

Ting vi kan lære av

2019-04 Defekt gummiflens på Rotax 912 ULS – forgasser falt av under oppstart

HENDELSESFORLØP

Under oppstart sprakk flottørflensen på den eine forgasseren, som resulterte i at forgasseren falt av, heldig det skjedde på bakken. Det er lite klaring mellom topp forgassere og topp cowling, med tanke på vibrasjon av den har lite tro på det. Det kan selvsagt vera fabrikkasjonsfeil. Sender dette inn hvis det kan vera nyttig å opplyse andre om mitt problem. Setter inn ny gummiflens på den andre også. Feilen er vanskelig å kontrollere da den er skjult av gummi og sprekken kan starte innenfra. Flyet er ein FK9 Mark IV. Motor 912 ULS som har gått 150t. Flyet er originalt.

FARTØYSJEFENS MENING OM ÅRSAKEN

Fant nok ut av årsaken til sprekken i forgasser flensen. Meg fortalt skulle den skiftes etter 500t. Det eg ikke har fått med meg er at det er årsbegrensing på delen. Det samme gjelder forgasser membranen. La hendelsen ut på Facebook Hverdagsprat Flyforum der blei eg tipsa om at dei skulle byttes hvert 5 år. Rotax sine sider står det 36 mnd. 3 år. Får håpe det ikke er fleire som var like uvitende som meg.

Uttalelse fra Teknisk Utvalg

Det er en kjent sak at gummiflensene mellom forgasser og manifold (carburetor sockets) kan svekkes over tid. I følge vedlikeholdsmanuelan¹ skal disse inspiseres hver 200t. I tillegg er det vanlig å bytte gummikomponenter slik som slanger, motorfester, forgassergummi og membran med 5 års intervall.

I tillegg er det viktig å merke seg at fjærene som sitter over forgasserflens er viktige for å holde forgasserne på plass spesielt under start og stopp når det ofte oppstår vibrasjoner. Å erstatte fjærene med strips er ingen god løsning.

- 1) Maintenance Manual (Line Maintenance) 912 Series Ed.3, Rev.2 Feb 01, 2015 punkt 5.1 samt SB-912-030.

FLYTRYGGINGSRÅDETS UTTALELSE

Støtter seg til uttalelse fra TU.

TILTAK

Kunngjøre hendelsen og minne medlemmene på at dette er en viktig inspeksjon for å sikre at dette ikke skal forårsake svekket eller bortfall motorkraft under flyging.

[Lenke](#) til Rotax Service bulletiner og Manualer.



