

## Vilkår for autorisasjon til flyside for privatflyger «PFLY»

### Hvem ordningen omfatter

Alle innehavere av gyldig flysertifikat (LAPL/PPL eller høyere nivå), eller flygebevis for sportsfly/mikrofly.

### Hvilke lufthavner ordningen omfatter

PFLY er en autorisasjon for tilgang til flyside utenfor kunngjort åpningstid ved noen av Avinors lufthavner. Følgende lufthavner omfattes av ordningen:

ENAL	ENCN	ENHK	ENML	ENRM	ENSK
ENAT	ENEV	ENHV	ENMS	ENRO	ENSR
ENBL	ENFG	ENKB	ENNA	ENRS	ENSS
ENBN	ENFL	ENKR	ENNM	ENSD	ENST
ENBS	ENHD	ENLK	ENOV	ENSH	ENTC
ENBV	ENHF	ENMH	ENRA	ENSG	ENVD

### Hvilke lufthavner ordningen ikke omfatter

Avtalen gjelder ikke for flyplasser eiet av Forsvaret: ENBO, ENAN, ENDU

Avtalen gjelder ikke for ENSB, ENVR, ENGM, ENBR, ENZV, ENVA

### Tidsrom

Ordningen er begrenset til VFR i dagslys, utenfor publisert åpningstid i tidsrommet 07:00 – 23:00 lokal tid. VFR natt og IFR er ikke tillatt.

### Ansvar

Fartøysjefen har det hele og fulle ansvaret ved bruk av lufthavner utenfor åpningstiden. Flyplassene er ubemannet utenfor publisert åpningstid, og fartøysjef bærer alt ansvar for at flygningen foregår på en betryggende måte, jfr. BSL D 1-2 § 4-1. Fartøysjef er ansvarlig for å kontrollere eventuelle særskilte retningslinjer for den enkelte flyplass, REF AD 2 ENxx. Fartøysjefen er ansvarlig for at reiseplan blir sendt, jfr. BSL F 1-1 kapittel II § 2-19.

### Luftfartøyets begrensninger

Luftfartøy med maksimal avgangsvekt (MTOM) 2.730 kg og maksimalt ni passasjer seter.

### Flygingens art

Ordningen omfatter kun private, ikke-ervervsmessige og ikke-kommersielle flygninger/operasjoner.

### Service/tilbud

Lufthavnene er kunngjort stengt når tilbudet er aktivt, så Avinor ikke har noen tilbud til denne trafikken i form av f.eks. fuelling og de-iceing.

### Avgifter

Det finnes ingen servicetilbud utenfor åpningstiden, så bruken belastes ikke med luftfartsavgifter.

### Varighet

Avtalen gjelder inntil Avinor sier den opp.

**Regler for pilot:**

- Flygeren skal bruke radio og sende blindt før han/hun entrer flyplassens kontrollsoner eller trafikkinformasjonsone.
- Flygeren skal sende blindt underveis som på en vanlig ubemannet plass og bruke blindeflysinger aktivt under flyging og på bakken
- Flygeren skal bruke radio til å sende blindt også når banen entres og ved avgang
- Blindeflysing skal foregå på TWR frekvens
- Flygeren er pliktig til å forvise seg om at bruken kan foregå på en betryggende måte, for eksempel ved å gjennomføre en overflyging før landing
- Flygeren skal fly på en slik måte at støybelastningen minimaliseres, og vise hensyn og respekt for flyplassen og naboene.
- Flygeren skal vise hensyn til kommersiell trafikk, ikke minst kommersielle fartøy på bakken.
- Flygeren skal være observant, ha øynene på utsiden av flyet og utvise godt flygerskjønn!
- Flygeren skal unngå landing og avgang tett opp til lufthavnas åpnings- eller stengtids
- Flygeren skal lukke reiseplanen når flygingen er over, for å unngå unødvendig merarbeid på kontrollentralene.
- Flygeren skal bidra til at ordningen øker sikkerheten
- Parkering på flyplassen må være avtalt på forhånd