

## Vedlegg 4.1a Type/modellutsjekk med øvelser

### A1. Data fra flygehåndboken føres inn på skjemaet

Skjemaet fylles ut så langt det passer av kandidaten før praktisk utsjekk på ny flytype eller modell. Skjema med tabeller arkiveres i klubbens arkiv i minimum fem år, kandidaten beholder en kopi, gjerne elektronisk.

Gjelder alle typer, modeller og varianter av alle sportsflykategorier

Beskrivelse	Informasjon	Sjekket
Kandidatens navn		
Klubbtilhørighet		
Rettighet		
Type/modell/variant		
Hjul/ski/flottører/amfibium		
Motortype 2/4 takt forgasser/innsprøyting/turbo		
Fast/vridbar/constant-speed propell		
Fast/opptrekkbart understell		
Klokker/EFIS flygeinstrumenter		
<b>Aktuelle vektdata</b>		
Maks tillatt avgangsvekt		
Maks tillatt nyttelast (pilot, passasjer, drivstoff og bagasje)		
Minimum vekt i hvert sete		
Maksimum vekt i hvert sete		
Beregning av CG		
<b>Aktuelle hastigheter</b>		
Angi om dette er km/t, mph eller kts		
Maks tillatte hastighet	Vne	
Maks manøvreringshastighet	Va	
Maks hastighet m/flaps	Vfe	
Hastighet for beste stigevinkel	Vx	
Hastighet for beste stigerate	Vy	
Steilehastighet med flaps	Vs	
Steilehastighet uten flaps	Vso	
Anbefalt hastighet på finalen		
Anbefalt hastighet ved avgang/klatring		
Nødprosedyrer for landing på vann for typen/modellen		
Andre nødprosedyrer for typen/modellen		
Gjennomgang av steile og spinnegenskaper for typen/modellen		
Sted / dato		

## A2. Sjekk av ferdigheter

Alle instruktører skal gjennomgå dette standardiserings- og utsjekksprogrammet for å sikre at type/modellutsjekk utføres på samme måte etter en felles standard. Instruktører skal benytte dette programmet ved egenutsjekk på ny type/modell, og skal ha minst 5 timers flygetid på typen/modellen før vedkommende har lov til å sjekke ut andre kandidater.

**Kar/Init:** Fylles inn med **0**-Mangelfull, **1**-Svak, **2**-God, **3**-Meget god, og **Init**- er instruktørens initialer. Utsjekken er ikke godkjent før karakteren 3 er oppfylt i alle øvelser.

### Sjekk 1 Daglig ettersyn/forberedelse til flyging.

Kandidaten skal etter liste for daglig inspeksjon av flyet utføre denne. Han skal ut fra inspeksjonen kunne ta beslutning om flyets luftdyktighet. Kandidaten skal ha tilgang til flyets flygehåndbok.

Daglig ettersyn/forberedelse til flyging										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 2 – Avgang, inkludert «avgangsbriefing».

Kandidaten skal kunne riktig avgangsteknikk med vekt på å kjenne når vekten flytter seg fra hjulene og over til vingene. Følge riktig utflygingsprosedyre.

Avgang, inkludert avgangsbriefing										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 3 – Horisontal flyging og kurskontroll.

Kandidaten skal mestre horisontal rettlinjert flyging, kjenne til kontrollmåter for å stadfeste at man flyr riktig. Kunne korrigere for avvik.

Horisontal flyging og kurskontroll										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 4 – Bruk av trim/måter å trimme flyet på.

Kandidaten skal kunne trimme flyet og forstå virkemåten av de forskjellige trimmekanismer, vekter, fjærbelastning og rorklaffer.

Bruk av trim/måter å trimme flyet på										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 5 – Stigning, utflating og glidning og overganger mellom disse.

Kandidaten skal mestre øvelsene ved riktig bruk av ror, motorsetting og hastigheter.

Stigning, utflating og glidning og overganger mellom disse										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 6 – Inngang til sving, holde sving og utgang av sving.

Kandidaten skal kunne innlede en sving, bruke inngangsrør korrekt, kunne ut fra kunnskap om sekundærvirkningen til rorene på typen regulere slik at flyet ligger riktig i forhold til luftstrømmen.

Inngang til sving, holde sving og utgang av sving										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 7 - Normale svinger 90/180/360° kursendring.

Kandidaten skal kunne fly svingene med jevn krenkning inntil 45°. Vekt skal legges på at krenkningen og hastigheten skal være konstant og svingen ren. NB utkikk

Normale svinger 90/180/360° kursendring										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 8 – Flyging med minimum hastighet rett fram og i sving.

