

VEILEDER FOR BRUK AV LUFTSPORTSOMRÅDER I OSLO TMA OG FARRIS TMA.

1. Luftsportsområdene kan åpnes på to måter;
-Åpning via forhåndsgodkjent bakkestasjon.
-For enkeltflyginger gjøres dette via radio uten koordinerende tiltak i forkant.
2. Åpning av et eller flere luftsportsområder i Oslo og Farris TMA fra bakkestasjon skal alltid gjøres fra telefonnummer godkjent som en av NLFs bakkestasjoner. (se godkjent liste)
Ved kontakt med Lufttrafikkjenesten (LTT) for åpning av luftsportsområde(r) skal også et back-up telefonnummer oppgis. (Back-up nummeret kan variere fra gang til gang).
3. Bakkestasjonens telefon skal til enhver tid være bemannet og på bakken, når et eller flere luftsportsområder er åpnet og/eller i bruk fra aktuelt startsted.
4. Ved henvendelse til LTT om åpning av luftsportsområde(r) kan det være at samme område(r) allerede er åpnet fra annet sted. LTT vil i slike tilfelle henvise til bakkestasjonen som har åpnet området/områdene. Det skal opprettes kontakt med aktiv bakkestasjon for å koordinere aktivitetene i samme område. Det er radiofrekvens for aktiv bakkestasjon som skal benyttes i aktuelt/aktuelle luftsportsområde(r).
5. Ved koordinering for bruk av samme luftsportsområde(r) har begge parter ansvar for å klargjøre tidspunktene som er avtalt for åpning og lukking av aktuelle områder. Den aktive bakkestasjonen skal ha kontakten med LTT.
6. Ved skifte av bakkestasjon på samme dag, skal den stasjonen som overtar ansvaret kontakte LTT og bekrefte ansvaret.
7. Ved ønske om forlengelse av åpningstid i luftsportsområde(r), skal LTT kontaktes i god tid før opprinnelig avtalt sluttidspunkt.
8. Det er den bakkestasjon som ber om forlenget åpningstid som har koordineringsansvaret fra det tidspunkt den nye perioden påbegynner. Dette er uavhengig av om det er samme bakkestasjon som opprinnelig åpnet området eller ikke.
9. Dersom en aktiv bakkestasjon med koordineringsansvar ønsker å avslutte aktivitet tidligere enn utløp av avtalt tidsperiode skal den/de andre bakkestasjonene informeres før LTT blir kontaktet (se punkt 6).
10. Ved behov for operative endringer, kontakter LTT kun den bakkestasjon som er registrert som koordineringspunkt. Bakkestasjonen skal da, i tillegg til å informere aktører fra eget startsted, også kontakte øvrige bakkestasjoner som kan ha utøvere i berørt luftsportsområde(r).
11. NLF anbefaler at alle tidsangivelser gis i lokal (L) tid og at dette alltid spesifiseres overfor LTT.

JEL/NLF 27.03.2011