




Fellesnevner kontra særtrekk	Seil	Sport	Motor
Teknisk forhold			
Eksempel: Basert på EASA regler	X	X	X
Eksempel: Forbrenningsmotor	X	X	X
VINGER	X	X	X
KRAV TIL PART 66 TEKNIKER	X	0	X
MULIGHET FOR FLOTTØRER	0	X	X
SKROGMONTERT NØDSKJÆRM	X	X	X
KRAV TIL VHF	0	0	0
GODKJENTE INSTRUMENTER	X	0	X
KRAV TIL RADIOKONSESJON (hvis vhf)	X	X	X
KRAV TIL PAR ML AMP	X	0	X
KRAV TIL CAMO/CAO	X	0	X
NASJONALT SIKKERHETSSYSTEM	0	X	0
KRAV TIL BRANNSLUKKER	0	0	X
KRAV TIL X-PONDER	0	0	0
FLYDYKTIGHET / ÅRLIG BESIKNING	0/X	X	0/X
SERTIFISERT MOTOR(av MOTORPROD)	0	0	0
PERSONLIG REDINGSSKJÆRM OMBORD	0	0	0
EASA TYPESERTIFIKAT / ARC	X	0	X
ELT / PLB	0	0	X
NAV LYS / BEACON	0	0	0
TILSYNSMYNDIGHET	X	X	X
MINIMUM EQUIPMENT LIST "OPERATIVT"	X	X	X
MULIGHET FOR MODIFIKASJON MOTOR	0	X	0
VEKTBEGRENSING	X	X	X
IFR MULIGHET	0/x *)	0	X
KRAV TIL FORBRUKS / REP MATERIELL	X	0/X	X
FORM ONE	0/X	0	0/X
Pilot Owner Maintenance	X	X	X
LUFTBREMSER	X	X	X
*) kun instrument flyging i utlandet			