfly.

Ved førstegangs besiktning skal også besiktningsskjemaet og prøveflygingsrapporten sendes inn.

Start utfylling med TAB på Fabrikat sportsfly.

Kjennetegn: LN-Y	Fabrikat sportsfly: Type sportsfly : Serienummer : S/n vinge :	Motorfabrikat / typebetegnelse /	Serienummer:
Eier:	Adresse:	Type luftfartøy: Treakse <input type="checkbox"/> vektskift <input type="checkbox"/> Gyro <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/>	Antall seter 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
		Postnr og sted:	Klubbtilhørighet:

Dokumentasjon av utført vedlikehold

Årlig ettersyn Periodisk ettersyn Kommentar:

Navn på den som har signert for årlig vedlikehold:

dato:

Gangtider og landinger

Luftfartøyets antall flygninger:	Totaltid – skrog	Totaltid - motor	Timer motor siden forrige årlige ettersyn
Totalt			
Siden forrige besiktning			

Motor/ propellinstallasjon

Er det foretatt utskifting, endringer/ reparasjoner i motor og/eller propellinstallasjon siden forrige rapportering?

Motor

Propell

Er utførte reparasjoner, evt. modifikasjoner siden forrige besiktning behørig dokumentert i teknisk perm? Ja Nei

Er merknader fra denne besiktningen innført på gule/ røde sider? Ja Nei

Kommentar:

Kontroll av teknisk dokumentasjon

Er det bekreftet at alle aktuelle luftdyktighets og servicemeddelelser er vurdert, utført og dokumentert?

SM

Ja Nei

SB

Ja Nei

Foreligger tekniske perm med innholdsfortegnelse

Ja Nei

Er eventuelle anmerkninger i loggbok utført

Ja Nei

Foreligger gyldig radiotillatelse?

Ja Nei

Motorfabrikantens intervaller for utskifting av deler er vurdert, utført og dokumentert? Ja Nei

Propellerfabrikantens TBO begrensinger er vurdert, utført og dokumentert? Ja Nei

Siste veiing utført (dato) og dato for neste veiing innført på røde sider Ja Nei

Hvis en må svare nei på noen av spørsmålene under teknisk dokumentasjon, beskriv hvorfor fornyelse av flygetillatelse likevel anbefales:

Det bekreftes at ovennevnte luftfartøy anses som luftdyktig, og at det anbefales ny flygetillatelse.

Vedlikeholdet er dokumentert i henhold til fabrikantens vedlikeholdsunderlag / minimumskrav til vedlikehold i MFHB 5.6.2, og sportsflyseksjonens øvrige bestemmelser.

Rapport for årlig vedlikehold og besiktning er kvittert og signert av eier/bruker og satt inn i teknisk perm.

Merknader fra besiktningen er innført i loggbok på gule/røde sider.

Rapporten sendes til:

NLF/ Sportsflyseksjonen, Møllergata 39, 0179 Oslo

Eller elektronisk: **post@nlf.no**

E-postadresse

Dato

Sted

Telefonnummer:

Teknisk besiktningmann - signatur og NIF PersonID

Eier eller dennes representant ved besiktningen, bekrefter med sin underskrift at oppførte data er korrekte:

Eier eller dennes representant - signatur

Prøveflyging ved førstegangs besiktning tillates

Teknisk besiktningmann - signatur og NIF PersonID