



# Forordning (EU) 947

Veiledning for modellflyklubber tilsluttet Norges luftsportforbund



# EU-regler erstatter de norske 1. juli



- Forordningen trer i kraft 1. juli 2020 i EU og i Norge
- Erstatter dagens «Droneforskrift»  
(Forskrift for luftfartøy som ikke har fører om bord mv.)



## I et nøtteskall:

- Artikkel 16 i EU-forordningen beskytter organisert modellflyging slik at klubbene skal kunne fly som før
- NLF vil søke om ny godkjenning av sikkerhetssystemet Modellflyhåndboka
- Alle modellflygere (også medlemmer i NLF) må registreres i et sentralt register og merke alle modeller med sitt unike ID-nummer
- Overgangen blir sømløs som følge av raus overgangsordning, og du skal fly som før også etter 1. juli i år



# Forordningen er delt inn i tre nivåer:

Kategori	Hva	Hvem
Åpen	Alle kan fly uten tillatelse, men med store begrensninger på f.eks. høyde, fart og vekt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hobbydronepiloter</li><li>• Modellflygere som ikke er medlem i NLF</li><li>• Fotografer og eiendomsmeglere</li></ul>
Spesifikk	Har ingen forhåndsdefinerte begrensninger men krever tillatelse. Evt. begrensninger for flygingen defineres av tillatelsen	<ul style="list-style-type: none"><li>• NLF-medlemmer</li><li>• Droneoperatører med behov utover rammene i åpen kategori</li></ul>
Sertifisert	Krever sertifisering av luftfartøy og pilotlisens	<ul style="list-style-type: none"><li>• Store dronefirma og operatører med særlige behov</li></ul>





## Artikkel 16

***“UAS operations in the framework of model aircraft clubs and associations:  
Upon request by a model aircraft club or association, the competent authority may issue an authorisation for UAS operations in the framework of model aircraft clubs and associations”***

Artikkel 16 i EU-forordningen er en unntaksbestemmelse for modellflyging, som åpner for at Luftfartstilsynet kan godkjenne Modelflyhåndboka som sikkerhetssystem også iht. EU-reglene.

**Det betyr at NLFs medlemmer vil kunne fortsette å fly etter nasjonale regler.**



# Det vil bli allmenn forsikringsplikt



Enhver som flyr en farkost som veier mer enn 250 gram, uansett formål, må være ansvarsforsikret



Alle NLF-medlemmer er allerede forsikret gjennom sitt medlemskap

# Skillet mellom modellfly og kommersiell flyging forsvinner

- Dagens definisjonsforskjell mellom modellflyging og ubemannet luftfart er særnorsk, og forsvinner 1. juli 2020
- Enhver som flyr i Åpen kategori kan dermed ta oppdrag for andre og fly kommersielt uten å deklare. Men forsikringselskapet vil sannsynligvis sette begrensninger i forsikringen din, på samme måte som med personbiler – det kreves ekstra dekning om du skal kjøre drosje
- NLF Modellflyseksjonens kollektive forsikringsordning gjelder ikke for flyging med annet formål enn sport, rekreasjon og fritid.
- Det vil sannsynligvis ikke tillates å fly kommersielt i regi av klubb og Modellflyhåndboka





Det blir også  
allmenn  
registreringsplikt

Alle som flyr en farkost som:

- veier 250 gram eller mer,
- og/eller Kan treffe et menneske med mer enn 80 Joule slagenergi,
- og/eller som er utstyrt med en sensor som kan registrere persondata (typisk kamera),
- og/eller flyr i Spesifikk kategori,

... må registrere seg i et sentralt droneoperatørregister.





# Når du er registrert får du et ID-nr.

- ID-nummeret skal merkes på alle dine modeller
- Du kan ha market på innsiden av f.eks. batteriluke
- Du kan bruke en QR-kode





# Registrering: unntak for modellfly

- Unntaksbestemmelsene i Artikkel 14 og Artikkel 16 åpner for at NLF kan registrere medlemmene på deres vegne:

«Member States may enable model aircraft clubs and associations to register their members into the registration systems established in accordance with Article 14 on their behalf.»

NLF vil be Luftfartstilsynet om å få registrert alle våre medlemmer i gruppe, enten ved å overføre data eller få en egen nummerserie.



