

Protokoll Modellflystyret – møte 4/2020

Tid: onsdag 16. september kl. 17:00 – 19:00

Sted: Teams fjernmøte [Lenke til møtet](#)



Deltakere:

Leder: Espen Bakke

Nestleder: Anders Holt Jacobsen

Styremedlem: Ben-Erik Ness

Styremedlem: Alexander Hicks

Styremedlem: Jonny Rinde Johansen

Fra NLF: Jon Gunnar Wold

SAKSLISTE

Sak 20/20 Protokollering av sirkulasjonsvedtak

Protokoll fra møte 3/2020 den 11. mai ble godkjent pr. e-post sirkulasjon, og deretter publisert på nlf.no.

Vedtaket protokolleres

Sak 21/20 Medlemstall og økonomi

Rapport medlemstall utsendt som underlag. Pr. 31. august er det 12 flere betalte medlemmer enn på samme tidspunkt i fjor. Ved utgangen av 2019 var det totalt 2969 registrerte medlemmer, og 31. august i år er det 3018. Det antas at medlemssituasjonen kan ha blitt påvirket positivt av koronasituasjonen.

Rapport økonomi utsendt som underlag. Denne er ajour pr. 31. juli. Medlemsbladet opplever inntektssvikt samtidig som produksjonskostnadene har økt, og dette «spiser opp» mye av gevinsten med at Prosjekt 50030 landslag har ikke hatt kostnader med påmeldinger i år. Seksjonen tapte videre over 20.000 på et korona-avlyst arrangement i mars, og har investert i «dommer-tablets». Det er inntektsført 150.000 i støtte fra Kulturdepartementet til VM skala, som skal benyttes i 2021. Den store forskjellen mellom inntekt og budsjett pr. 31. juli skyldes at kontingentinntekter ble budsjettet med senere på året, mens i denne rapporten er dette allerede inntektsført pr 31. juli.

Vedtaket: Styret ber fagkontakt undersøke muligheten for å flytte tilskuddet til skala-VM til regnskapsåret 2021, for å unngå misvisende regnskap. Kostnadsbildet for MI må følges opp.

Sak 22/20 Regelverk og innføring av EU-forordning 785

Koronasituasjonen medførte at innføringen av EU-forordning 947, som vil innebære et nytt registreringsregime for alle modellflygere, ble utsatt til 2021. NLF har vært i dialog med Samferdselsdepartementet om Norsk luftsportstilsyn, som er godkjent myndighet for seilfly og ballong, kunne overta ansvaret for droneoperatørregister i åpen kategori. Behandling av dette tok svært lang tid, og ble til slutt avslått med begrunnelse at det var ønskelig med kun ett sentralt

register. Videre ble det poengtert at det forventes å være så få registrerte operatører i sertifisert kategori at det ikke er økonomisk forsvarlig å drive et register kun med de sertifiserte. Ergo er myndighetene åpne om at det forventes at kostnaden for droneoperatørregisteret primært skal bæres av gebyrer fra modellflygerne og hobbydronepiloter.

Det er initiert kontakt med Luftfartstilsynet for å få til en ordning for «bulk-registrering» av NLFs modellflymedlemmer. Målet er at det skal være tilstrekkelig å være registrert ett sted, dvs. at det er NLF som står for registrering av den enkelte pilot hos myndighetene, og at denne ikke skal måtte forholde seg til luftfartstilsynet direkte. Gebyr for registrering bør være på fellesregning til NLF for alle NLF-medlemmer, fremfor at hver enkelt må betale gebyr til Luftfartstilsynet.

Vedtak: NLF må fortsette dialogen med Luftfartstilsynet, og fremføre de innspill til saken som fremkom i møtet. Saken må ha høyeste prioritet. Styret følger saken på neste styremøte, og vil da se på måter å integrere kostnad for registrering i seksjonens kontingentstruktur.

Sak 23/20 Oppfølging av sak 10/20 og 14/20 kompetansebevis

Det ble i fjor registrert nedgang i antall kompetansebevis, og fagkontakt har fulgt dette tett gjennom våren og sommeren. De medlemmer som hadde kompetansebevis som utløp mellom 1/1-2019 og 30/4-2020 fikk påminnelse på e-post. Det ble også funnet 11 A-bevis med feil utløpsdato som ble korrigert. Videre ble det på våren avdekket feil i søkeparameter i Idrettskurs, som er det verktøyet NLF benytter som kompetansedatabase.

