

SPORTSFLYSEKSJONEN – Norges Luftsportforbund

Møllergata 39, 0179 Oslo

PRØVEFLYGINGSRAPPORT FLIGHT TEST REPORT

KJENNETEGN REG. MARKING			
TYPE TYPE	FABRIKANT MANUFACTURER	SERIENR. SKROG S/N FUSELAGE	FABR. ÅR YEAR OF MANUF.
MOTORTYPE ENGINE TYPE	FABRIKANT MANUFACTURER	SERIENR. MOTOR S/N MOTOR	SERIENR. VINGE S/N WING
MONTØR /ASSEMBLED BY		ADRESSE/ADDRESS	
EIER/OWNER		ADRESSE/ADDRESS	

GENERELT

Følgende prøveflygingsprogram er utdrag av bestemmelser i vedlegg 5.1 "Norske Luftdyktighetskrav for Mikrolette Fly" og skal sammen med teknisk besiktigelse danne basis for utstedelse av Flygetillatelse.

Med hensyn til krav om operativt tyngdepunktsområde, vektbegrensninger, belastnings faktorer, konstruksjons-hastigheter og øvrige operative begrensninger, skal disse verdier dokumenteres av produsent/konstruktør og være tilgjengelig for flygeren gjennom Flygehåndbok og/eller skilting og instrumentmerking.

Prøveflygingen skal foregå i stille vær og ved maksimal flyvekt, som tillatt i henhold til bestemmelsene i Mikroflyhåndboken.

GENERAL

The following flight test program is an abstract from the requirements in atchm. 5.1 "Norwegian Airworthiness Requirements for Microlight Aircraft", and will, combined with a specified technical inspection, provide a basis for issuing a "Permit to fly".

The requirements concerning Center of Gravity-limits, weight limitations, load factors, design speeds and other operational limitations, shall be documented by the manufacturer/designer and be presented to the pilot through the Flight Manual and/or by placards and instrument markings.

The flight test shall be performed in still air and at maximum gross weight, as specified in the NLF Microlight handbook.

OPERATIVE BEGRENSNINGER OPERATIONAL LIMITATIONS		
	Data	Anmerkninger Remarks
Tomvekt Empty weight		
Maksimum flyvekt Max gross weight		
Fremre tyngdepunktsgrense Fwd center of gravity limit		
Bakre tyngdepunktsgrense Aft center of gravity limit		
Minimum vekt i setet (-ene) Minimum weight in seat (-s)		
Maksimum vekt i setet (-ene) Max weight in seat (-s)		
Minimum drivstoffbeholdning Minimum fuel quantity		
Maksimum drivstoffbeholdning Max fuel quantity		
Maksimum tillatt hastighet, Vne Max speed (Velocity Never Exceed), Vne		
Steilefart, Vso Stallspeed, Vso		
Maksimum manøvrering, Va Max manouvering speed, Va		
Begrensende belastningsfaktor ved Va Limiting load factor at Va		
Øvrige operative begrensninger Other operational limitations		

SKILTER OG MERKING PLACARDS AND MARKINGS		
	U/anm. OK	Anmerkninger Remarks
Kjennetegn National registration		
Skilt: "Flyet tilfredstiller ikke luftdyktighetskravene for motorfly" Placard: "The aircraft does not satisfy airworthiness requirements for light aircraft"		
Skilt: "Snittflyging forbudt" Placard: "Aerobatics prohibited"		
Skilt: "drivstofftype/oljetype/ blandingsforhold/volum" Placard: "fuel type/oil type/mix ratio/volume"		
Skilt: "Maksimum tilsatsvekt" Placard: "Maximum payload"		
Merking 20 min. drivstoff Marking 20 min. fuel remaining		
Merking av fartsmåler Airspeed indicator markings		
Flygehåndbok Flight manual (Operator's Handbook)		

MANØVRERINGSEGENSKAPER PÅ BAKKEN GROUND OPERATION CHARACTERISTICS				
	Meget bra Excellent	Bra Good	Mindre bra Fair	Anmerkninger Remarks
Sakte taxing Slow taxing				
Hurtig taxing High speed taxing				
Retningsstabilitet Directional stability				
Bremsevirkning Brakes' efficiency				
Sidevindsoperasjon Crosswind operation				

AVGANG/MANØVEREGENSKAPER I LUFTEN/VED LANDING TAKE OFF/MANEUVERING CHARACTERISTICS IN FLIGHT/LANDING				
	Meget bra Excellent	Bra Good	Mindre bra Fair	Anmerkninger Remarks
Avgangsdistanse (m) Take off distance (m)				
Stigegradient (min. 1:20) Climb gradient (min. 1:20)				
Generelle kontrollegenskaper: General control characteristics:				
Ev. unormale bieffekter i kontroll/manøvrering Abnormal sideeffects in control/maneuvering				
- ved maks motoreffekt - at max power				
- ved min. motoreffekt - at min. power				
Pitchkontroll: Pitch control: a. Senking av nesen fra stallpunkt med Lowering the nose from stallpoint with 1) -motor på tomgang -idle power 2) -motor på maks effekt -max power				
b. Heving av nesen ved Vne med Raising the nose at Vne with 1) -motor på tomgang -idle power 2) -motor på maks effekt -full power				

AVGANG/MANØVEREGENSKAPER I LUFTEN/VED LANDING				
TAKE OFF/MANEUVERING CHARACTERISTICS IN FLIGHT/LANDING				
	Meget bra Excellent	Bra Good	Mindre bra Fair	Anmerkninger Remarks
Roll-/retningskontroll: Roll-/directional control: Reversering av sving fra 30 grad. til motsatt sving (angi tid i området mellom 1,3Vs til Vne) Reversal of turn from 30 degr. to opposite turn (state time in speed range 1.3Vs to Vne)				
Kontrollkrefter i pitch ved økende belastningsfaktor (G-belastning.) Pitch control forces at increasing load factor				
Trim: Trim: Hastighetsområde Speed range				
Stabilitet: Stability: a. Statisk lengdestabilitet Static longitudinal stability				
b. Statisk yawstabilitet Static yaw stability				
c. Dynamisk stabilitet Dynamic stability				

AVGANG/MANØVEREGENSKAPER I LUFTEN/VED LANDING
--

TAKE OFF/MANEUVERING CHARACTERISTICS IN FLIGHT/LANDING				
	Meget bra Excellent	Bra Good	Mindre bra Fair	Anmerkninger Remarks
Steiling: Stalls:				
a. Horisontalt/tomgang Horizontal/idle pwr				
b. Horisontal m/motor Horizontal/cruise pwr.				
c. Evt. spintendenser Spin tendencies (if any)				
d. Høydetap (ft) Height loss (ft)				
e. Forvarsel (buffeting) Advance warning (buffeting)				
f. Steiling i sving (30°) Stall in turn (30°)				
Flyging generelt: General flying:				
Vibrasjoner/rystelser Vibrations/flutter				
Generelle kommentarer til flyegenskapene: General notes about the flight characteristics:				
Flyet anbefales godkjent Approval recommended		<input type="checkbox"/>	Flyet anbefales ikke godkjent Approval not recommended	
		<input type="checkbox"/>		
Dato/Date	Navn/Name		Prøveflyger/Test Pilot Signature	
<p>Det utfylte skjemaet sendes til Fagsjefen, Sportsflyseksjonen, Norges Luftsportforbund.</p> <p>The completed form is submitted to the Sportsfly Section, Norges Luftsportforbund. Møllergata 39, 0179 Oslo</p>				