

Protokoll motorflystyret

Møte 2019-02

Avholdt 13. februar Møllergaten 39 Oslo

Tilstede:	Linda Christine Lilleng	Leder
	Bjørn Skogøy	Nestleder
	Eirik Bruset	Styremedlem
	Bjørn Egenberg	Styremedlem
	Ole Andre Utheim	Styremedlem
	Einar Bjørnebekk	Fagkontakt - administrasjonen
	John Eirik Laupsa	Generalsekretær
	Stian Kultorp	Konsulent

Meldt forfall:		
	Sindre Holberg	Styremedlem

Møtet satt kl. 15.30 Møte slutt 21:00

09/19 Protokoll fra seksjonsstyremøte 2019-01

Protokollen var godkjent pr e-post

Vedtak: *Protokoll godkjent.*

10/19 Orientering om Flynytt-planer

Lise Grønscar orienterte.

Underskudd for 2018 kr 100.000

Annonsemarkedet svikter.

Flynytt planlegger med en brukerundersøkelse 2019.

Ingen planer om heldigitalisering.

11/19 DTO

Stian kulltorp orienterte

Dto regelverket vedtatt av Luftfartstilsynet.

Program for LAPL-A og PPL blir verifisert av Luftfartstilsynet.

Elektronisk skoleadministrasjonsprogram 80 prosent ferdig.

ACRO-sjø og natt program sendes Luftfartstilsynet.

ORS rapporteringssystem blir klart før oppstart.

12/19 Gjennomgang Motorflyseksjonens regnskap 2018

John Eirik Laupsa orienterte.

Vedtak: Til etterretning.

Motorflyseksjonen

Regnskap 2018

	Regnskap 2018			
	Inntekter	Kostnader	Resultat	
	Regnskap	Regnskap	Regnskap	Budsjett
SUM TOTALT	-4 505 245	4 402 661	-102 584	-15 000
Prosjekt				
Flytjenesten	1 239 459	-1 190 714	48 745	0
Flynytt	1 711 015	-1 942 166	-231 151	-71 000
Egne konkurranser	0	-143 044	-143 044	-235 000
Internasjonale konkurranser	0	-50 419	-50 419	-150 000
Klubbutvikling/besøk	0	-41 000	-41 000	-20 000
Skolesjefseminar / Fi Refresher	75 197	-107 508	-32 311	0
Flytrygging - aktivitet og materiell	0	-176	-176	-30 000
Barn og ungdom	110 927	-113 687	-2 760	0
Fagseminar	0	-97 404	-97 404	0
Seksjonsstyret	0	-77 860	-77 860	-110 000
Seksjonsmøtet	0	0	0	-50 000
Internasjonale møter	0	-33 671	-33 671	-35 000
Andre møter/konferanser (EPFU Bodø 2020)	0	-10 006	-10 006	0
Konkurranseskommité	0	-1 600	-1 600	-11 000
Akrokomité	0	-6 854	-6 854	-11 000
Sjøflykomité	3 500	-7 773	-4 273	-11 000
Helikopterkomité	0	0	0	-11 000
S / U komité	0	0	0	-11 000
Fagkomiteer/grupper (Instruktørsatsning)	0	-6 072	-6 072	0
Elektronisk progresjonsopfølging	0	-52 020	-52 020	0
Administrasjon/drift	7 180	-520 687	-513 507	-49 000
Andre inntekter inkl.renter	106 229	0	106 229	0
Medlemskontingent	743 550	0	743 550	820 000
Rammetilskudd NIF	508 188	0	508 188	0
SUM TOTALT	-4 505 245	4 402 661	-102 584	-15 000

13/19 Utvidet ansvarsforsikring for medlemsklubbene .

Vedtak: *Motorflyseksjonens styre støtter utvidet ansvarsforsikring for medlemsklubbene.*

Saken fremmes for seksjonsmøtet 2019.