I august er det tilsynelatende sammenheng i søkeparameter og de antall kompetansebevis som vises. Videre har fokuset på saken gjort at mange har fornyet sine kompetansebevis, i så stor grad at trenden nå synes å være snudd. Det er fortsatt slik at Idrettskurs ikke varsler om utløpende kompetanse. Videre er det litt for lavt kunnskapsnivå i medlemsmassen om hvordan de fornyes.

Oppdatert oversikt over kompetansebevis vises nedenfor.

Oversikt kompetansebevis pr. 2. september 2020

	2020	2019	2018
Flygebevis A	1365	1298	1361
Flygebevis B stormodell	305	251	377
Flygebevis B turbin	164	143	150
Display	159	146	201
Instruktør 1	125	111	150
Instruktør 2	152	135	203
FAI Sportslisens	264	251	385

Vedtak: Det er viktig at medlemmene har gyldig kompetanse når de flyr, slik sikkerhetssystemet krever. Fagutvalget anmodes om å utstede sikkerhetsbulletin til alle medlemmer, hvor det fokuseres på kompetansebevis og fornyelse.

Sak 24/20 Fra luftsportsstyret: Hendelser og ulykker i luftsportsaktivitetene

Espen innledet om sak fra forrige møte i Luftsportstyret, vedr. sak om hendelser og ulykker i luftsportsaktivitetene. En del av seksjonene er rammet av fatale ulykker i år, og luftsportstyret diskuterte mulige sentrale tiltak på bakgrunn av rapporter fra berammede seksjoner. Selv om modellfly har vært forskånet for alvorlige ulykker er ikke skadepotensialet mindre enn for andre luftsportaktiviteter. Sannsynligheten er lav, men potensialet kan være like høyt. Vi må ikke vente på en personskade før vi tar dette på alvor. Seksjonsstyret drøftet mulige tiltak for modellfly, som kan bli en del av sentrale tiltak i NLF.

Vedtak: Fagutvalget sammenstiller inntil 10 punkter for modellflyging til NLFs sikkerhetskampanje.

Sak 25/20 Hendelser og sikkerhet

Det rapporteres en del mer enn tidligere år, som er positivt. Rapportene er nyttige. Det har vært én ny forsikringskade, med mindre skade på bil på modellflyplass i Skien.

En hendelse som kunne endt med kollisjon mellom et modellfly og en bemannet Cessna er under etterforskning. Fagkontakt har sendt inn rapport om luftfartshendelse til Luftfartstilsynet på skjema NF2007. Rapporten er utsendt som saksunderlag. Styret er også informert om hendelsen pr. e-post. Mulige tiltak drøftes.

Vedtak: Styret ser alvorlig på hendelsen på Fyresdal. Stevneleder og modellpilot berømmes for å ha gjort alt riktig, slik at dette gikk bra. For å ytterligere sikre våre stevner og konkurranser mot slike hendelser, bør prosedyren for NOTAM-utstedelse for modellflyging revideres slik at NOTAM meldes for absolutt all modellflyging som foregår på flyplass som også benyttes av bemannede fly. Fagkontakt anmodes om å revidere prosedyren i samråd med NLFs luftromskomiteé, og informere medlemmene snarest, fortrinnsvis i Fagutvalgets sikkerhetsbulletin.

Sak 26/20 Seksjonshederstegn

NLF har mottatt to forslag til seksjonshederstegn for modellfly. Det kan utdeles inntil 3 seksjonshederstegn hvert år, og disse behandles først av seksjonsstyret og deretter godkjennes de formelt av hederstegnskomiteen som avholder sitt møte i januar hvert år. Det kan foreslås hederstegn fram til og med 15. desember hvert år, så det kan komme flere.

Vedtak: Styret utsetter behandlingen av de innkomne seksjonshederstegn-nominasjonene til etter fristen 15. desember.

Sak 27/20 Møteform for styremøte 5

Styret besluttet i forrige møte at årets siste styremøte skulle avholdes i NLFs lokaler i Møllergata onsdag 11. november. Koronasituasjonen gjør at dette bør tas opp til ny vurdering. Styret drøftet ulike scenario, som f.eks. å flytte møtet til Gardermoen eller å avholde det digitalt.

Vedtak: Styremøte 5 avholdes på Teams onsdag 11 november. Det tas sikte på å gjennomføre møte på Gardermoen i 2021 med overnatting.

Sak 28/20 Eventuelt

Om Skala-VM 2021 kan gjennomføres som planlagt skal avklares i FAI i månedsskiftet januar/februar. Stevneleder arbeider med å kunne flytte arrangementet til 2022, dersom det er nødvendig for å få deltakelse fra USA, Japan og Australia.

Vedtak: Styret tar orienteringen til etterretning.

Møtet hevet 18:30