

HØRING OM RPAS-FORSKRIFT



Forskrift og prosess i et nøtteskall

- Regulerer RPAS og modellflyging
- Vi ble presentert for hovedlinjene i forskriften i august 2014.
- Forsinket. Skulle vært gjeldende fra 1/1-2015
- NLF er høringsinstans. LT og NLF har jevnlig dialog.
- Svar sendes fra NLF innen fristen 21/4
- Tidligst gjeldende fra 1/10-2015

Slik leser du forskriften

- Finnes på caa.no:
http://luftfartstilsynet.no/aktuelt/hoeringer/RPAS-forskrift_på_høring
- Består av høring og forskrift
- Høringen inneholder formål og begrunnelser
- Forskriften inneholder bestemmelsene
- Les begge!

LT sier:

RPAS er en viktig del av norsk utfartsindustri

Formålet er å kunne forfølge flyging som er ufarlig, og uønsket.

LT har ingen intensjon om å begrense aktiviteten til det organiserte modellflymiljøet

RPAS er nyttig for samfunnet

Regulering av RPAS er nødvendig, og det er viktig å regulere modellflyging

LT sier:

- *«...Har ingen intensjon om å begrense aktiviteten til det organiserte modellflymiljøet..»*
- NLFs utgangspunkt ved utarbeidelse av høringssvar er:
Er forskriften utformet slik at dette i varetas?
- Konklusjon: Ja, det er den.

Forskriften definerer modellflyging

Dette er en RPAS



Dette er et modellfly



Bruken avgjør!

LT sier:

- «Å ta bilder til privat bruk, er ikke luftfart»
 - - Slik flyging er dermed modellflyging

Kapittel 2 – «flyging med modellfly»

- Kapittel 2 i forskriften regulerer modellflyging, dvs. alt av fjernstyrte farkoster som flys utelukkende for sport eller rekreasjon.
- «Kapittelet» er på en halv side, starter ved paragraf 5. (Forskriften er på totalt 10 sider)
- NLFs hørings svar vil utelukkende konsentrere seg om kapittel 2.

§ 5 begrensninger for flygingen

- 1 – begrensninger med flygingen:
 - Ikke utsette fugl, person, dyr, eiendom for risiko for skade etc, ikke til sjenanse for allmennheten...
- = I overkant omfattende. Dette reguleres fra før, i friluftsløven.

§ 5 begrensninger for flygingen

- «Må til enhver tid være godt synlig for piloten»
- FPV er lov, men kun innenfor synsvidde. Dette betyr i praksis at du må ha spotter.
- For å fly FPV utenfor synsvidde må du ha RPAS-operatørlisens, og PPL-A teori, samt tillatelse for flygingen.

§ 5 begrensninger for flygingen (forts)

- Det er ikke tillatt å fly
 - Høyere enn 120 meter over bakken
 - Nærmere enn 150 meter fra...
- = Gjelder IKKE «flyging som skjer på en sikker måte i regi av en klubb»
- Betyr ikke at man kun kan fly på klubbens modellflyplass
- Er i tråd med LTs intensjon om å ikke begrense klubbenes aktiviteter

§ 6 Områder hvor det ikke er tillatt å fly modellfly



- Fengsler
- Ambassader
- Restriksjonsområder
- «Innsatsområde» ifbm. ulykker

§ 6 Områder hvor det ikke er tillatt å fly modellfly

- Avstand til flyplass:
 - Åpner for å ivareta lokale avtaler, men høringsnotatet nevner både 5 og 10 km minsteavstand. Hva gjelder?
- NLF mener:
 - Behov for en enkel og utvetydig bestemmelse
 - 2 km fra flyplassområdet er tilstrekkelig avstand, basert på erfaringer fra Jarlsberg/Torp.

§ 7 «Objektivt ansvar»

- Objektivt ansvar betyr i klartekst at piloten er ansvarlig for enhver skade som oppstår som følge av flyging!
- en samkjøring med resten av luftfartslovgivningen, men nytt for modellflyging
- Noe helt annet enn normal ansvar/skyld i alle andre sammenhenger.
- NLFs forsikringsavtale dekker objektivt ansvar
- Personer som ikke er medlem risikerer et enormt erstatningsansvar ved ulykke

RPAS-forskriften

- Tre nivåer:
 - Registrering av virksomhet (For phantom-piloter)
 - Ulike RO-lisensnivåer (RO-Remote Operator).
 - Høyere RO gir lov til mer
 - Ikke lov å fly over 120 meter, selv med RO-lisens

Egen modellflyforskrift

- LT sier i sitt høringsnotat at det utarbeides en ny forskrift kun for modellfly, som vil ta utgangspunkt i kapittel 2.
- NLF tilbyr LT bistand for utforming av denne

SPØRSMÅL?