

Norges Luftsportforbund

Mikroflyseksjonen

Seksjonsmøte 2011

## **PROTOKOLL**

---

## Saksliste:

1. Godkjenning av de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, to sekretærer og to representanter til å undertegne protokoll.
4. Behandle årsmelding for seksjonen. (For 2009 og 2010).
5. Behandle seksjonens regnskap i revidert stand. (For 2009 og 2010).
6. Behandle innkommende forslag. (Det er ingen innkomne forslag).
7. Fastsette seksjonskontigenter og avgifter.
8. Behandle langtidbudsjett og langtidsplan for seksjonen.
9. Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
10. Velge:
  - a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder og fire styremedlemmer.
  - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer.
  - c) Det antall representanter til Luftsportstinget som seksjonene er berettiget til i h.t. § 11 i Loven

## Referat:

Møtet ble åpnet av styreleder Roger Holm som ønsket representantene og observatørene velkommen til seksjonsmøtet.

### **1. Godkjenning av de fremmøtte representanter.**

Fra klubbene møtte 28 stemmeberettigede, samt 5 observatører. Alle på deltagerlisten var møtt frem. Godkjent.

### **2. Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden.**

Godkjent.

### **3. Velge dirigent, to sekretærer og to representanter til å undertegne protokoll.**

Roger Holm ble valgt til dirigent. Morten Johansen og Tobias Veland ble valgt til sekretærer. Hans Fredrik Wille og Jan Roger Johansen ble valgt til å undertegne protokollen.

### **4. Behandle årsmelding for seksjonen. (For 2009 og 2010).**

Dirigenten gikk gjennom årsrapporten, punkt for punkt.

Årsrapport for 2009:

Sluttbemerkning: Mikroflyseksjonen har den oppfatning at vår virksomhet fungerer meget godt og at rekrutteringen av nye medlemmer ligger prosentvis best an blant alle forbundets seksjoner. Vi sender en stor takk til alle våre klubber for de arrangementer og aktiviteter de har sørget for, og ikke minst for sin deltagelse på sentrale arrangementer.

En skal aldri hvile i bestrebelse etter å gjøre aktivitetene så sikre som mulig, og det er ennå en liten vei å gå før en kan si seg fornøyd med nivået i alle landets klubber. Det er derfor i 2009 tatt ekstra grep for å øke kravet til kunnskaper, ferdigheter og alle slags forberedelser til flyging. Dermed vil en også heve det totale sikkerhetsnivået blant våre mikroflygere. Vi skal ha vekk det som måtte være rester av en mulig cowboykultur eller mangel på vitale kunnskaper som har vist seg å være hovedgrunnen til uheldige og sikkerhetsmessig uakseptable situasjoner. Det har i noen miljøer vist seg å være litt for lett å drive med mikroflyging, og de aktuelle tillitsmenn som skal påse at regler og rutiner følges har ikke alltid vært i stand til å ta de nødvendige skritt for å endre på holdningene. Det nye sikkerhetssystemet brukt på riktig måte er det effektive verktøyet som skal hjelpe oss med å oppnå dette på alle plan.

Vi skal leve etter en visjon om at mikroflyging skal være en akseptert virksomhet med høyt sikkerhetsnivå og med en høy miljømessig anseelse i samfunnet. Samtidig skal vi ha en trygg og forutsigbar virksomhet, slik at vi i samråd med NLF sentralt må arbeide for å hindre unødige strenge regler og restriksjoner som vil begrense utøvelsen av våre aktiviteter på en fri, men miljøvennlig måte. Mikroflyging skal være en rimelig form for rekreasjonsflyging uten komplisert byråkrati, og som kan gi den ekte og gode flygleden.

Årsrapport for 2009 ble godkjent.

Årsrapport for 2010:

Kommentar (er):

- Forsikringsselskapene bør ikke lengre se på mikroflyging som en ekstrem sport.
- Ordet "tørkestativ" skal ikke lengre brukes om mikrofly.