## Minstealder for å fly drone eller modellfly

- Ingen minstealder for modeller under 250 gram eller dersom barnet flyr under oppsyn av en annen pilot (som er over aldersgrensen). Piloten må kunne fly, og det må være mulig å ta over kontroll av modellen.
- Generell minstealder i EU blir 16 år
- Hvert lands myndighet kan bestemme seg for å avvike med:
  - 4 år opp eller ned i Åpen kategori
  - 2 år opp/ned i Spesifikk kategori
- Evt. avvik gjelder kun nasjonalt, og det gis ikke unntak for dette for modellflyklubber i artikkel 16. Bestemmelsen vil altså gjelder også for modellflyklubber tilsluttet NLF.



# Hendelsesrapportering



- Enhver som flyr en drone eller modellfly må rapportere hendelser til Luftfartstilsynet iht. kravene i Forordning (EU) 376/2014 (“Rapporteringsforordningen”)
- For medlemmer i NLF er det unntaksbestemmelsen i Artikkel 16 som gjelder: Enhver rapporteringspliktig hendelse meldes til NLF som i dag også etter 1. juli, og NLF vurderer i hvert tilfelle om Luftfartstilsynet skal informeres.

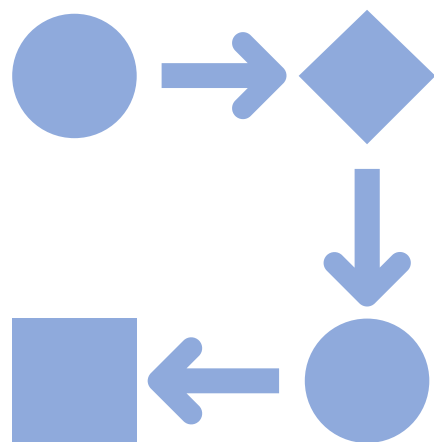


# Overgangsordninger(r)

Modellflyging iht. nasjonale regler i NLFs modellflyklubber tillates fram til 1. juli 2022 (med unntak av registreringsplikten).

**NLF har derfor god tid til å søke om tillatelse til å fly i Spesifikk kategori.**

Inntil du hører noe annet fra NLF skal du fly som før og forholde deg til klubben din og Modellflyhåndbokas bestemmelser nøyaktig slik du gjør i dag.





Hva må  
**DU**  
gjøre  
akkurat nå?

1. Del denne informasjonen med alle du kjenner som flyr modellfly og eller droner
2. Fortsett å være medlem i NLF, og oppfordre flere til å bli det slik at vi får sterkest mulig stemme overfor myndighetene
3. Se bort fra alt hysteri som vil komme i media. Ikke forvent at journalister forstår noe som helst av dette
4. Følg med på informasjon fra modellflyseksjonen om registrering og merking av dine modeller

**Så snart NLF får avtalt med Luftfartstilsynet vil seksjonen informere alle klubber og medlemmer om hvordan de skal registreres og få sitt ID-nummer.**

# Dokumenter og lenker



Dokument	Lenke
<b>Forordning (EU) 947</b> “COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft”	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0947&amp;from=EN">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0947&amp;from=EN</a>
<b>Veiledningsmateriale fra EASA #1</b> «Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) to Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947”	<a href="https://www.easa.europa.eu/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials/amc-gm-commission">https://www.easa.europa.eu/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials/amc-gm-commission</a>
<b>Veiledningsmateriale fra EASA #2</b> Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Systems (Regulation (EU) 2019/947 and Regulation (EU) 2019/945)	<a href="https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/easy-access-rules-unmanned-aircraft-systems-regulation-eu">https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/easy-access-rules-unmanned-aircraft-systems-regulation-eu</a>
<b>Rapporteringsforordningen (EU) 376/2014</b>	<a href="https://www.easa.europa.eu/document-library/regulations/regulation-eu-no-3762014">https://www.easa.europa.eu/document-library/regulations/regulation-eu-no-3762014</a>
<b>Forsikringskrav for ubemannet luftfart, Forordning (EU) 785/2004</b>	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:32004R0785">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:32004R0785</a>
<b>Luftfartstilsynets infoside om nytt regelverk</b>	<a href="https://luftfartstilsynet.no/droner/nytt-eu-regelverk/">https://luftfartstilsynet.no/droner/nytt-eu-regelverk/</a>