

05/03-2016



Klubbledermøte Modell 05/03-2016

Quality Airport Hotel Gardermoen

Møtet startet kl 10.

Deltakere

Klubber:

Cirrus RCK
Aurskog Høland MFK
Drammen MFK
Tønsberg MFK
Vingtor RCC
Mjøsa Modellflyklubb
Forus RC klubb
Bærum MFK
Fredrikstad Modellflyklubb
Larvik Modellflyklubb
Rena Rc Flyklubb
Trondheim modellflyklubb
Gjøvik og Omegn Modellflyklubb
Moss Modellflyklubb
Flystua
Kongsvinger modellflyklubb
Kongsberg Modellflyklubb
Asker Modellklubb
Vest-Telen Modellflyklubb
Skedsmo MFK
Phoenix RC Club

Fra styret:

Asle Sudbø
Haagen Valanes
Anders Holt Jacobsen
John Ole Hollenstein
Rune Pavestad
Reidar Johansson

05/03-2016

Fra NLF:

Tom Brien

Jon Gunnar Wold

Gjesteforelesere

Bente Heggedal, Luftfartstilsynet

Mona Hansen, W.R. Berkley forsikring

Referent: John Ole Hollenstein

1. Ny forskrift og kommende felleseuropeisk regelverk -v/Bente Heggedal fra LT

Bente Heggedal, fra luftfartstilsynet presenterte Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord, som trådte i kraft 1. januar 2016.

§15-1 Kan vi regulere modellfly?

All modellflyvning skal skje på hensynsfull måte der en ikke utsetter andre luftfartøy, personer, fugler eller dyr. Ja modellfly kan reguleres. Regler for de som flyr i en klubb og de som ikke flyr i en klubb.

120m over bakken/vann og 150meter fra personer, kjøretøy eller bygninger. Hvordan skal vi lage en forskrift? Sette en fast forskrift som gjelder for alle.

§7 Hvor kan man fly?

Ikke tillatt å fly i nærheten av militært område, ambassader eller fengsler uten tillatelse. Ikke nærmere en 5km fra en lufthavn uten tillatelse. Ikke i nærheten av nødetater.

Regler for RO1 pilot

En som skal ut å gjøre noe nytte, f.eks. ta bilder av hytter. Dette skal selv rapporteres til luftfartstilsynet. Luftfartstilsynet kan også sjekke at reglene blir overholdt.

Ulovlig flying med modellfly blir anmeldt. Flyvning på annen eiendom krever tillatelse fra grunneier.

Luftfartstilsynet jobber med et E-Læringskurs rettet mot RPAS-operatører, men som også kan tas av modellflygere som evt. måtte ønske det. Kurset gir deg en risikovurdering (RO2,RO3) Menneskelige faktorer, teknisk og operativ, luftrom, flyplass, introduksjon, regelverk, BLOS. Eksperter gjennomgår kurset nå. Kurset vil bli tilgjengelig for alle. Vil bli en eksamen, men man kan ta kurset uten å ta eksamen.

Lage en separat forskrift som gjelder modellfly eller en ny revisjon?

Alle er fri til å stifte en klubb, ingen plikt til å være medlem i NLF.

05/03-2016

Innspill fra salen:

En privat person som driver fotoflyging på privat basis og som ikke bryr seg om regler og lovverk, men er tilknyttet en klubb. Hvem sitt ansvar er dette? Klubben eller Luftfartstilsynet?

Hvem kan være RO1 pilot?

Alle kan være RO1 pilot.

Ingen krav til lanterneføring (lys) ved flyving i mørket med modellfly.

Mange spørsmål som ble stilt fra salen trenger formelle svar/avklaringer fra Luftfartstilsynet. Heggedal foreslo at avklaringer gjøres skriftlig og distribueres til medlemmene pr. e-post når de foreligger.

Merk: Selve powerpoint-presentasjonen kan dessverre ikke legges ut sammen med dette referatet grunnet datatrøbbel.

2. Modellflyforsikring v/Mona Hansen, W. R. Berkley forsikring

Mona Hansen fra Berkley forsikring presenterte selskapet, gjennomgikk Modellflyseksjonens forsikringsordning og vilkår og inviterte til spørsmål og diskusjon.

W.R Berkley: Etablert i USA 1967. Nisjeselskap, med godkjenning av det norske finanstilsynet. Salg av forsikring gjennom megler. Også direkte til kunden som for eksempel Luftsport/NLF.

Tilbyr forsikring for alt innen luftfart. Modell, seil, rotor wing, fixed wing, verksteder, flyplasser, RPAS... Når uhellet er ute, Vil en takstmann gjennomføre en befaring/takst.

NLF modellfly: Obligatorisk kollektiv/ansvarforsikring Gjelder: Medlemmer av NLF/modellfly seksjonen og elev som flyr under kontrollerte forhold med godkjent instruktør.

Forsikringen kan utvides ved konkurranse flyvning i andre land (Europa). Dekker frivillig ansvarsforsikring for modellfly <20kg i henhold til skadeerstatningsloven, lovpliktig ansvarsforsikring for modellfly 20- 150kg, Ingen egenandel for medlemmer med gyldig flyge bevis. Uten flygebevis er det egenandel på 5000kr

Frivillig kaskoforsikring av modeller med tilbehør under transport eller under lagring. Inntil 50.000 eller inntil 100.000. Over 100.000 må du gå til ditt eget forsikringselskap. Egenandel under transport med egen bil samt tyveri fra bil uten FG-godkjent alarm. 2500kr per skadetilfelle. Gjelder ikke utenfor Norge.



