

Flyeiere tilsluttet NLF CAMO

Deres ref:

Vår ref: SF37-35-128

13. desember 2017

PRISER OG ORDNINGER I NLF CAMO

Virksomheten i NLF CAMO har foregått uten de store forandringer i 2017. Etter at det i fjor var en større gjennomgang og revisjon fra Luftfartstilsynet (LT) har kontrollfunksjonen i 2017 vært internkontroller etter godkjent prosedyre fra LT.

Forenklet regelverk for lettere luftfartøy under 2.730 kg maksvekt (MTOW fastvinge) var planlagt innført i 2017. Denne prosessen ble utsatt og revidert tidsplan tilsier at dette gjennomføres i 2018.

Forbundets tekniske organisasjon som i dag er en CAMO vil i fremtiden bli en såkalt CAO (Combined Airworthiness Organisation). Den nye NLF CAO skal innen høsten 2019 tilpasse virksomheten til de nye reglene. I hovedsak blir endringen at en CAO vil kunne ta hånd om kontinuerlig luftdyktighet både på ettersyn, utførelse og ved organisering av teknikere. Slik virksomhet har frem til nå vært juridisk delt som to organisasjoner, CAMO og flyverksted.

Det er en forutsetning at NLF CAMO driftsmessig skal gå i balanse, dette var ikke mulig å oppnå i siste regnskapsår (2016). Prisene for inneværende år ble kun justert for den generelle prisstigningen. Vi har gjort en grundig gjennomgang av virksomhetens økonomi og ser da at de fysiske tilsynene (reviews) har en høyere kostnad enn det gebyr vi har belastet flyeierne. Vi begrenser økningen til kr. 150,- for både motor- og seilfly. For oppgaver som utføres på timebasis vil timesatsen i 2018 være kr. 950,- De øvrige prissatsene opprettholdes.

Når flyeier ikke meddeler annet innen 15. januar, fortsetter kontraktsforholdet ut kalenderåret med samme spesifisering som det hadde ved utløp av foregående år.

Av praktiske årsaker er det luftfartøyet (LN-.....) som er oppført som medlem i /kunde hos NLF CAMO. Alle økonomiske forpliktelser følger luftfartøyet. Dette er det viktig å være oppmerksom på både i forbindelse med kjøp og salg av fly.

Prisliste 2018:**Motorfly (ukontrollert miljø):**

Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	Kr. 2.600,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 950,-	
Årsgebyr	Kr. 4.300,-
Årlig review (luftdyktighetsbesiktning)	Kr. 3.000,-
Reise-, diett- og oppholdskostnader i fbm. besiktninger belastes til nettoppris.	
Årlig revisjon av vedlikeholdsprogram (obligatorisk)	Kr. 1.600,-
Datasystem for oppfølging og historikk	Kr. 950,-*

*Legges inn om ikke annet opplyses. Flyeiere som eventuelt ikke ønsker denne tjenesten må selv meddele dette skriftlig til camo@nlf.no innen 15. januar 2018.

Seilfly (kontrollert miljø):

Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	Kr. 2.600,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 950,-	
Årsgebyr	Kr. 4.100,-
Årsgebyr enkle fly eldre enn 40 år. (Etter individuelle avklaringer).	Kr. 2.050,-**
Tillegg SSG/SLG	Kr. 850,-
Tillegg TMG	Kr. 2.400,-
Review (besiktning hvert 3. år). Seilfly/SSG/SLG	Kr. 1.600,-
Tillegg TMG ved review	Kr. 950,-
Reisekostnader i fbm. besiktninger belastes til nettoppris for reisen	

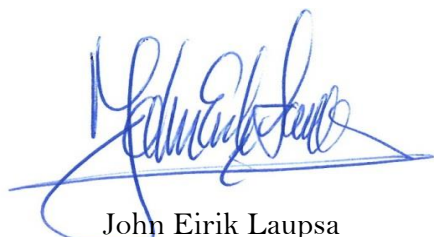
**Aktuelle flytyper per desember 2016 er: K8, K8b, ASK13 og Mucha Std.

Fakturering 2018:


Årsgebyr og revisjon av vedlikeholdsprogram faktureres i februar. Besiktninger (review) faktureres etterskuddsvis.

Spørsmål kan rettes til camo@nlf.no eller til Einar H. Bjørnebekk på mobil 971 23 448.

Med vennlig hilsen



John Eirik Laupsa
Accountable manager



Einar H. Bjørnebekk
Nominated postholder