

Klargjøring av gjeldende regelverk for medlemmer i NLF-tilsluttede modellflyklubber

«Forskrift for luftfartøy som ikke har fører ombord mv» er nå erstattet av innføringsforskriften «Forskrift om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori», og med det gjelder fra 1. januar 2021 forordning (EU) 947 for all ubemannet luftfart og modellflyging i Norge. Mangelfull informasjon på Luftfartstilsynets nye portal flydrone.no medfører en del misforståelser om hvilke bestemmelser som gjelder våre medlemmer og modellflyklubber.

Modellflyhåndboka gjelder fortsatt

Alle medlemmer i NLFs modellflyklubber flyr iht. det godkjente sikkerhetssystemet Modellflyhåndboka, også etter innføring av nytt EU-regelverk. Artikkel 16 i EU-forordningen gjør at med unntak av kravet om registrering i Luftfartstilsynets operatørregister og merking av modellene med ditt operatørnummer, gjelder ikke reglene i Åpen kategori dersom du er medlem i NLF-tilsluttet modellflyklubb. All flyging med fjernstyrt innretning som beveger seg i luften og hvor formålet med flygingen er rekreasjon, sport eller konkurranse, skal foregå i henhold til Modellflyhåndboka.

Videre foregår all flyging hvor formålet med flygingen er rekreasjon, sport eller konkurranse i såkalt Spesifikk kategori, og det er således Modellflyhåndbokas krav til kompetanse som er gjeldende for deg all den tid du er medlem i en NLF-tilsluttet modellflyklubb.

Eksempler på hvordan dette slår ut annerledes for deg enn for ikke-medlemmer er:

- Det er ikke nødvendig for deg som medlem å bestå online kompetansetest på flydrone.no
- Skal du fly droner over 1 kg kreves A-bevis, og skal du fly droner over 12kg kreves B-stormodellbevis

Bestemmelser for flyging hvor formålet med flygingen er annet enn rekreasjon, sport eller konkurranse

Tidligere måtte medlemmer som ville ta oppdrag med drone eller fly kommersielt deklarerer RO1 hos Luftfartstilsynet, og den kommersielle flygingen foregikk da iht. RO1-bestemmelsene og ikke Modellflyhåndboka. Dette prinsipielle skillet er der fortsatt, men litt annerledes:

Nytt i 2021 er at Forordning (EU) 947 ikke skiller mellom kommersiell luftfart og privat hobbyflyging slik den gamle forskriften gjorde. Derfor har NLF selv et slikt skille i Modellflyhåndboka:

Enhver flyging som har et annet formål enn rekreasjon, sport eller konkurranse er ikke å anse som «flyging i regi av en modellflyklubb», og slik flyging er derfor unntatt

bestemmelsene i Modellflyhåndboka. Slik flyging må kun skje iht. Forordning (EU) 947, ved å følge alle de begrensninger og krav som stilles der.

Flyging i Europa

Selv om Forordning (EU) 947 gjelder i samtlige EU-land som er medlem i EASA-samarbeidet (Norge) er det tillatt med nasjonale regler for modellflyging i hvert enkelt land. For deg som flyr modellfly må du på samme måte som tidligere undersøke hvilke krav som gjelder i hvert enkelt land, og selv skaffe deg de nødvendige tillatelser før du flyr. Les mer om dette her: <https://nlf.no/modellfly/flyging-i-utlandet>

Flyging på islagt vann

Å fly på islagt vann er tillatt, forutsatt at du følger de generelle bestemmelsene i Friluftsløven. Husk at du er sjelden eneste bruker av et islagt vann. Isfiskere og familier på ski eller skøyter har en tendens til å komme for å se på flygingen, og du kan ikke kontrollere tilskuere mens du selv flyr. Vi anbefaler derfor å alltid ha med en utkikksperson når du flyr på isen og aldri fly alene, slik at du unngår at andre mennesker uforvarende kommer inn i landingsområdet. Sjekk alltid isen før du flyr, og husk ispigger. Se også Sikkerhetsbulletin 1/2019 – valg av flysted

Trygg sesongstart

Du har vel gjort modellen klar for ny sesong, ved å se over og vedlikeholde modell og utstyr? Se fjorårets guide til å komme i gang trygt i sikkerhetsbulletin 1/2020.

Rapporteringsviljen øker stadig, og det er meget gledelig. Modellflyging er en trygg fritidsaktivitet, takket være gode lokale sikkerhetsregler i klubbene, at medlemmene følger alle bestemmelser, og ikke minst at de gir oss beskjed hvis uhellet er ute.

Hendelsesrapportene vi mottar er svært nyttige i vårt arbeid, så husk rapporteringsplikten om noe ikke gikk som det skulle. Skjema finner du her: <https://nlf.no/modellfly>

Lenker

- [Modellflyhåndboka](https://nlf.no/modellfly/modellflyh-ndboka-0)
<https://nlf.no/modellfly/modellflyh-ndboka-0>
- [Forskrift om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori](https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2020-11-25-2460)
<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2020-11-25-2460>
- [Forordning \(EU\) 947](https://nlf.no/sites/default/files/modellfly/dokument/forordning_eu_947_-_nlf_veileder_mars_2020_0.pdf)
https://nlf.no/sites/default/files/modellfly/dokument/forordning_eu_947_-_nlf_veileder_mars_2020_0.pdf
- [Tidligere sikkerhetsbulletins](https://nlf.no/modellfly/sikkerhetsbulletin)
<https://nlf.no/modellfly/sikkerhetsbulletin>

Fly safe!

Med vennlig hilsen
Fagutvalget i Modellflyseksjonen
Magne Hegstad (leder)
Jon Gunnar Wold (medlem)