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

05/03-2016

Krav at gjenstander ikke ligger synlig. Vil helst ha dokumentasjon på utstyret. Sett opp liste over utstyret. Dekker innbrudd, lynnedslag, plutselig uforutsett hendelse og ``Inntrengende vann`` (oversvømmelse) dekkes, men ikke kontrollert vann.

Innspill/diskusjon:

Synspunkt ved parkeringsplasser.

Sikkerhetsmargin mellom flyplass og biler/publikum.

Hadde piloten lov å fly der? Gyldig medlemsbevis?

Parkering på eget ansvar? Kun avlastingsområde.

Forsikring gjelder også låst tilhenger.

3. Rekruttering v/ Aktivitetskonsulent Tom Brien, NLF

Alltid like spennende og morsom Tom. Enorm formidlingsevne. Tilbakeblikk og utvikling for NLF/modellflyseksjonen siste 10 år.

Strålende fornøyd med MI, men ønsker mer klubbengasjement fra klubber også i bladet.

Hva vet du om NLF? Fordeler, forsikring, 1 forbund med 8 aktiviteter Hovedorganisasjon for all luftsport i Norge. 17.477 medlemskap fordelt på 250 klubber.

4. Presentasjon av ny anleggsveileder for klubbene

Jon Gunnar Wold presenterte den nye veilederen, som ble delt ut til alle fremmøtte.

Flyplass=flyklubb=medlemmer. Styret har hatt stor fokus på anlegg, ettersom klubben står og faller på at medlemmene har et sted å fly.

Ha en plan. Alle i klubben må stå sammen om hvordan de skal løses/tilrettelegges.

Mange spørsmål om penger. Ingen direkte penger til anleggfond i NLF (men det kommer i neste punkt!).

Penger: Mange små bekker blir én stor å. Støtte fra NIF, kommunale ordninger, lokale sparebankfond, bruk idrettskortet. Dugnad, Kakesalg, samling av gamle mobiltelefoner m.m. er beskrevet i veilederen.

Ikke straff medlemmer som ikke deltar på dugnader.

Vær tidlig ute med bestilling av haller. Lange køer. Ta med at dusjer og toalett ikke er nødvendig og få noe reduserte priser.

Tilgang til flyplasser. Private flyplasser må avtales enkeltvis. Fyresdal, Rakkestad osv. krav til Radio telefonikurs for de som må bruke flyradio. Kurs kan tas av enkeltpersoner som nettskole.

Motorflyseksjonen jobber med å få til et radiotelefonikurs med ground only`

05/03-2016

Miljø: Alle har ansvar å plukke opp vrakrester etter uhell.

Veilederen er lagt ut på nett i PDF-format, og kan bestilles gratis i trykket versjon av klubbene.

5. Forslag til fordeling av midler til klubbene fra anleggfond

Styreleder Asle Sudbø presenterte forslag til retningslinjer for anleggfond, og inviterte til diskusjon rundt dette. Styret planlegger å testet dette i 2016, og få Seksjonsmøtevedtak på dette til neste år basert på erfaringene.

Alle klubber tilsluttet NLF kan søke. Prioritet til de klubber som sliter mest. Følg retningslinjene punkt for punkt. Fremlegg en plan, og søk om penger. Må komme fra styret i klubben og være styrebehandlet. Modellflystyret vil ta beslutning på hvem som får midler. Viktig å vise klubber godene NLF kan tilby. 80-100.000,- til rådighet i 2016.

Retningslinjene og invitasjon med søknadsfrist sendes til klubbene etter møtet.

6. Oppsummering av året 2015

Styreleder Asle Sudbø presenterte.

Modellfly håndboka, utbygging av starmoen modellflyplass, gjøre starmoen om til et luftsportssenter. Planlegge, tegne og befaring av starmoen. NLF eier stedet. Hente priser ila sommeren av entreprenører. Tidligste oppstart med handling 2017. Presentasjon vedlegges referatet.

15:00 – 16:00 Eventuelt

Ragnar Olsen fra Flystua holdt innlegg med informasjon, og spørsmål til salen.

- Signert ny modellfly plass i Sørkedalen 70x15m. Kommunen rydder opp og gjør klart til såing av gress.
- Flystua. Etter 3 år, 60 medlemmer. 30 uvisse medlemmer i klubben.
- Noen reagerer på at de kan flyes opp på phantom droner. Disse er nærmest mulig selv flygende.

Det ble diskutert hvem som har ansvaret for medlemmer som klubben ikke kjenner, men som iht. RPAS-forskriften kan fly "i regi av en klubb".

Jon Gunnar Wold informerte kort om "enklere idrettslag"-satsingen fra NIF.

Det skal nå avholdes årsmøte innen utgangen av mars så kommer idrettsregistreringen for at det skal bli en logisk rekkefølge på rapporteringen. Idrettsregistreringen skifter navn.

Ved registrering, hus at alle klubbens medlemmer teller som aktive. NIFs definisjon av en aktiv modellflyger er "en som bygger eller flyr modellfly". For andre seksjoner i NLF er det krav om at et



**NORGES
LUFTSPORTFORBUND**

05/03-2016

aktivt medlem har gyldig lisens, men det er ikke slik for modellfly. Registreringen er grunnlag for rammetilskudd fra NIF og er viktig for NLF. Husk også å registrere antall medlemmer med funksjonsnedsettelse, som kan være for eksempel dårlig hørsel.

Møtet hevet kl 15:30