Motorflyseksjonens styre fremmer forslag om innføring av separat ansvarsforsikring som skal dekke teknisk personell i klubbene som jobber som tillitsvalgte for det ansvar disse kan bli stilt overfor i forhold til det som gjennomføres/utføres på det enkelte fly som disponeres av medlemsklubben. Forsikringssummen er opp til 5 MNOK per skadetilfelle. Det forutsettes at de oppgaver som utføres på flyet er innenfor de aktuelle teknikere sitt kompetanseområde. Det er innhentet tilbud fra en forsikringstilbyder. Dersom klubber skal kjøpe slik forsikring enkeltvis, vil den årlige kostnaden være i størrelsesorden kr. 5.000,-. Ved å gjøre forsikringen obligatorisk for samtlige klubber tilknyttet NLF Motorflyseksjonen, og hvor NLF er forsikringstakeren, kan forsikringen tilbys den enkelte klubb for kr. 500,- per år. Dersom seksjonsmøtet vedtar forsikringen vil slik dekning være gyldig fra 8. april 2019. Klubbene faktureres samtidig med kriminalitetsforsikringen som er obligatorisk for samtlige klubber som er tilknyttet Norges Idrettsforbund. Det er kun en håndfull klubber i NLF som har kriminalitets-dekningen gjennom annen forsikring enn NLFs avtale.

14/19 Utfordringer knyttet til instruktørutdanning.

Motorflyseksjonens styre fremmer forslag NAK/NLF har tidligere hatt stor suksess ved å støtte utdanning av instruktørkandidater som prioriteres av lokal klubb, Her ser styret for seg en 3 deling av kostnadene. Lokal klubb fremmer kandidat(er) som er villige til å sette av tid og penger til en slik utdanning. Ut fra gjeldende regelverk kan en FI rettighet henges på en PPL/CPL uten begrensninger hvis kandidaten har eller har innehatt teoretisk kunnskap til CPL. En slik FI vil kunne skole hele PPL-A/LAPL-A programmet. En PPL-A innehaver som tilegner seg en FI rettighet vil ha rett til å skole fram til LAPL-A. Her ønsker vi at lokal klubb finner egnede og villige kandidater. Ved tidligere tilfeller har 10-15 personer gjennomført slik utdanning. Veldig mange av disse virker fremdeles som instruktører 20 år senere.

En FI rettighet har en kostnad på ca 85.000,- pluss reisekostnader.

Vedtak: Motorflyseksjonens styre støtter støtte til instruktørutdanning.

Saken fremmes for seksjonsmøtet 2019

15/19 Søknad fra presisjonsflygings- og akromiljøet.

Vedtak: Søknadene sees i sammenheng med budsjett som vedtas på årets seksjonsmøte.

16/19 AGM møte EPFU i 2020 i Norge.

AGM møte holdes i Bodø, hotell er bestilt. Seksjonen arrangerer *^get together^* på fredag muligens på flymuseet. Luftfartstilsynet forespørres om foredragsholder på lørdag. generalsekretæren bør stille.

Vedtak: *AGM møte holdes i Bodø.*

**17/19 Innspill vedr. satsningsområder 2019-2021. Forberedelse til utviklings-
Og handlingsplan med budsjett2019-2021.**

Bjørn Egenberg skriver en handlingsplan og lager budsjett etter innspill fra motorflystyret.

*Satsningsområder: Instruktør utdanning.
Flyplass situasjon Østlandet.
Tekniske tjenester.
Oppfølging av klubber.
Flytjenesten.*

18/19 Seksjonsmøte på Sola 6.april 2019

*Linda Christine Lilleng åpner møtet.
Møteleder Lars Øyno
Referenter: Are Wergeland Krog og Kurt Norevik*

19/19 **Forslag til seksjonens valgkomité**

Vedtak: *Linda Christine forespør de sittende.*

Neste styremøte: Fredag 05.04 klokke 17:00 Sola

Møtet hevet kl.21:00

Linda Christine Lilleng
seksjonsleder

Einar Bjørnebekk
fagkontakt / referent