Kandidaten skal kunne manøvrere flyet nær steilegrensen og kjenne alle signaler flyet gir ved denne hastigheten. Skal kunne forhindre at steiling inntreffer.

Flyging med minimum hastighet rett fram og i sving										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 9 - Steiling rett fram med ulike flapsettinger og ulik motorsetting.

Kandidaten skal kunne føre flyet fram til steiling. Kjenne flyets signaler på at det nærmer seg steiling og kunne ta flyet ut av steiling.

Steiling rett fram med ulike flapsettinger og ulik motorsetting										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 10 – Begynnende steiling i sving. Flikktendenser skal avverges.

Før denne øvelsen starter skal steile- og spinnegenskapene for denne typen/modellen gjennomgås og drøftes. Kandidaten skal kunne føre flyet frem til begynnende steiling med 30 graders krenging, avverge steiling og kompensere for eventuelle flikktendenser.

Begynnende steiling i sving. Flikktendenser skal avverges										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 11 - Høydebedømming, glidevinkel på finale.

Kandidaten skal beregne høyden i landingsrunden slik at han/hun fra et landingsmerke på banen, vinkelrett ut fra valgt settingspunkt (keypoint), kan flye resten av medvindsleggen, base og finale uten motorkraft.

Høydebedømming, glidevinkel på finale										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 12 – Bruk av flaps under innflyging.

Kandidaten skal kunne beregne bruk av flaps i forhold til avstand, høyde, hastighet og mulighet for å rekke fram til landingsbanen ved bortfall av motorkraft.

Bruk av flaps under innflyging										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 13 - Utflating og setting. Retningskontroll.

Kandidaten skal kunne beregne korrekt høyde og hastighet når utflating skal starte og kunne holde flyet flyvende i riktig høyde til det setter seg ved steilehastighet. Retningskontroll før og etter setting.

Utflating og setting. Retningskontroll										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 14 – Avbrutt avgang ved motorbortfall.

Kandidaten skal kunne riktig prosedyre for nødlanding fra forskjellige høyder i og etter avgang. Det må ikke øves i høyder eller forhold der dette kan medføre et høyt risikonivå.

Avbrutt avgang ved motorbortfall.										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 15 – Nødlandingsprosedyrer ved motorbortfall i alle faser av innflyging og landing.

Kandidaten skal kunne foreta sikker nødlanding på banen i alle stadier av landingsrunden.

Nødlandingsprosedyrer ved motorbortfall i alle faser av innflyging og landing										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk 16 Generell bruk av sjekklister

Kandidaten skal vise at bruk av sjekklister er en naturlig del av operasjonsmønsteret.

Generell bruk av sjekklister										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

## A3. Opsjoner dersom det er aktuelt for type/modell

### Sjekk A3.1 – Avlesning av EFIS flygeinstrumenter

Kandidaten skal raskt og sikkert lese av vitale data uten at det går ut over utkikk og flysikkerhet. Se B3.4

Avlesning av EFIS flygeinstrumenter										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk A3.2 – Behandling av variabel pitch propell

Kandidaten skal beherske bruken av variabel pitch og gasspådrag ved å monitorere manifoldtrykk. Se B3.5.

Behandling av variabel pitch propell										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk A3.3 – Håndtering av turboladere

Turboladere blir svært varme, og særlig nedkjølingen er viktig håndtere riktig. Se veiledning B3.6

Håndtering av turboladere										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk A3.4 – Behandling av opptrekkbart understell

Kandidaten skal beherske bruken i henhold til anbefalt opplæringsplan for type/ modellutsjekk.  
Se veiledning B3.7.

Behandling av opptrekkbart understell										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk A3.5 – Ferdigheter ved manøvrering med halehjul

Kandidaten skal beherske bruken av halehjul. Se veiledning B3.8

Ferdigheter ved manøvrering med halehjul										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

### Sjekk A3.6 - Godkjenning for å medbringe passasjer etter godkjent utsjekk.

For passasjertillatelse på ny type kreves at piloten skal vise praktiske flygeferdigheter som sikrer at det foreligger gode nok ferdigheter til at passasjer kan medbringes. Se veiledning B3.11.

Godkjenning for å medbringe passasjer etter godkjent utsjekk										
Dato										Tilfredsstillende utført
Kar/Init										Karakter/Signatur
Notater										

## A4. Bekreftelse godkjent utsjekk på ny flytype

Det skal signeres for utsjekk i kandidatens loggbok. Skjemaet nedenfor er flyskolens kvittering.

Kandidatens navn	
Har bestått utsjekk til flytype/modell	
Kjennetegn utsjekken er utført på	LN-Y
Sted/Dato	
Sign kontrollinstruktør	Navn/PersonID
Sign Kandidat	PersonID

— Slutt vedlegg 4.1 a —