

Kapittel 5 TEKNISKE BESTEMMELSER

Innhold:

5.4 Modifikasjoner	2
5.4.1 Modifikasjonsnivåer	2
5.4.1.1 Veiledning – eksempler – nivå 0	2
5.4.1.2 Veiledning – eksempler – nivå 1	2
5.4.1.3 Veiledning – eksempler – nivå 2	3
5.4.2 Kvalitetssikring og dokumentasjon – nivå 0.....	3
5.4.3 Kvalitetssikring og dokumentasjon – nivå 1 og 2.....	3

5.4 Modifikasjoner

Et sportsfly er modifisert dersom det er foretatt en fysisk endring av luftfartøy eller flygehåndbok som gjør at luftfartøyet ikke lenger samsvarer med materiellklareringen (kapittel 5.2.2 b), respektive hvordan det var på tidspunktet da samsvar med konstruksjonsstandard ble fastslått av utenlandsk myndighet eller organ (kapittel 5.2.2 a).

5.4.1 Modifikasjonsnivåer

Modifikasjoner av sportsfly inndeles i tre nivåer:

Nivå 0 – mindre modifikasjon som ikke har merkbar effekt på vekt og balanse, strukturell styrke, ytelse, operative egenskaper eller andre egenskaper som kan påvirke luftdyktighet eller miljødyktighet og som er av så lav kompleksitet at eieren selv kan utføre og dokumentere den i teknisk loggbok / teknisk perm.

5.4.1.1 Veiledning – eksempler – nivå 0

- a) Endring og installasjon av kabininteriørdetaljer
- b) Installasjon av ekstrautstyr som ikke er påkrevet for flygingen og ikke kan påvirke den negativt
- c) Enklere elektriske arbeider
- d) Endring og installasjon av lys
- e) Endring og installasjon av instrumenter
- f) Endring og installasjon av steilevarsel eller angrepsvinkelindikator som ikke krever inngrep i struktur

Nivå 1 – modifikasjon som ikke har merkbar effekt på vekt og balanse, strukturell styrke, ytelse eller operative egenskaper, men som vesentlig kan påvirke luftdyktighet eller miljødyktighet negativt dersom den utføres feilaktig. Endringen krever besiktning og innrapportering til NLF.

5.4.1.2 Veiledning – eksempler – nivå 1

- a) Endringer i framdriftssystemet som flyets fabrikant stiller seg bak, eksempelvis installasjon av drivstoffinnsprøytning, endring av propellsystem (herunder installasjon av in flight adjustable, constant speed)
- b) Endring av tyngdepunkt (eksempelvis flytting av tank, batteri eller endring av bagasjerom)
- c) Montering eller utmontering/deaktivering av fallskjerm
- d) Installasjon av autopilot, trimrorstyring og flapsstyring

Nivå 2 – større modifikasjon som har en merkbar effekt på vekt og balanse, strukturell styrke, ytelse, operative egenskaper eller andre egenskaper som vesentlig kan påvirke flymateriellets luftdyktighet eller miljødyktighet.

Større modifikasjoner innebærer at luftfartøyet ikke lenger samsvarer med den materiellklarerte modellen eller varianten. Modifikasjon i nivå 2 forutsetter ny materiellklarering etter kravene i kapittel 5.2, med mulighet for reklassifisering som eksperimentelt sportsfly.

5.4.1.3 Veiledning – eksempler – nivå 2

- a) Endringer i framdriftssystemet som flyets fabrikant *ikke* stiller seg bak, eksempelvis installasjon av drivstoffinnsprøyting, endring av propellsystem (herunder installasjon av in flight adjustable, constant speed)
- b) Endring av fremdriftssystem som innebærer endring i motoreffekt, eksempelvis installasjon av annen motortype/-modell
- c) Endringer av styringssystem
- d) Aerodynamiske endringer

5.4.2 Kvalitetssikring og dokumentasjon – nivå 0

Før en modifikasjon i nivå 0 utføres, skal eieren forsikre seg om at den som utfører modifikasjonen besitter den nødvendige kunnskap, ferdighet og erfaring til å utføre den fagmessig. Den som utfører modifikasjonen skal utstede en egenerklæring om at vedkommende er kjent med relevant innhold i Advisory Circular AC 43.13-1B *Aircraft Repairs and Inspections Acceptable Methods, Techniques, and Practices*. Der den som utfører modifikasjonen finner det nødvendig å fravike AC 43.13-1B, skal dette anføres i egenerklæringen.

Eieren skal dokumentere modifikasjon i nivå 0 i loggbok og teknisk perm. Eieren skal besørge at alle opplysninger om installasjon, vedlikehold og bruk settes inn i teknisk perm, sammen med den utøvendes egenerklæring. Eieren skal også besørge at opplysninger om bruk tas inn i flyets håndbok, der dette er relevant.

5.4.3 Kvalitetssikring og dokumentasjon – nivå 1 og 2

Før modifikasjon i nivå 1 eller 2 utføres, skal eieren kontakte fabrikanten og be om en uttalelse om det planlagte arbeidet. Henvendelsen og fabrikantens svar skal arkiveres i teknisk perm, uansett om fabrikanten stiller seg bak modifikasjonen eller ikke.

Eieren skal forsikre seg om at den som utfører modifikasjonen besitter den nødvendige kunnskap, ferdighet og erfaring til å utføre den fagmessig. Den som utfører modifikasjonen skal utstede en egenerklæring om at vedkommende er kjent med relevant innhold i Advisory Circular AC 43.13-1B *Aircraft Repairs and Inspections Acceptable Methods, Techniques, and Practices*. Der den som utfører modifikasjonen finner det nødvendig å fravike AC 43.13-1B, skal dette anføres i egenerklæringen.

Eieren skal besørge at alle opplysninger om installasjon, vedlikehold og bruk settes inn i teknisk perm, sammen med den utøvendes egenerklæring. Eieren skal også besørge at opplysninger om bruk tas inn i flyets håndbok, der dette er relevant.

Når modifikasjonen er fullført, skal besiktningsperson forsikre seg om at:

- a) modifikasjonen er korrekt kategorisert med hensyn til nivå
- b) modifikasjonen er utført fagmessig i tråd med AC 43.13-1B eller tilsvarende retningslinjer
- c) egenerklæringen fra den som har utført modifikasjonen er korrekt utfylt og inntatt i teknisk perm
- d) nødvendig dokumentasjon vedrørende installasjon, vedlikehold og bruk er inntatt i teknisk perm
- e) nødvendige endringer inntas i vedlikeholdsrutinene

Besiktningspersonen skal ved tilfredsstillende kontroll føre inn modifikasjonen i loggbok og teknisk perm. Besiktningspersonen skal besørge at modifikasjonen innrapporteres til NLF.

For modifikasjoner i nivå 2 skal deretter ny materiellklarering gjennomføres, se kapittel 5.2.

– Slutt –