

Referat

Modellflyseksjonens klubbledermøte 2014

March 1, 2014

Best Western

Gardermoen Airport Hotel

- Gjennomgang av innkalling og dagsorden. Godkjent.
- Opprop av klubber.
- Seksjonens økonomi.

Da nestleder Haagen Valanes var syk, hadde Jon Gunnar Wold (JGW) ga en kort gjennomgang av seksjonens økonomi. Han la spesielt vekt på viktigheten av iderettsregistreringen hos klubbene, da dette legger rammene for tilskudd til seksjonen fra NIF. Tilskuddet i 2013 var vesentlig lavere enn budsjettet, men på grunn av at ordningen for momsrefusjon ble en god del høyere enn antatt, gikk budsjettet nesten i balanse.

Seksjonskontingenten på kr 340,- er uendret og dekker forsikring, bladet MI, samt fagsjefens stilling. Seksjonen har jobbet med besparelser vedr MI med blant annet å få Graupner som annonsør. I tillegg er det forhandlet frem en bedre avtale med trykkeriet.

Seksjonens forsikringselskap QBE har lagt ned sin virksomhet i Norden. Avtalen seksjonen har løper ut 2014. Ny avtale med nytt selskap vil bli fremforhandlet i løpet av 2014.
- Årsmelding 2013

Seksjonsleder Asle Sudbø går igjennom årsmeldingen og aktiviteter for 2013.
- Utdeling av heders tegn. Det ble delt ut både seksjonens hederstegn og NAK hederstegn i gull og sølv.

Seksjonens hederstegn gikk til:
Tore A Hansen, Drammen MFK og Rune Pavestad, Aurskog & Høland MFK
NAK hederstegn i gull gikk til:
Pål Westerhaug, Løten MFK og Atle Klungrehaug, Skedsmo MFK
NAK hederstegn i sølv gikk til:
Dag Eckhoff, Oslo og Omeng Helikopterklubb
- Informasjon fra NLF ved Tom Brien. «Din klubb er best...eller?»

Tom informerte litt om «rikets tilstand» for Modellflyseksjonen. Seksjonen har om lag 3700 medlemmer. Dette er en liten nedgang fra året før. Det gledelige er at seksjonen har hatt en 92% økning i antall kvinnelige medlemmer.

Typiske problemer og utfordringer klubbene har i dag er modellflyplass-anlegg. Dessverre er det flere og flere klubber som mister anleggene sine, og derfor også mye av medlemsmassen.

NLF ønsker å kunne hjelpe klubbene med rekruttering, engasjement og klubbutvikling. Det være seg klubbesøk, bistå ved diverse aktiviteter, kompetanseheving eller andre samarbeidsprosesser.

NLF er for klubbene og helt avhengig av gode klubber.

- Lyden av modellfly – en veileder om støy (uønsket lyd)
Modellflyseksjonen har utarbeidet en veileder som gir tips og råd ved problemstillingen «uønsket lyd». JGW gikk igjennom veilederen og ønsket at denne blir presentert ute i klubbene. Uønsket lyd er ofte kilden til at klubber til slutt mister modellfly-anlegget sitt.
Veilederen ligger som pdf og kan lastes ned på NLF sine hjemmesider.
- Info fra SU:
SU består av Fagsjef, Magne Hegstad og Magnus Nordstrand.
SU er oppnevnt av Seksjonsstyret og er ansvarlig for håndbokrevisjoner samt publikasjon av sikkerhetsinformasjon.
- Revidert Modellflyhåndbok:
MFH er basert på etablerte sikkerhetssystemer i NLF. Den definerer organisasjon, roller og ansvar. Den inneholder opplæringsprogram, klassifisering av modeller, operative bestemmelser, samt handlingsplan ved ulykker. MFH inneholder ikke tekniske bestemmelser.
Utkast til MFH ble utarbeidet 2011-2012 og etter innspill fra klubber og LT ble den lansert 1/5-13. Etter dette har det vært to runder med tilbakemeldinger fra klubbene som har blitt gjennomarbeidet i SU. Ut fra dette er det kommet frem til versjon 1.1 som ble presentert i forkant at klubbleder møte. MFH er et levende dokument og vil gjennomgå revisjoner basert på videre innspill.

Innspill i fra klubbledere på møte 01.03.2014 vedr endringer i MFH:

- Autorotasjon for helikopter som veier over 12Kg (b-bevis) Dette bør være med i den praktiske testen for b-beviset.
- Strømkapasitet på mottager pakker. Det ble nevnt at dette bør spesifiseres som en anbefaling, og ikke en konkret teknisk spesifisering.
- Rapportering av hendelser skal/bør utføres av den utøvende pilot.
- Om det skulle være enkelte øvelser i den praktiske delen av b-bevis, kan det avtales på forhånd med instruktør om alternative øvelser.
- Failsafe. Dette bør kontrolleres i praksis på bakken. For failsafe på elektro skal motor skru seg av.

Revisjon 1.1 innføres fra 1/5-14 og vil igjen revideres før Tinget om ett år.

Oslo 01.03.2014

Rune Haugen, Asker Modellklubb