Sluttbemerkning: Statistikken viser nå at Mikroflyseksjonen har størst prosentvis tilgang av medlemmer blant alle forbundets seksjoner. Det viser at mikroflyging er en viktig del av norsk luftsport, og at store ressurser må legges ned i arbeidet med å gjøre det mulig å drive mikroflyging i alle landets klubber med et tilfredsstillende aktivitetsnivå. De to alvorlige mikroflyulykkene vi hadde i

2010 viser med all tydelighet at en aldri kommer helt i mål og kan avslutte sikkerhetsarbeidet. Det er noe en må drive kontinuerlig, både fra sentralt hold overfor klubbenes operative personer, og i klubbene overfor hvert enkelt medlem. De grep en tok i 2009 for å øke kravene til kunnskaper, ferdigheter og alle slags forberedelser til flyging, er alle enkle midler for å heve det totale sikkerhetsnivået blant våre mikroflygere. Likevel fikk vi disse ulykkene. Det har vist seg gjennom årene at noe så banalt som dårlig forberedelser, impulshandlinger og distraksjon ifm passasjerflyging har vært medvirkende til de alvorligste hendelsene. På den annen siden må det også være klart for alle at de ulike miljøene innen sivil luftfart har ulike lovbestemte sikkerhetsnivåer. Motorflyging har et lavere sikkerhetsnivå enn kommersiell luftfart, og mikroflyging har et lavere sikkerhetsnivå enn motorflyging igjen. Dette tar det hensyn til i vårt regelverk, men vi har på den annen side en unik frihet til å drive eget vedlikehold på egne fly. Dette ansvaret påligger den enkelte fartøysjef, spesielt når man har med seg passasjer. Vi ønsker at Mikroflyging skal være en folkeluftsport for alle, med et moderat kompetansekrav som inngangsnivå til å kunne utføre flyging utenfor kontrollert luftrom. For de som vil videre og fly som «motorflygere» til og fra kontrollerte flyplasser, må vi sette tilsvarende større krav til kompetanse, men fremdeles slik at mikroflyging vil være en rimelig sport uten et komplisert og kostbart byråkrati.

Årsrapport for 2010 ble godkjent.

#### **5. Behandle seksjonens regnskap i revidert stand. (For 2009 og 2010).**

Tom Bjerke gikk gjennom seksjonens regnskap i revidert stand for 2009 og 2010. Sluttresultat for 2009 viser et overskudd på 121.578,- og for 2010 315.451,-

Det var ikke vedlagt budsjettstall for 2009, men de er tilnærmet identiske med tallene i budsjettet for 2010. Seksjonen har de siste årene hatt økende inntekter, dette blant annet på grunn av økende antall flybevis. Seksjonen har noen få inntekstposter som er forutsigbare, blant annet momskompensasjon. Seksjonens regnskap i revidert stand for 2009 og 2010 ble godkjent.

#### **6. Behandle innkommende forslag. (Det er ingen innkomne forslag).**

Det har ikke kommet inne noen formelle innkomne forslag til behandling på seksjonsmøte, men styret i Mikroflyseksjonen forteller at seksjonen til stadig mottar uformelle forslag via e-post.

Kommentar(er):

- Man ser det kanskje vanskelig å komme med formelle innkommende forslag siden det ikke har kommet noen.

Svar til kommentar: Retningslinjene er i utgangspunktet greie. Saker av politisk art er saker som kan tas opp på seksjonsmøte. Saker vedrørende regelverk, og lignende, hører ikke til på seksjonsmøte. Men vi vedgår at NLF bør være mer klar på hva slags forslag som en kan komme med, dette blant gjennom å komme med eksempler.

#### **7. Fastsette seksjonskontigenter og avgifter.**

Ingen forslag til endring.

Godkjent.

#### **8. Behandle langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen.**

Langtidsplan:

Møteleder gikk gjennom langtidsplanen.

Det var enkelte kommentarer og spørsmål vedrørende ATO og LAPL. Forsamlingen hadde delte meninger vedrørende dette temaet. Man ser at ATO og LAPL både kan gi nye muligheter, men at de også kan medføre en trussel for friheten ved mikroflyging. LAPL og ATO er et prosjekt

Mikroflyseksjonen har valgt å bidra i som et fellesskap i NLF. Mikroflyseksjonen kommer til å bidra i

dette prosjektet så lenge det ikke utgjør en trussel for mikroflyvirksomhet i Norge.  
Langtidsplan ble godkjent.

Langtidsbudsjett:

Tom Bjerke gikk gjennom budsjettallene.

Fra forsamlingen kom det forslag om å skille mellom aktiviteter og mesterskap. Forslaget ble godkjent av forsamlingen. For å gi midler til deltagelse på internasjonale konkurranser, ble seksjonsstyre gitt fullmakt til å endre på budsjettet for å gi midler til internasjonal deltagelse.

Mikroflyseksjonen vil, på lik linje med de andre seksjonene som deltar i prosjektet om LAPL og ATO, bidra med 200 000,- til støtte for prosjektet.

Langtidsbudsjett ble godkjent.

### **9. Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.**

Forsamlingen og styret stilte seg spørsmål til den ene endringen i ”Lov for Norges Luftsportforbund.” ”Seksjonene er underlagt Luftsportstingets og forbundsstyrets instruksjonsmyndighet.” Man så på endringen som en potensiell trussel mot at forbundet skal bli viktigere enn seksjonene. Forsamlingen ønsket å få greie på om det er gitt noen rammeinstrukser rundt instruksjonsmyndigheten. Videre ble saker og forslag som skulle behandles på Luftsportstinget godkjent.

### **10. Velge:**

a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder og fire styremedlemmer.

b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer.

c) Det antall representanter til Luftsportstinget som seksjonene er berettiget til i h.t. § 11

#### **i Loven**

Valg av seksjonsstyre som består av leder, nestleder og fire styremedlemmer:

Valg av leder:

Til leder av Mikroflyseksjonen hadde valgkomiteen innstilt Roger Holm til gjenvalg til leder.

Roger Holm ble gjenvalgt som leder av Mikroflyseksjonen.

Valg av nestleder:

Som nestleder hadde valgkomiteen innstilt Hilde Hognestad til gjenvalg som nestleder.

Hilde Hognestad ble gjenvalgt som nestleder av Mikroflyseksjonen.

Valg av styremedlemmer:

Valgkomiteen hadde innstilt følgende til gjenvalg som styremedlemmer i Mikroflyseksjonen:

- Odd-Tore Ohnstad
- Stein Erik Lundbland
- Tor Sved
- Bjørn Aspestrand

Fra forsamlingen kom det forslag om å en ny kandidat til styremedlem. Vedkommende som var ønsket fremmet var Mariann Flasnes.

Det ble avholdt valg. Alle de 28 stemmeberettigede oppgav fire navn de ønsker skulle sitte i seksjonsstyre. Valgresultatene ble følgende:

- Mariann Flasnes: 17 stemmer.
- Odd-Thore Ohnstad: 27 stemmer.

- Bjørn Aspestrand: 22 stemmer.
- Stein Erik Lundblad: 27 stemmer.
- Tor Sved: 15 stemmer.

Seksjonsstyret i Mikroflyseksjonen 2011 – 2012:

Leder: Roger Holm

Nestleder: Hilde Hognstad

Styremedlem: Mariann Flasnes

Styremedlem: Odd-Thore Ohnstad

Styremedlem: Bjørn Aspestrand

Styremedlem: Stein Erik Lundblad

Valgkomité bestående av leder og to medlemmer:

Leder av Mikroflyseksjonen, Roger Holm, har som prinsipp å spørre personen som går ut av styret, hvis slik finner sted, om å ta del i valgkomiteen. Personen godtok dette. Leder går da av og de andre rykker opp.

Valgkomité for 2011 – 2012:

Leder: Tor Berg

Medlem: Jostein Eide

Medlem: Tor Sved

Det antall representanter til Luftsportstinget som seksjonen er berettiget i h.t. § 11 i Loven:

Mikroflyseksjonen har 5 stemmeberettigede i h.t. § 11.

Kandidater som forslås som representanter for Mikroflyseksjonen på Luftsportstinget er:

Tobias Veland, Tore Grøneng, Per Arne Skjørholm, Claudia Kruber og Mariann Flasnes.

De foreslåtte kandidaten ble valgt.

Referenter:

Tobias Veland (sign.)

Morten Johansen (sign.)

Representanter til å undertegne protokollen:

Hans Fredrik Wille



Jan Roger Johansen

